

Kategorie

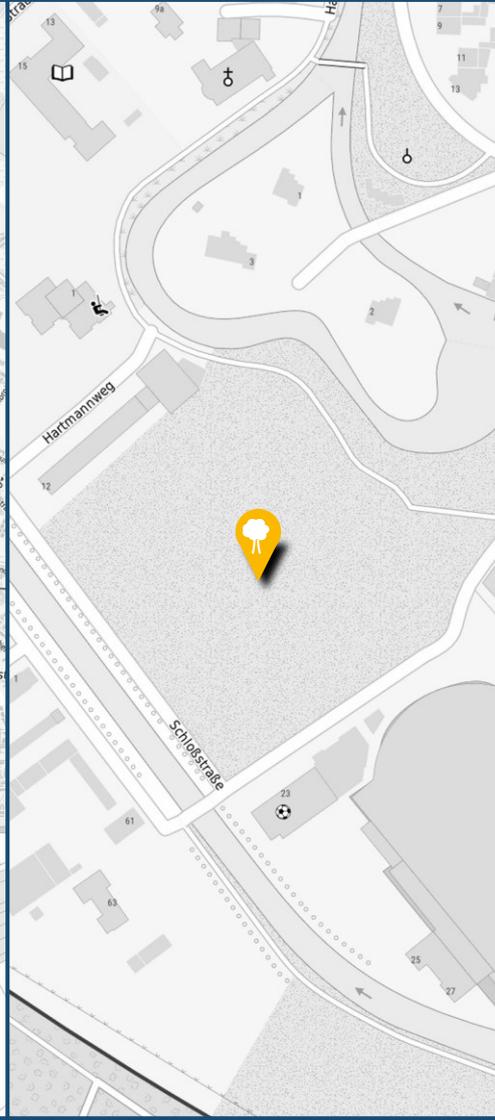
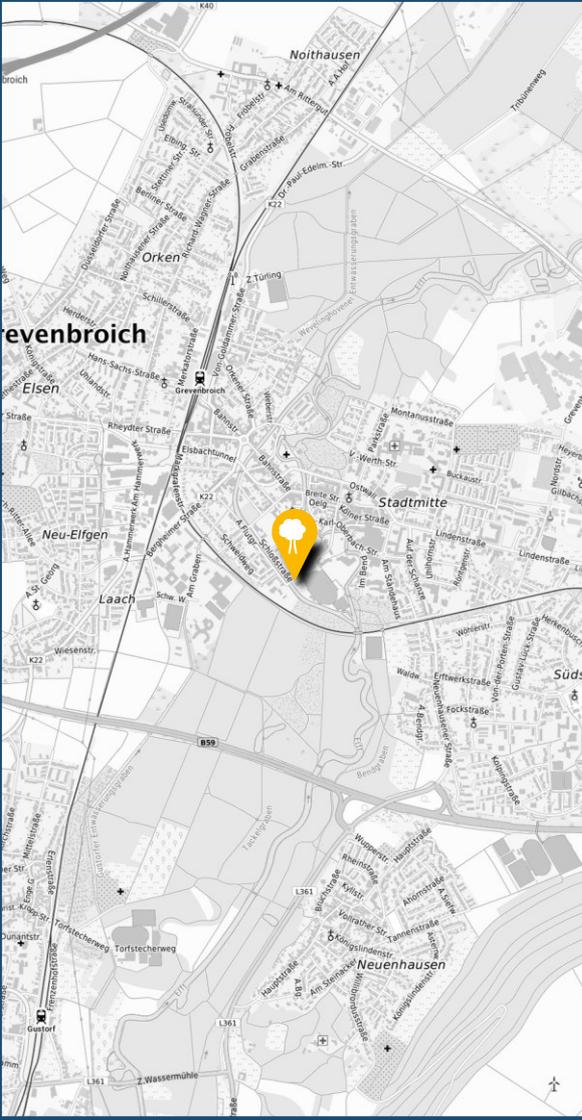
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Gleitschirmflieger Grevenbroich/Neuss, was heute in der Zeitung stand

Ein Anziehungspunkt für die Stadt Grevenbroich mit Kult Status, die Gleitschirmflieger, die dort schon lange ansässig sind, wo Leute aus Köln usw. her kommen, nur für paar Windräder, ist doch echt unnötig! Wieso? Man will immer die Lebensqualität verbessern, aber nimmt den Platz für alle Vereine weg?? 200 Leute sind in dem Verein.. wieso lässt man nicht mal gute Sachen in der Region, die einen auch über regional auszeichnen und zu was besonderem machen?? Selbe wie bei der Motocross Strecke, wo einfach nh Mülldeponie draus werden soll..

Likes: 1



Kategorie

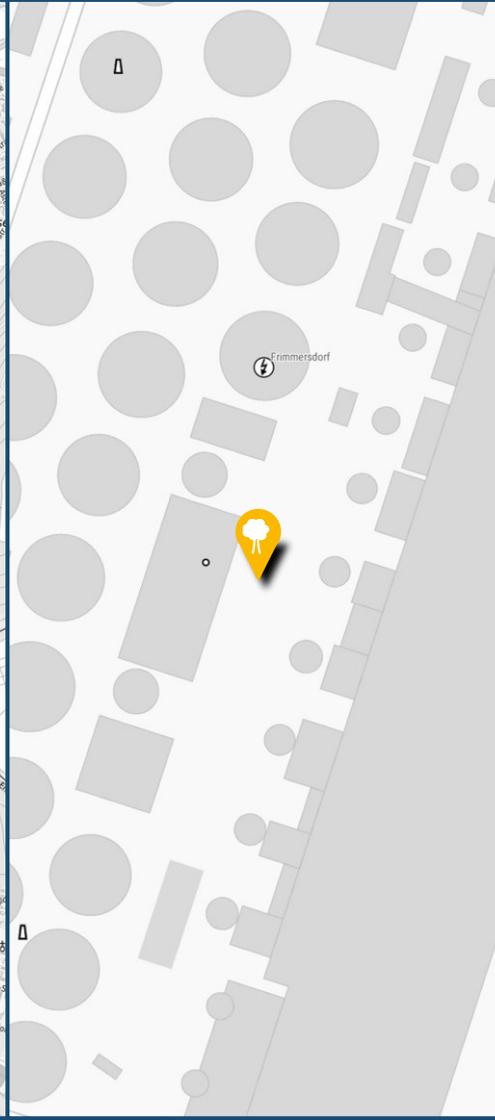
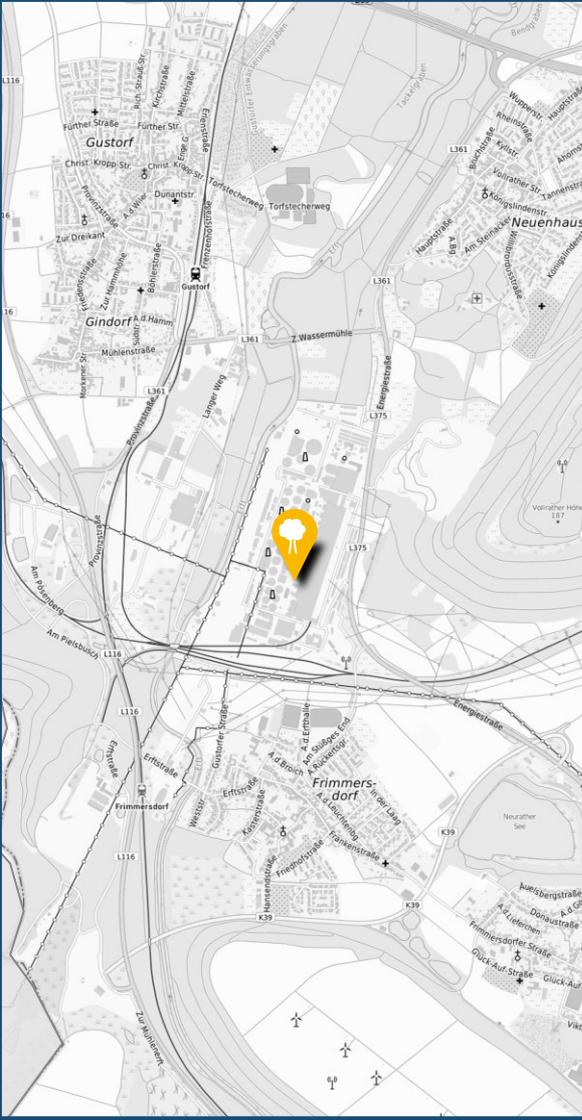
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Insektenhotels

An den Bäumen im Stadgebiet an verschiedenen geschützten Stellen Insektenhäuser hinhängen, um Bienen, Hummeln und Waldhummeln, Schmetterlingen Schutz zu geben und für ein buntes Grevembroich. Aber so, dass Sie nicht demoliert werden können (hoch genug)

Likes: 5



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Gute Mischung aus Industrie

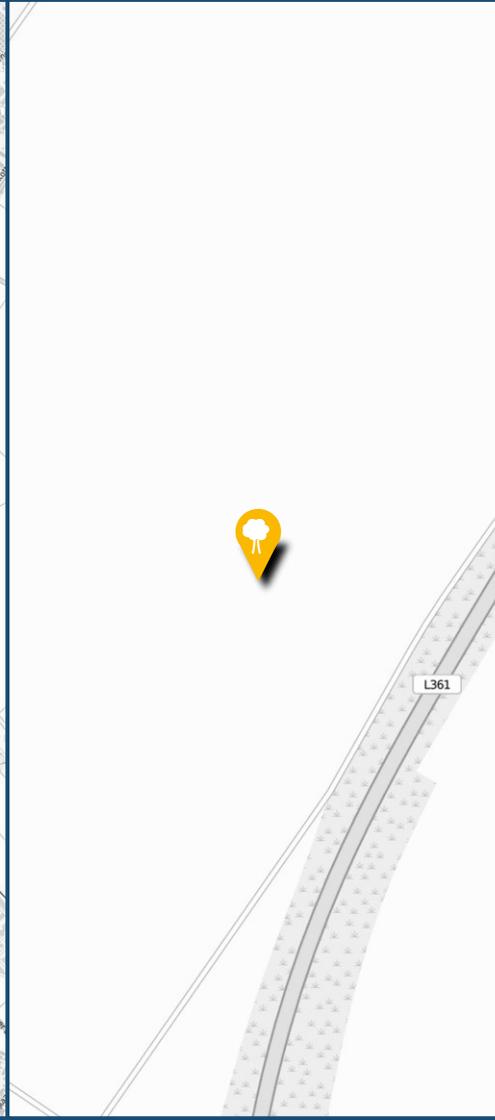
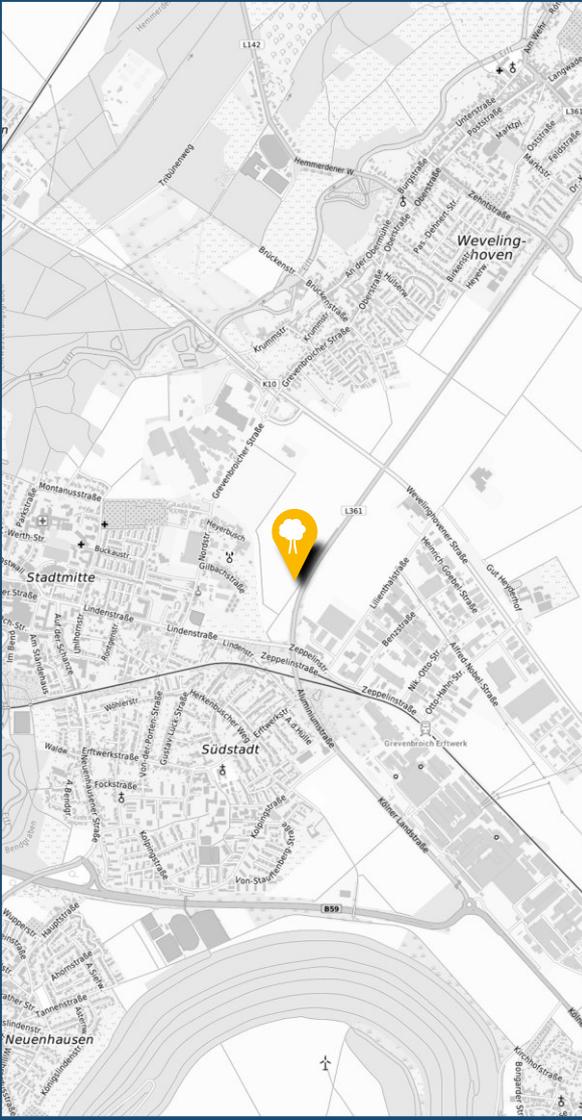
Machen Sie nicht den Fehler, die Industrieländer herauszugeben und nur Büros hinzubauen. Grevenbroich lebt von der Industrie, viele Leute arbeiten in der Industrie und möchten auch solche Jobs haben. Es sind viele Fachkräfte hier, also siedeln Sie wieder eine große Firma auf der Industriefläche an. Gut bezahlte Jobs. Büros kann man natürlich auch paar bauen, aber ich finde es sollte für die Menschen in der Region mitgedacht werden. Vielleicht möchte eine große Firma/Konzern den Standort ganz kaufen?

Likes: 23

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Große Industrie, in vergleichbarer Größe wie vorher. Denn die hat dieser Region erst ihren Wohlstand gebracht und vielen Leuten Arbeit ein Leben lang, statt billigen Logistik Jobs ohne Perspektiven



Kategorie

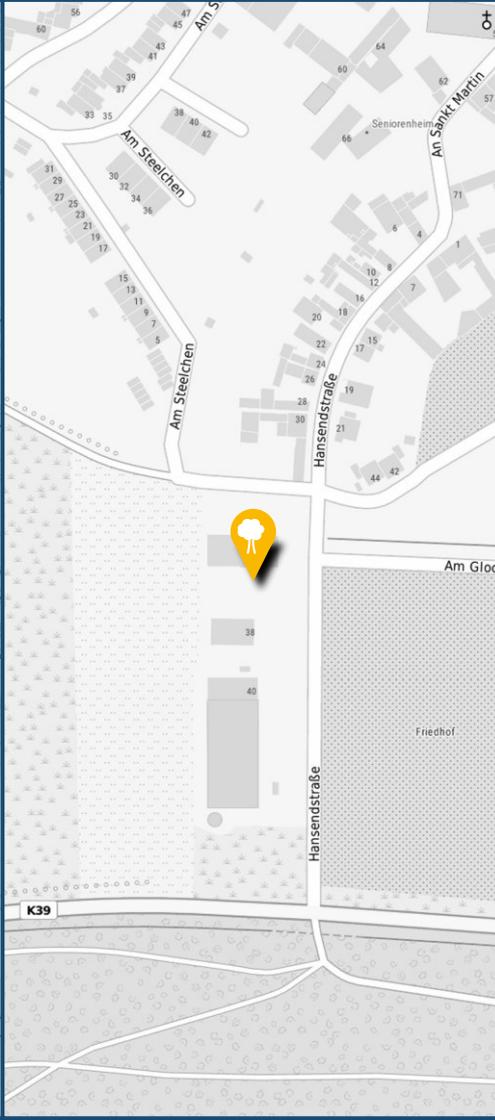
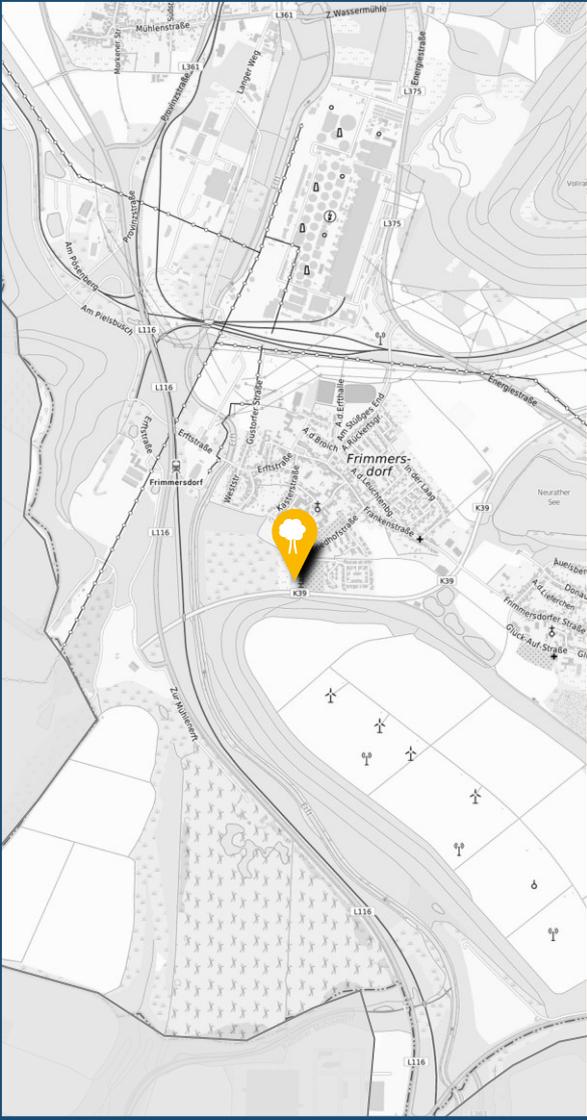
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Hyperrechenzentrum

Wann kommt das
Hyperrechenzentrum? Die Stadt
Bedburg hat schon Verträge sicher...?
Wieso Grevenbroich nicht..?

Likes: 21



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Grevenbroich hat genug Flüchtlinge aufgenommen

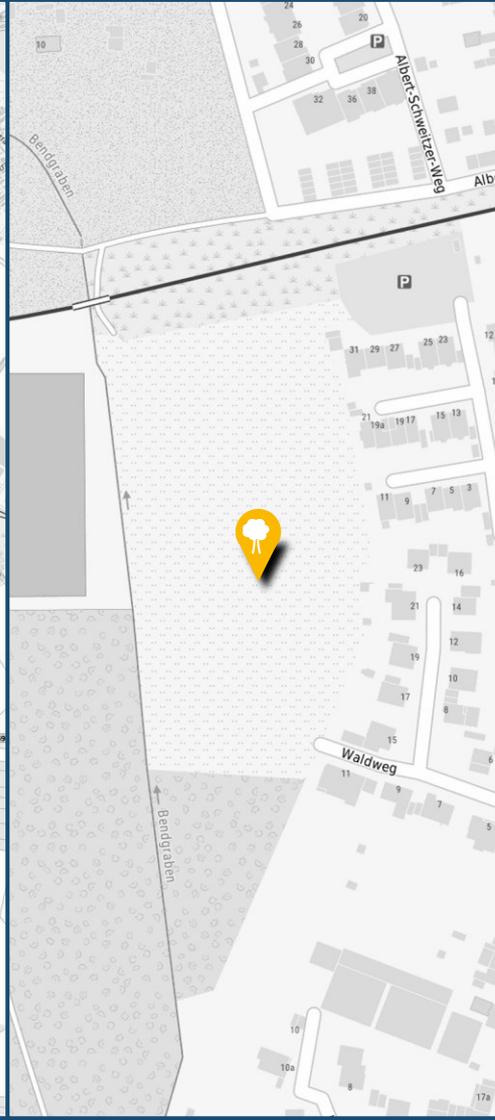
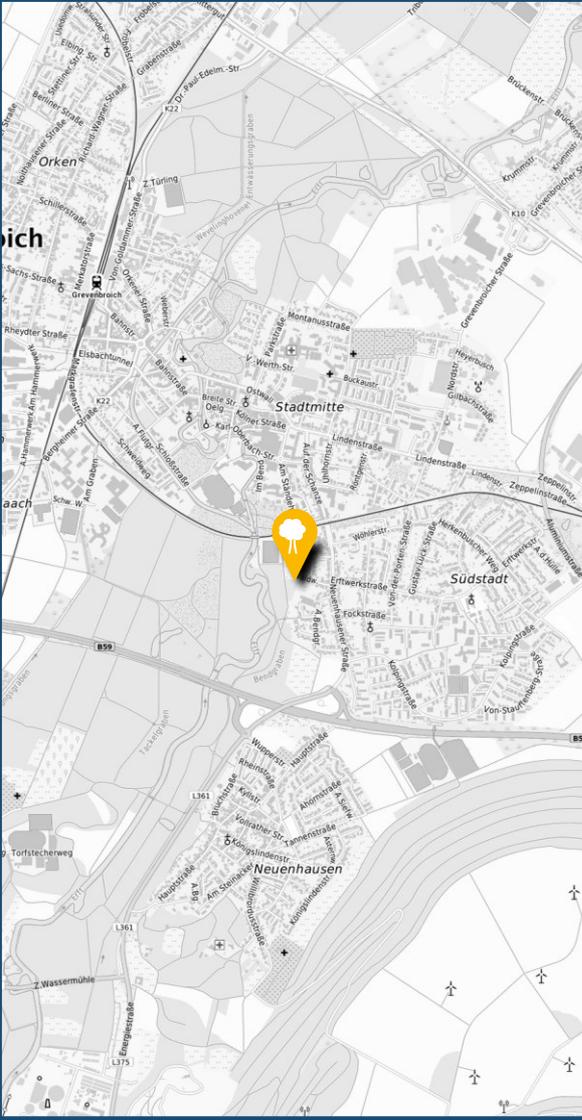
Das nimmt zu große Dimensionen an, Grevenbroich bekommt Leute kaum noch unter und die Stadtteile werden verschandelt mit den Container bauen. Grevenbroich sollte Geldsparen und dem Land NRW klar machen, dass keine Kapazitäten mehr frei sind.

Likes: 11

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Die Problematik trifft auf alle Kommunen überall zu. Die Stadt kann nicht einfach "nein" sagen, das ist ein Problem auf Bundesebene.



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Zu einer Liegewiese/Erholungsort umgestalten

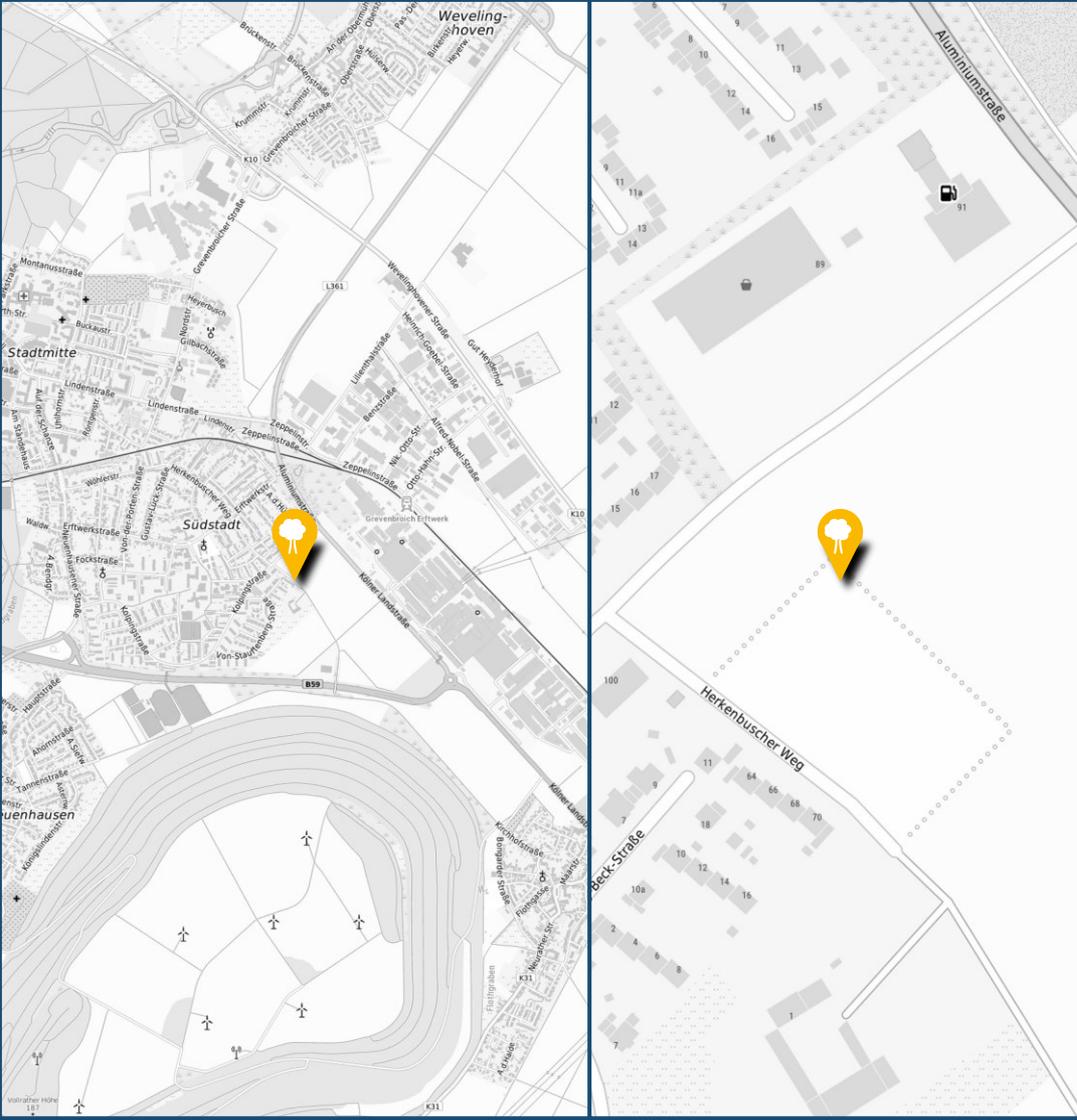
Die Fläche zu einer Naherholungswiese umgestalten, mit Liegemöglichkeiten, Sitz und Erholung, in Köln usw. gibts ja auch Erholungswiesen, wo Leute sich Sonnen können usw., der Platz ist ja groß und könnte durch ein paar Blumen und Beete echt aufgehübscht werden, ist ja auch nichts mehr los sonst

Likes: 6

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Mit Vorbild z.B. innerer Grüner Gürtel in Köln, muss ja nicht viel sein, nur regelmäßig mähen, den Leuten Sitz und Liegemöglichkeiten geben (die z.B. keinen Garten haben) und z.B. kleinere Grillstellen auszeichnen, insgesamt den Platz, Bäume und Pflanzen pflegen



Kategorie

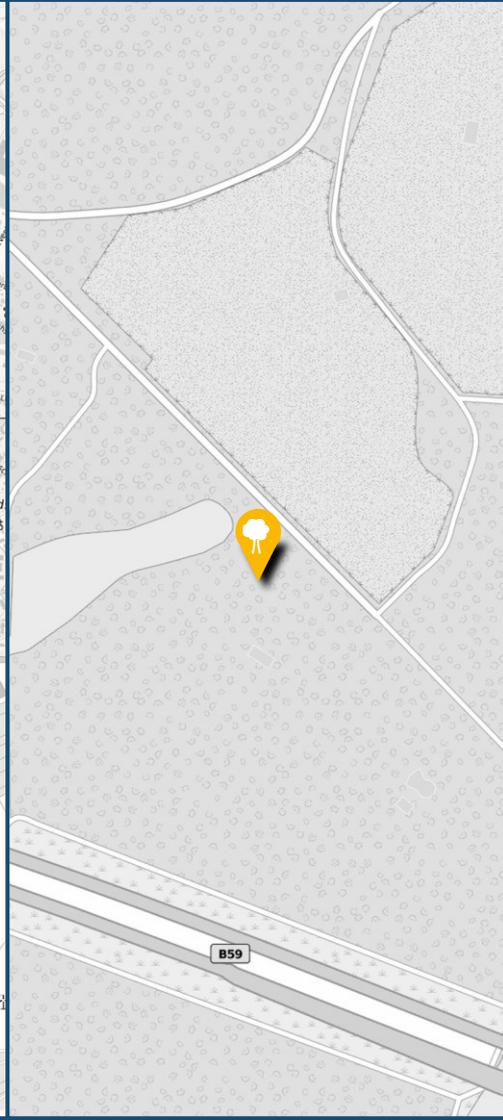
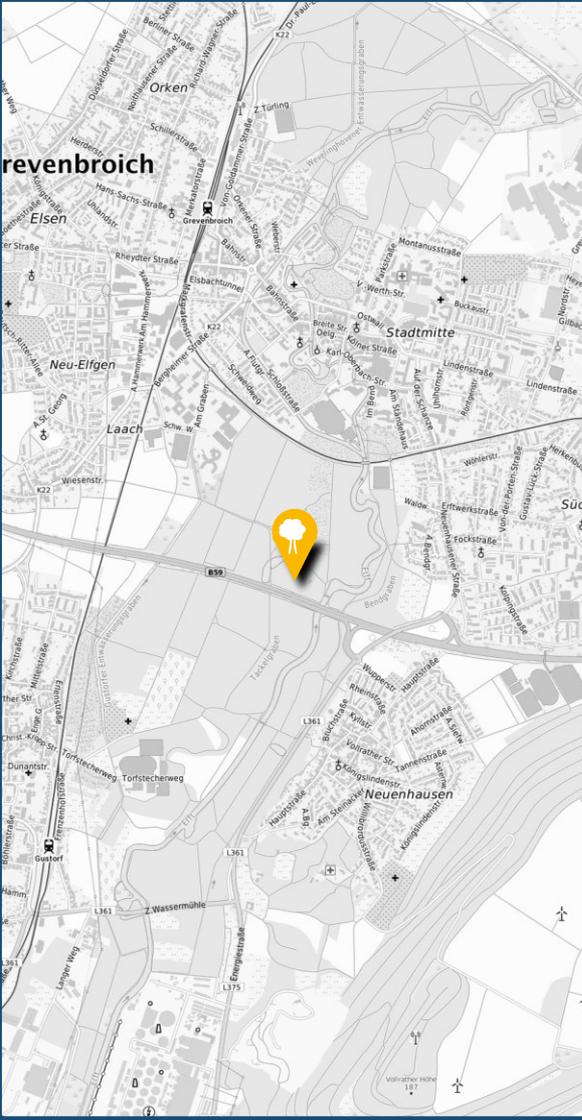
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Sitzmöglichkeiten und Tische

Für Leute die sich dort aufhalten möchten/Jugendliche die dort Fußball spielen z.B.

Likes: 6



Kategorie

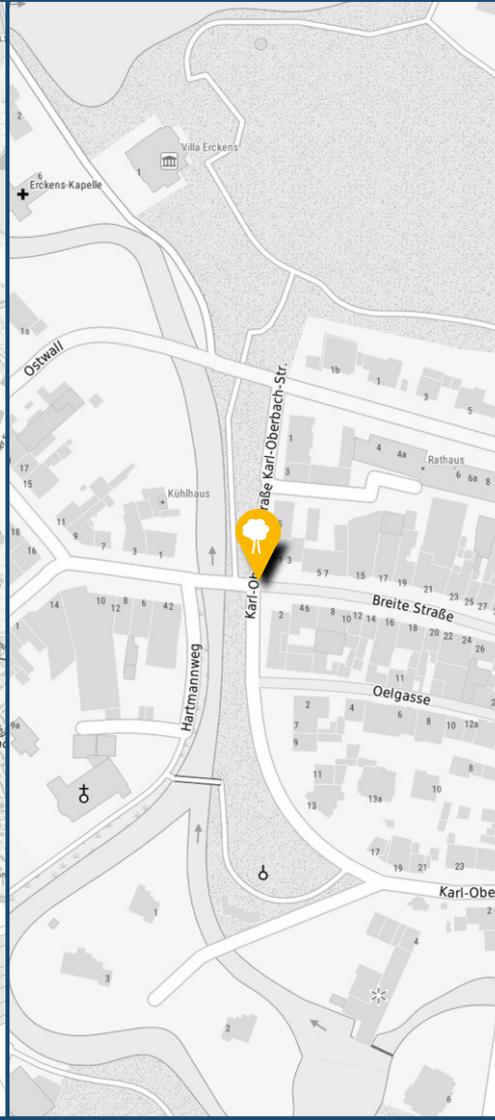
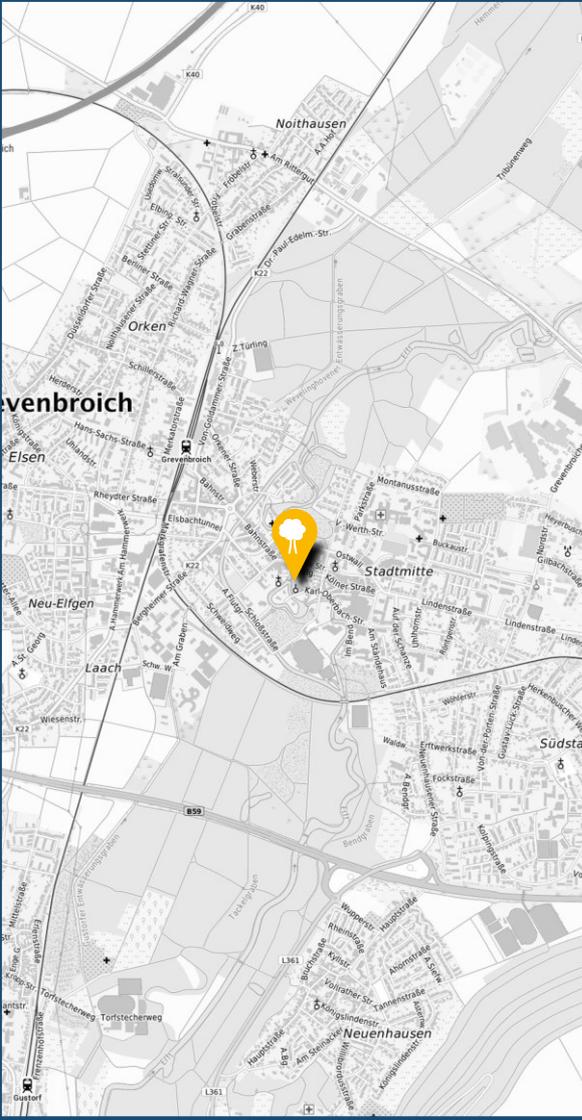
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Mehr Insektenhotels für Hummeln, Bienen, Schmetterlinge

Die am besten so aufhängen, dass sie hoch genug gegen Randalde sind.

Likes: 3



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Verbotenes Parken

Am Eingang zur Breite Str. wird immer wieder geparkt, um mal schnell ein Eis zu Essen oder Torte zu holen. Die Aufenthaltsqualität leidet und manchmal wird auch der Fuß- und Radverkehr gestört. Kann man hier nicht durch Pflanzkübel, Poller oder eine Hecke (wie am Denkmal) verhindern, dass geparkt wird?

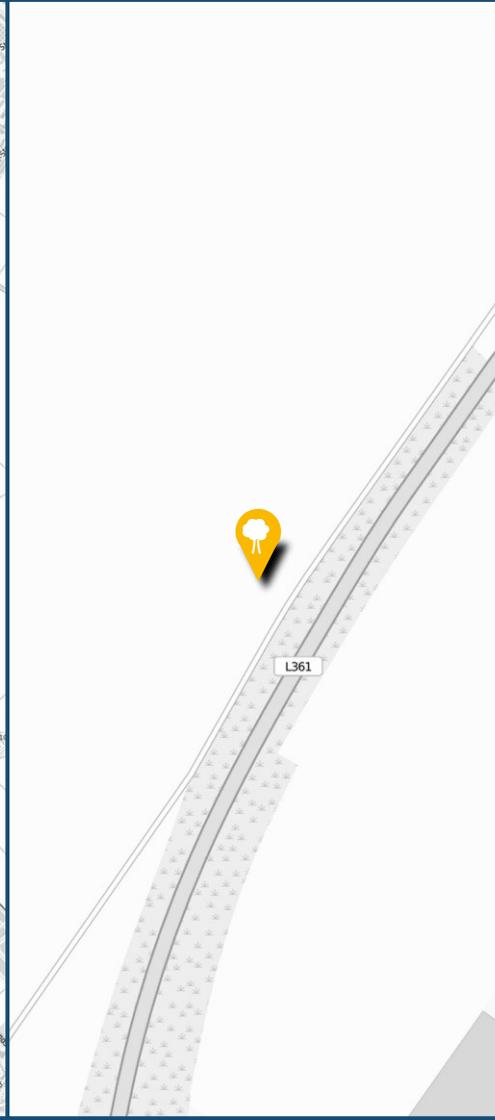
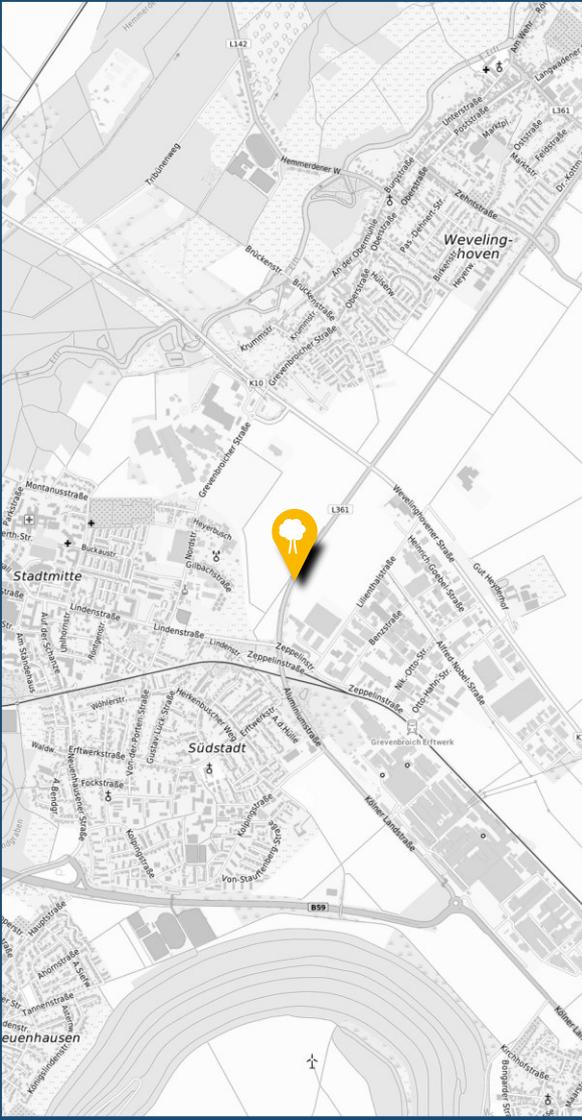
Likes: 6

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Dir Leute brauchen Orte zum parken und die Kunden brauchen die Geschäfte.. daran verdienen die "mal eben schnell noch was holen", dir Grevenbroicher Innenstadt hat sowieso schon mit Leerstand zu kämpfen, also sollte man nicht noch die letzten Kunden vertreiben.

Außerdem stört es mich nicht, dort ist ein Wändehammer und der Weg zur Stadt ist mit Pollern gesperrt.



Kategorie

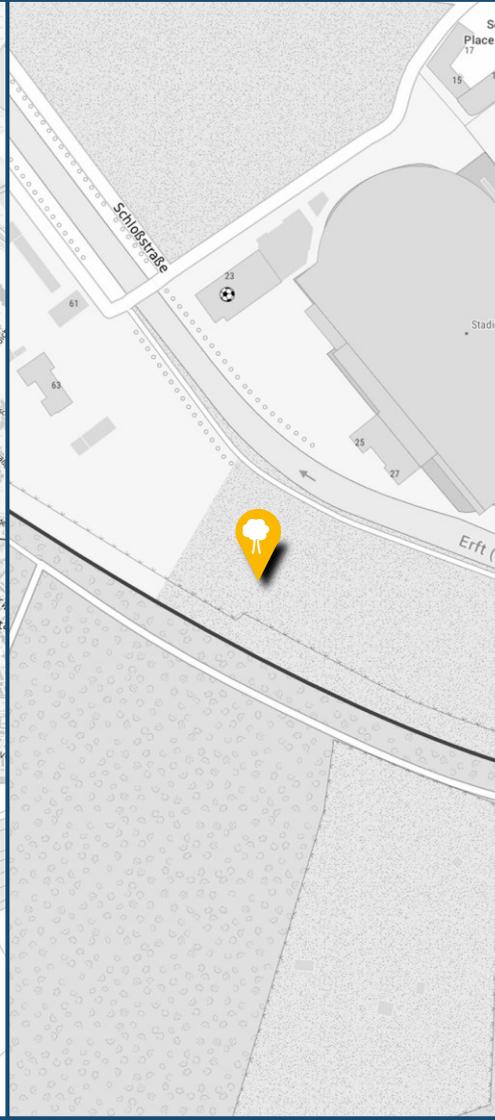
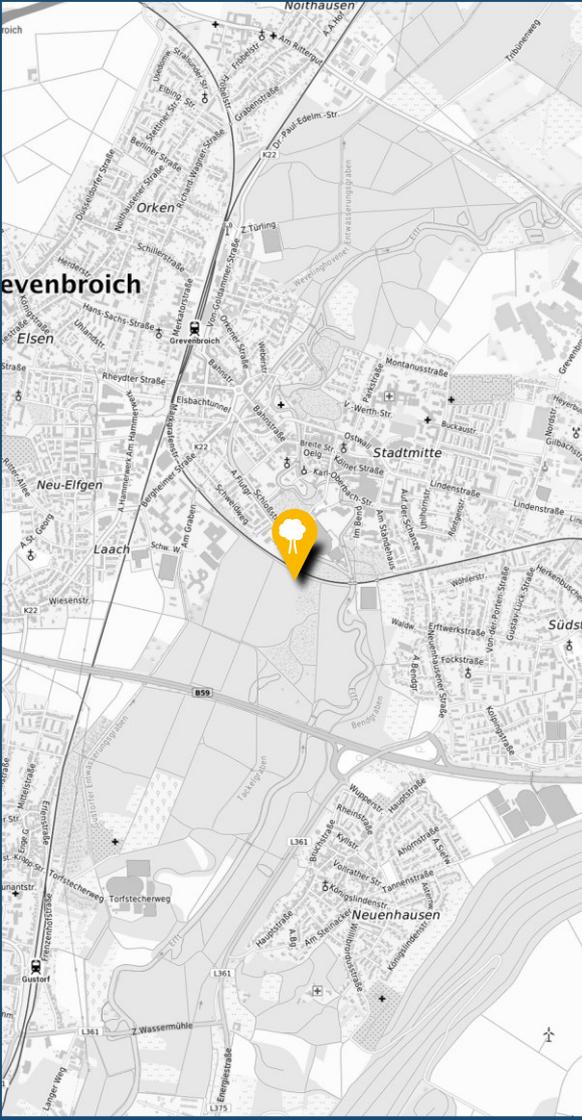
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Parkplatzsituation

Zu jeder Wohneinheit (die geschaffen wird) sind mindestens öffentlich erreichbare 1,5 Stellplätze zu schaffen. Diese Aufgabe ist nicht von der Allgemeinheit (Stadt, Kommune, Gemeinde) zu leisten sondern vom Eigentümer, Bauträger, Planer usw. Es ist eine Illusion, zu glauben, dass weniger KFZ pro Wohneinheit existieren. Es dient der Wohn- und Lebensqualität, wenn überall (nicht nur in den Innenstädten) ausreichend Park- bzw. Stellfläche vorhanden sind. Ein „Freikaufen“ von dieser Pflicht sollte nicht mehr rechtens sein.

Likes: 1



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Schlimmer Zustand des Spielplatzes

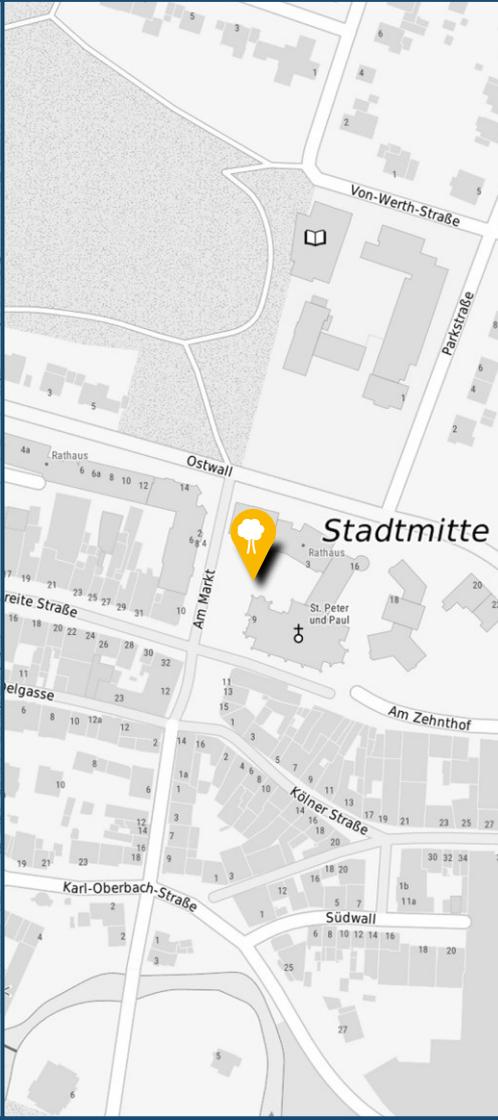
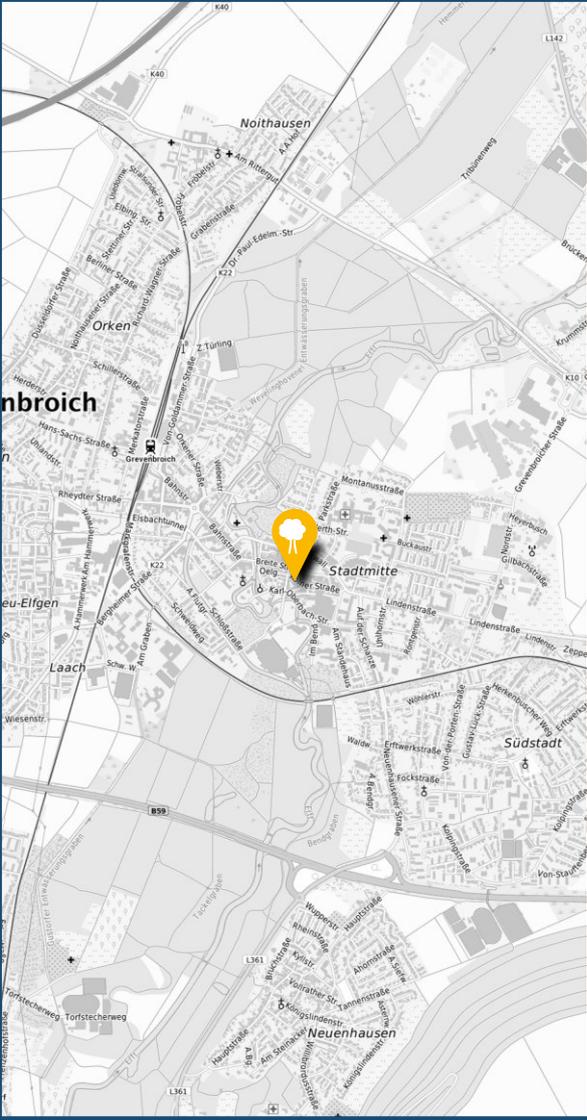
Hier liegen Scherben, Zigarettenkippen usw. Alles ist vollgeschmiert, es wachsen Disteln unter den Klettergerüsten die teilweise die Höhe eines Kleinkindes haben. Jugendliche besetzen die Spielgeräte zum "abhängen". Das Rauchverbot sollte hier auch durch das Ordnungsamt durchgesetzt werden. Eigentlich ein schöner Spielplatz der mal dringend Pflege benötigt.

Likes: 4

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Ja, der Spielplatz sieht leider wirklich nicht schön aus und sollte besser und öfter durch das Ordnungsamt kontrolliert werden oder ab bestimmter Uhrzeit abgeschlossen werden. Und davor einmal komplett gereinigt werden



Kategorie

Aufenthaltsqualität

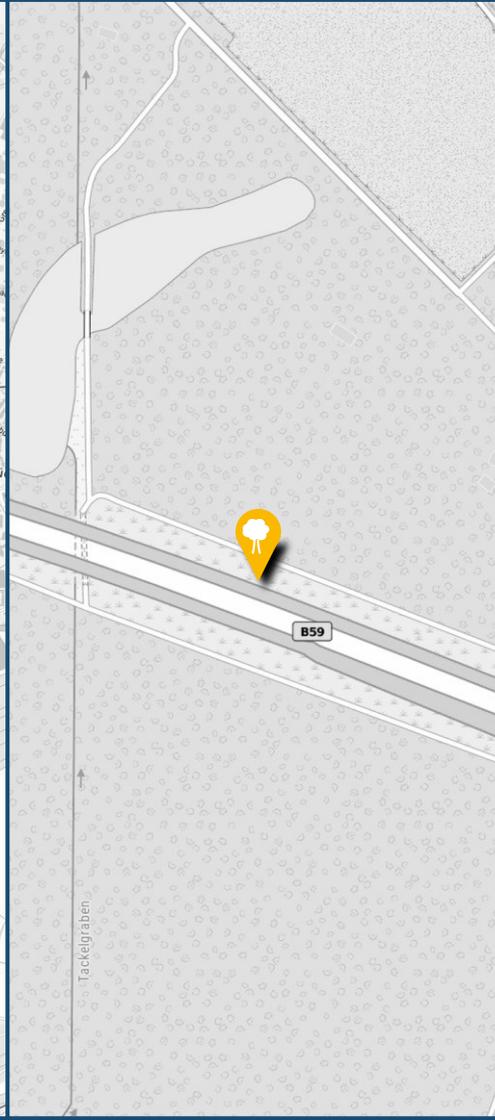
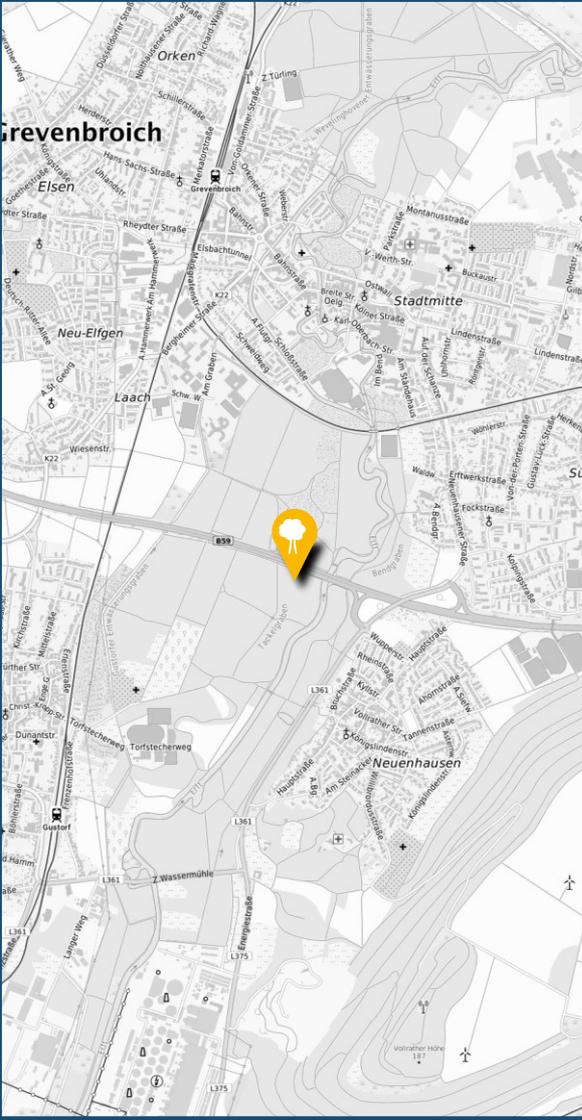
Beschreibung

Deutscher Glasfaser mehr Druck machen als Stadt

Die sind richtig langsam und haben auch kein Interesse was dran zu ändern, EON baut schon und die haben sich nicht mal die Hausbesichtigungen vorgenommen. Zudem wollten die ja angeblich (wurde so zumindest gesagt), den Servicestore in Grevenbroich solange offen halten, bis alles ausgebaut ist (nun schon geschlossen)? Wenn die nicht ausbauen wollen, deren Pech, Eon tut es, sollte den klar sein.

Nur nervig ist es für die 19% der Grevenbroicher, die einen Vorvertrag mit DG haben, denn die hören nix.

Likes: 13



Kategorie

Aufenthaltsqualität

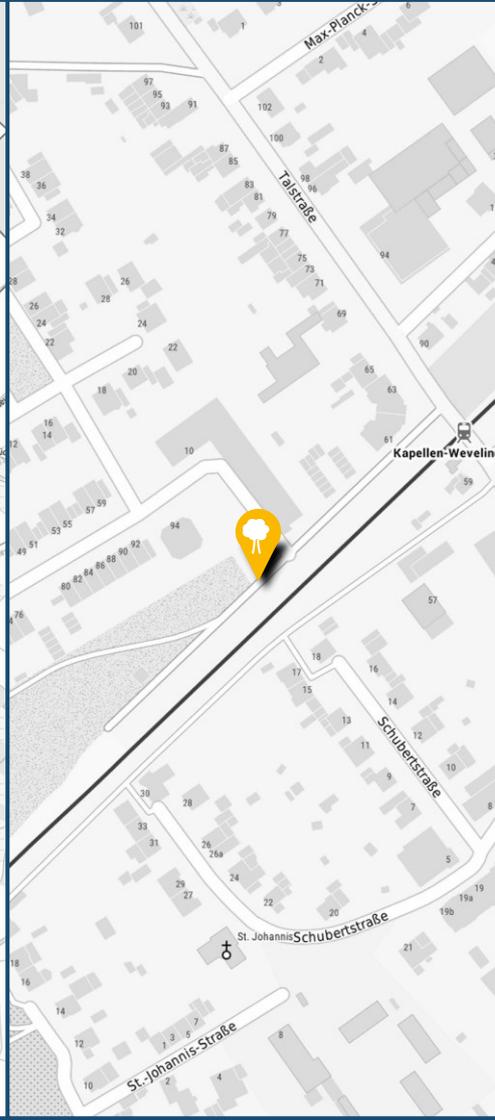
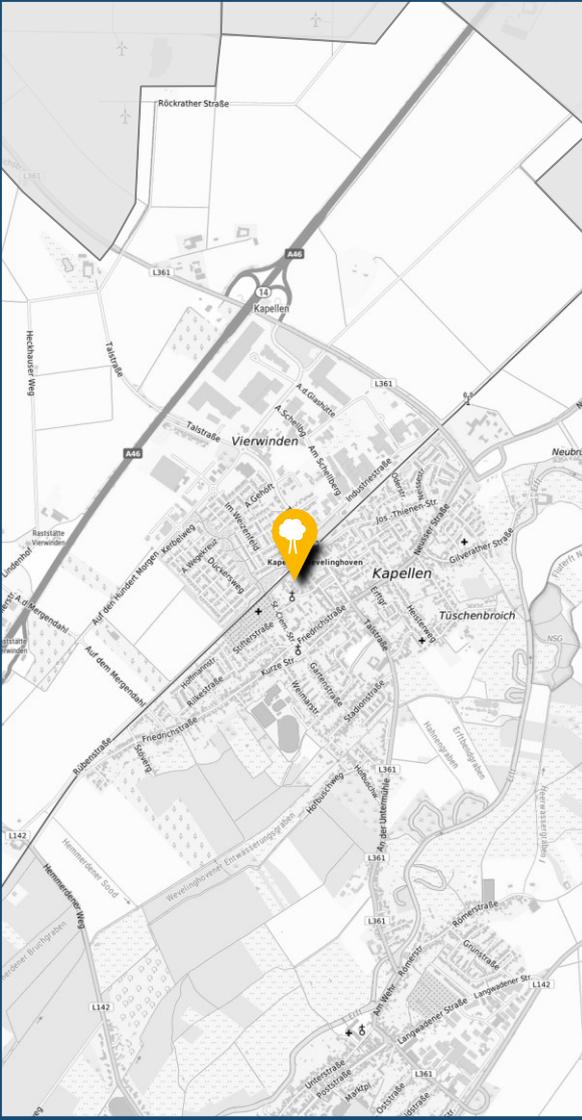
Beschreibung

Sehr schlechte mobile
Internetverbindung

Kaum fährt man aus der Südstadt raus auf die Autobahn (als Beifahrer natürlich), ist dort nach gut 300-400 Metern kaum noch Empfang, das geht so ungefähr bis hinter Ausfahrt Gustorf

Funkloch? Selbst das Auto selber, was ja einen größeren Empfänger als so ein kleines Handy hat, hat plötzlich nur noch 1 Balken

Likes: 4



Kategorie

Aufenthaltsqualität

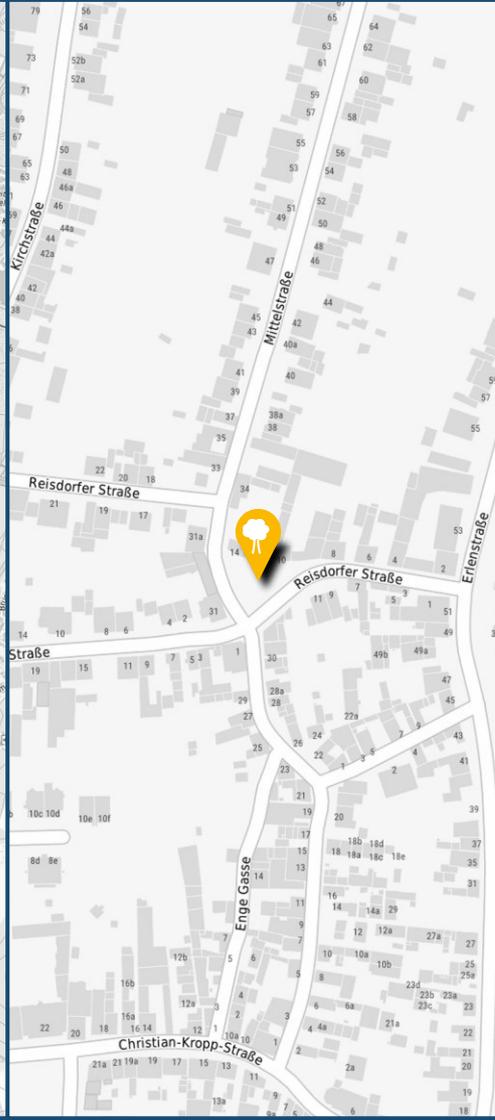
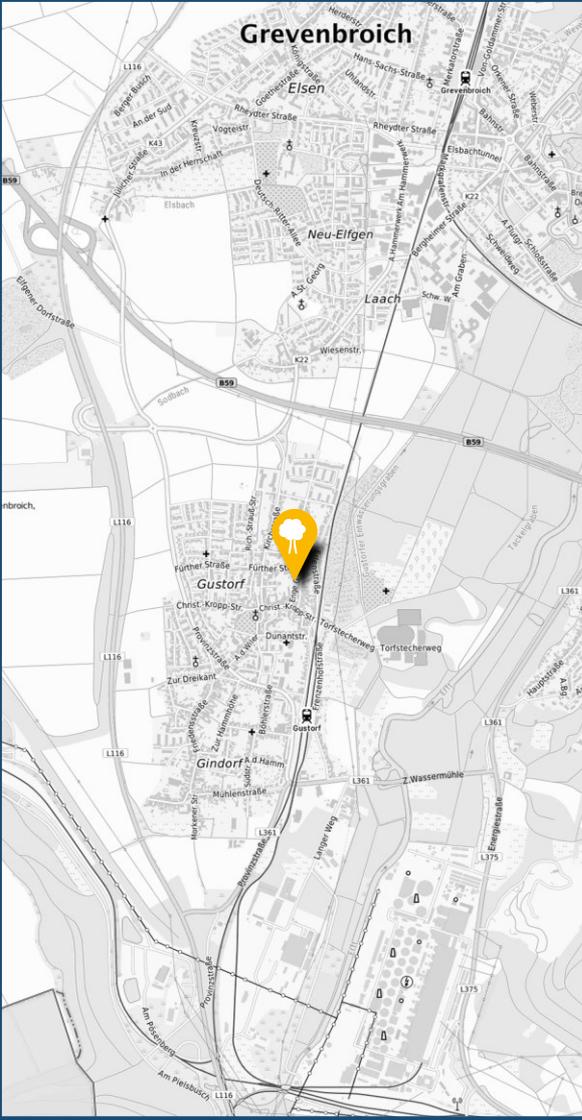
Beschreibung

Barrierefreiheit für Parks und Erholungsmöglichkeiten herstellen

Alle Parks und Erholungsmöglichkeiten sollten barrierefrei nutzbar sein.

An der Verknüpften Stelle wurden in den letzten Jahren ein Bouleplatz mit Sitzgelegenheiten (in unmittelbarer Nähe zu zwei großen Mehrfamilienhäusern mit barrierefreien und altengerechten Wohnungen) erstellt, dieser Platz ist um zwei Stufen erhöht und es gibt weder eine Rampe noch ein Treppengeländer. Hier sollte dringend nachgebessert werden.

Likes: 7



Kategorie

Aufenthaltsqualität

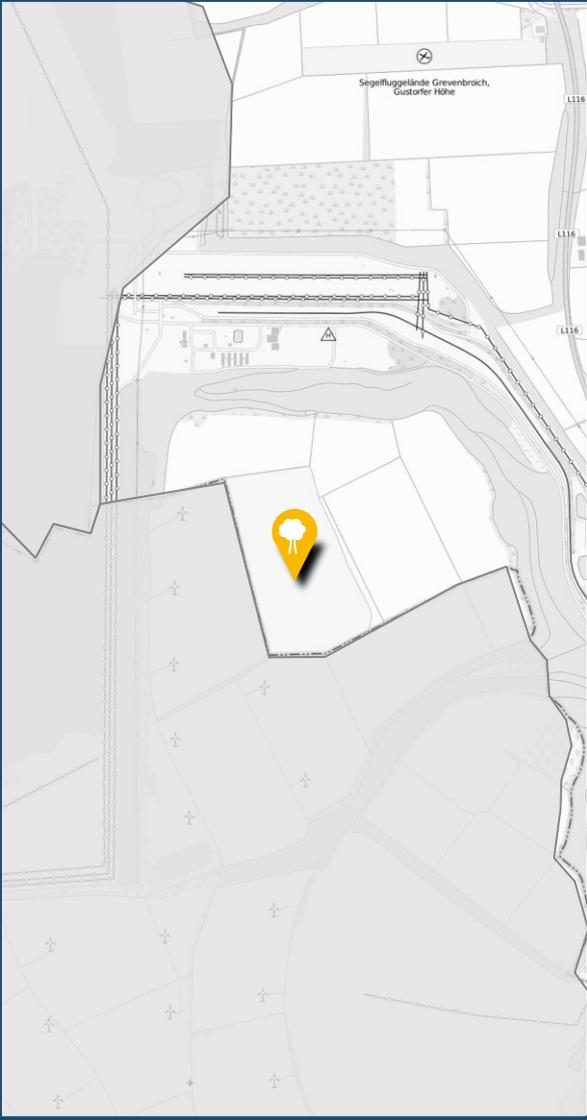
Beschreibung

Trauriger Platz

Der Platz in mitten der Mittelstr/Führter Straße ist in ziemlich traurigem Zustand. Eigentlich dient er nur noch als Hundeklo und Parkfläche, da der Parkdruck in dieser Ecke besonders hoch ist. Davon, dass auch im Halteverbot und in den Kreuzungen geparkt wird und hier häufiger mal das Ordnungsamt tätig werden sollte will ich jetzt nicht anfangen.

Jedenfalls erfüllt der Platz, so wie er ist keinen Zweck für die Allgemeinheit. Da insbesondere auch die Bürgersteige in dem Bereich teils sehr schmal sind sollte hier über eine größere Umgestaltung nachgedacht werden.

Likes: 2



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Was sollen die Pläne daraus eine Deponie für Bauschutt zu machen?!

Auch noch den letzten Spaß für junge Menschen wegnehmen um daraus eine Bauschuttdeponie zu machen? Suchen Sie einen anderen Standort oder schütten Sie den Bauschutt wie aktuell auch ins Restloch Garzweiler.

Ist garnicht okay, bringt nicht mal richtige Arbeitsplätze

Zu dem Motorcross Gelände kommen auch viele Leute von außerhalb Grevenbroich! Aus den Niederlanden usw. Eine Schande das sowas überhaupt diskutiert werden muss um noch mehr Müll in Grevenbroich abzuladen.

Lassen Sie das Gelände stehen und nehmen Sie nicht noch die letzten "Touristen Anlauforte" aus Grevenbroich!!!



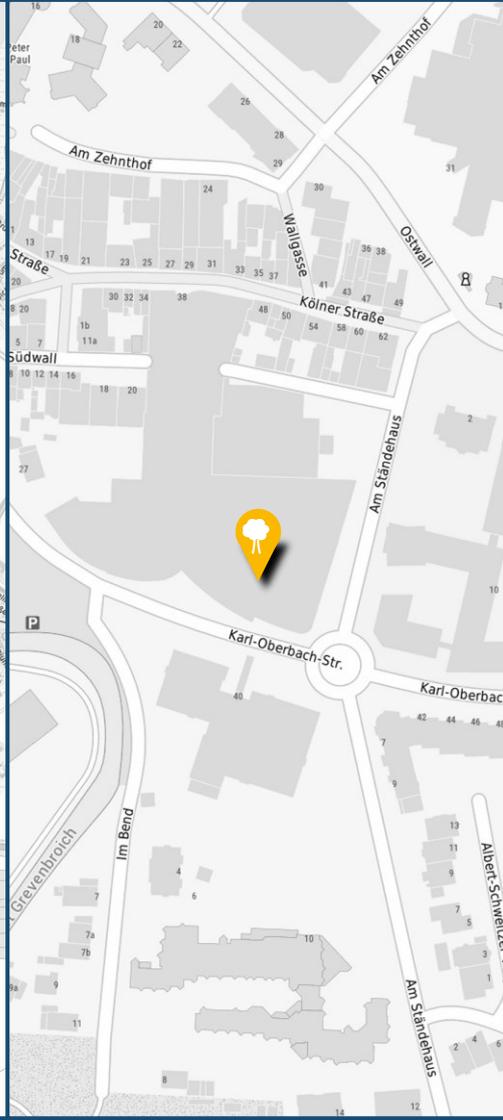
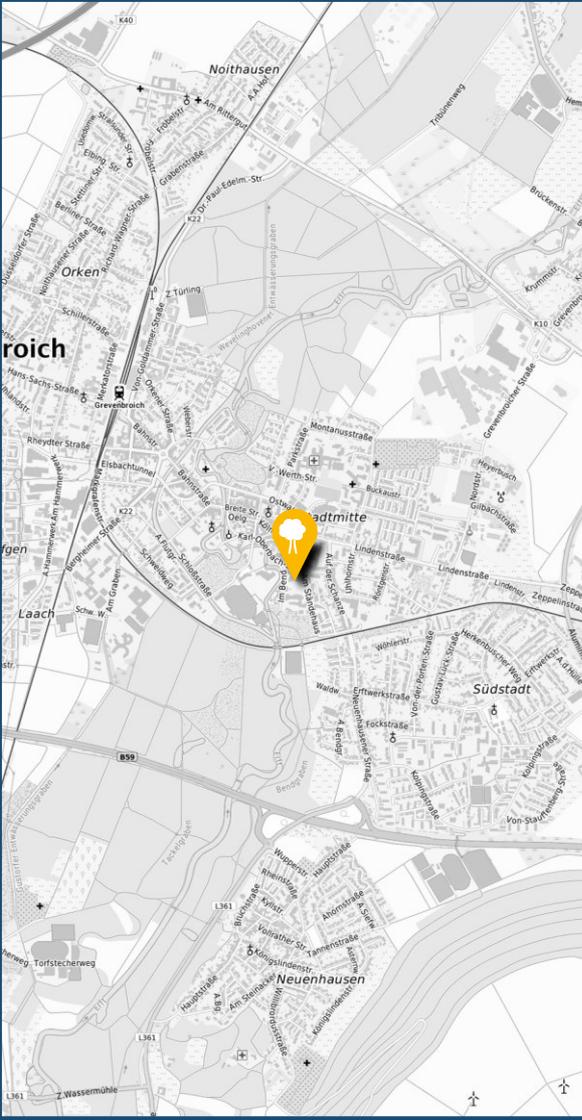
Likes: 18

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Ein Stück Grevenbroicher Kultur.. immerhin seit 1963.. traurig sowas.

Kommentar 2: Die Stadt sollte den Verein eher noch fördern, denn sonst gibt's hier kaum Anziehungspunkte für Menschen von außerhalb, auch später wenn hier ein See hinkommt, ist dies ein Punkt wo Menschen Spaß haben können und sich bisschen beim Motocross adressieren können als Freizeit Ausgleich.
Und Grevenbroich braucht keine Deponie, dafür gibt es genug andere Stellen.



Kategorie

Aufenthaltsqualität

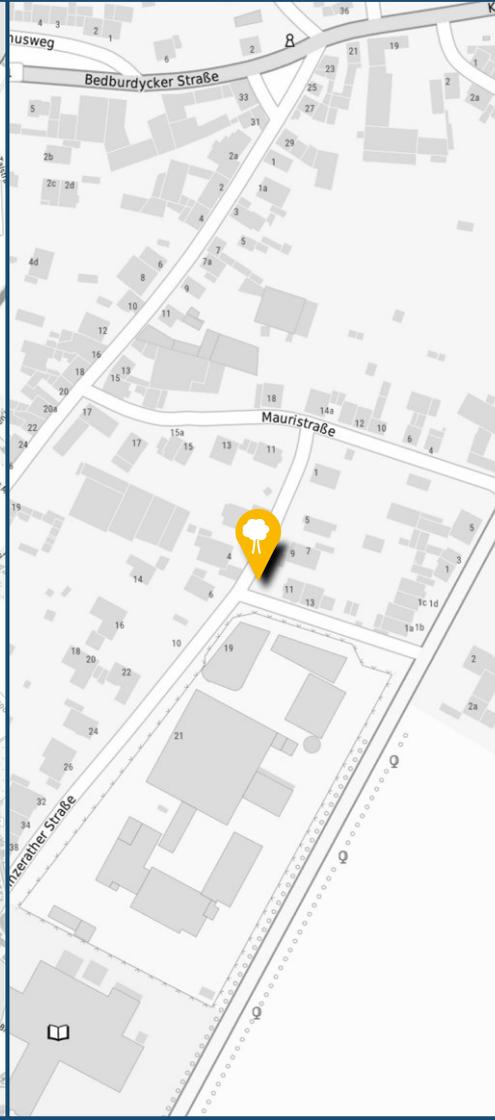
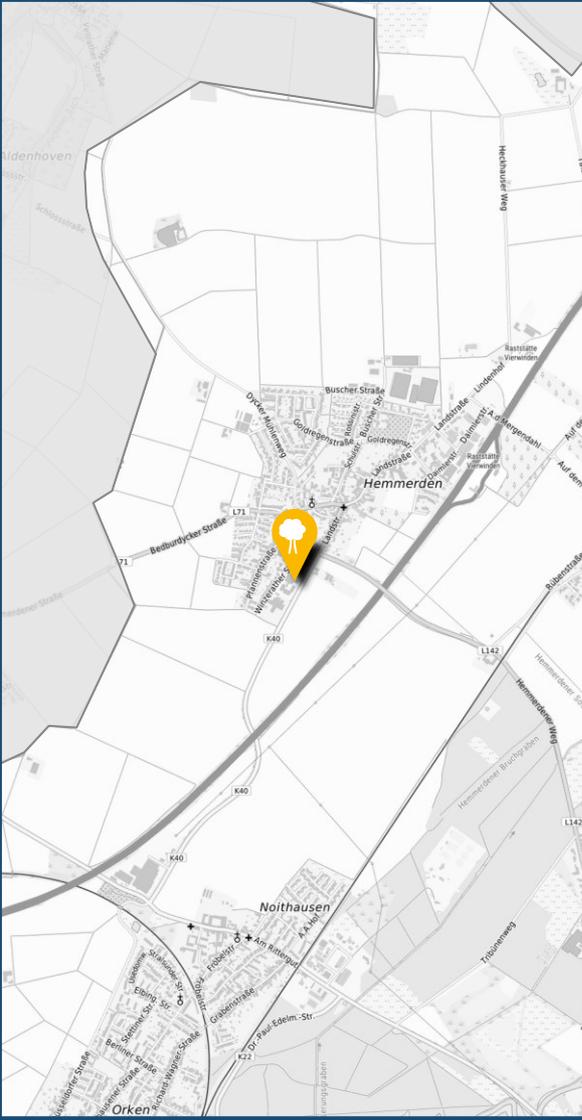
Beschreibung

Coens Galerie

Der Besitzer sollte dazu gebracht werden, die Mieten akzeptabel zu kalkulieren, wenn selbst große Firmen wie Netto, der Elektromarkt, Depot und sovieler mehr daraus gehen, hat dies Gründe, zudem ist das Parken dort zu teuer und nicht wie im Monti kostenfrei

Es ist eigentlich ein schönes Gebäude, es verkommt einfach und keiner tut was dagegen.

Likes: 11



Kategorie

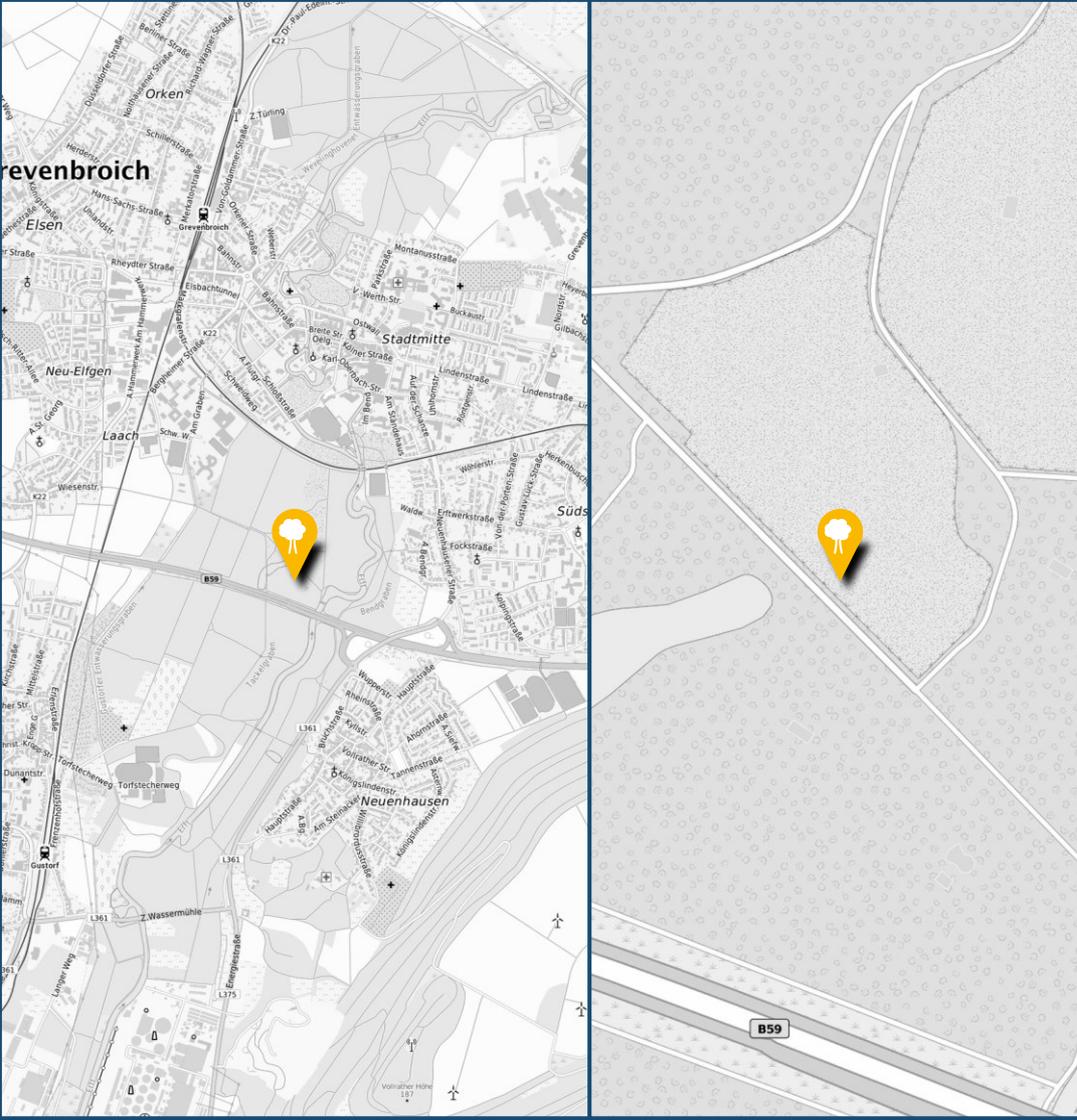
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Autobahn Schallschutz

Keine Idee, sondern ein Wunsch. Mehr Ruhe im Wohngebiet. Die Verlängerung der Schallschutzmauer würde für deutlich mehr Ruhe sorgen

Likes: 3



Kategorie

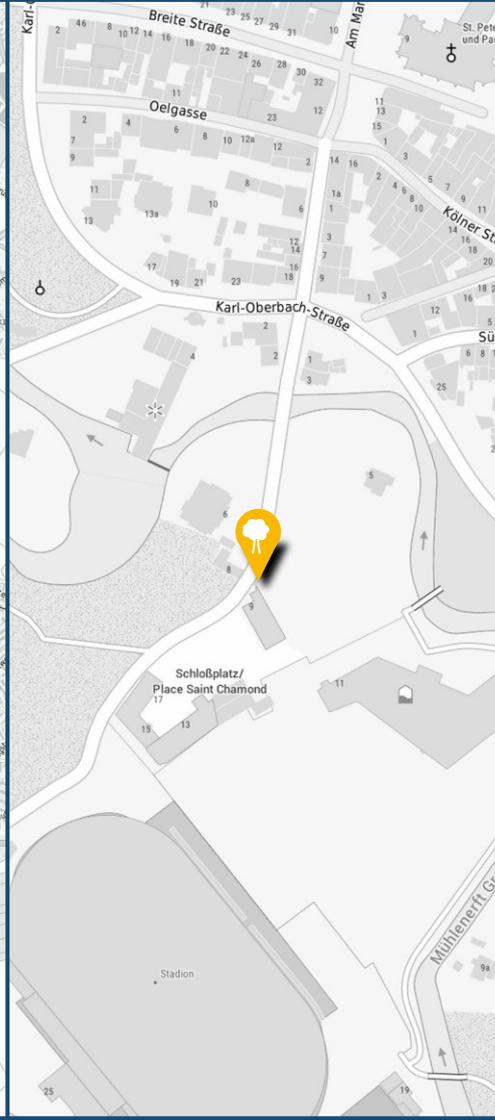
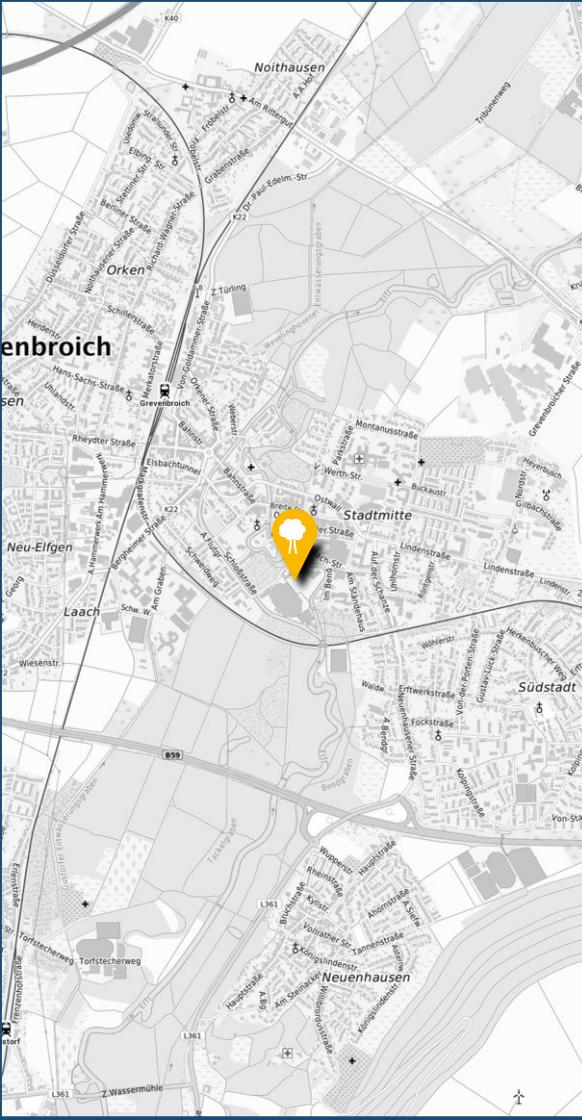
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Mehr Sitzgelegenheiten

Im gesamten Wildgehege sollte es mehr Sitzmöglichkeiten geben und daneben Mülleimer, um den Ort attraktiver zu machen

Likes: 5



Kategorie
Aufenthaltsqualität

Beschreibung
Durchfahrt für Kfz sperren

Wenn der Tordurchgang und die Schloßstraße beim Schloß autofrei werden würden, würden die alten Gebäude besser zur Geltung kommen und die Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr würde deutlich steigen.

Likes: 24 **Kommentare:** 5

Kommentare

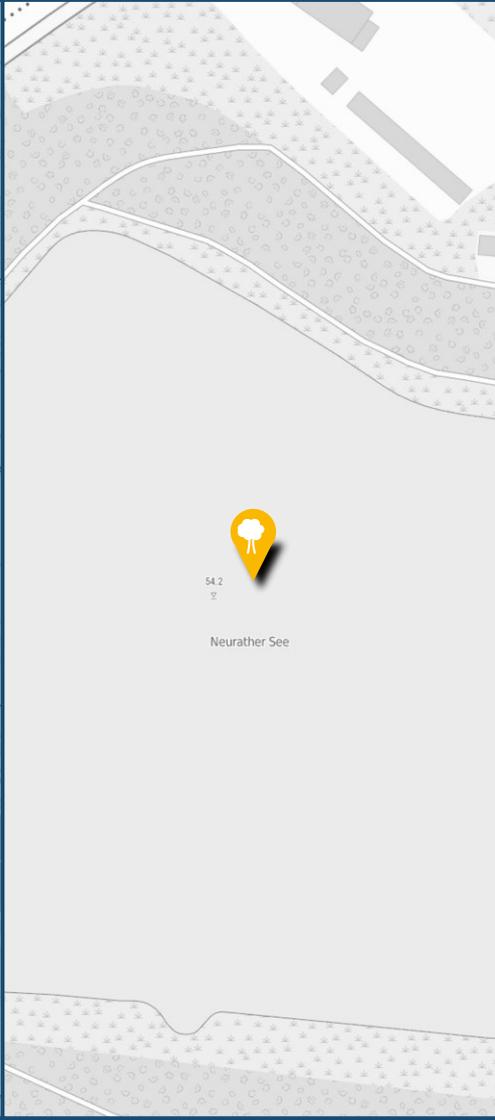
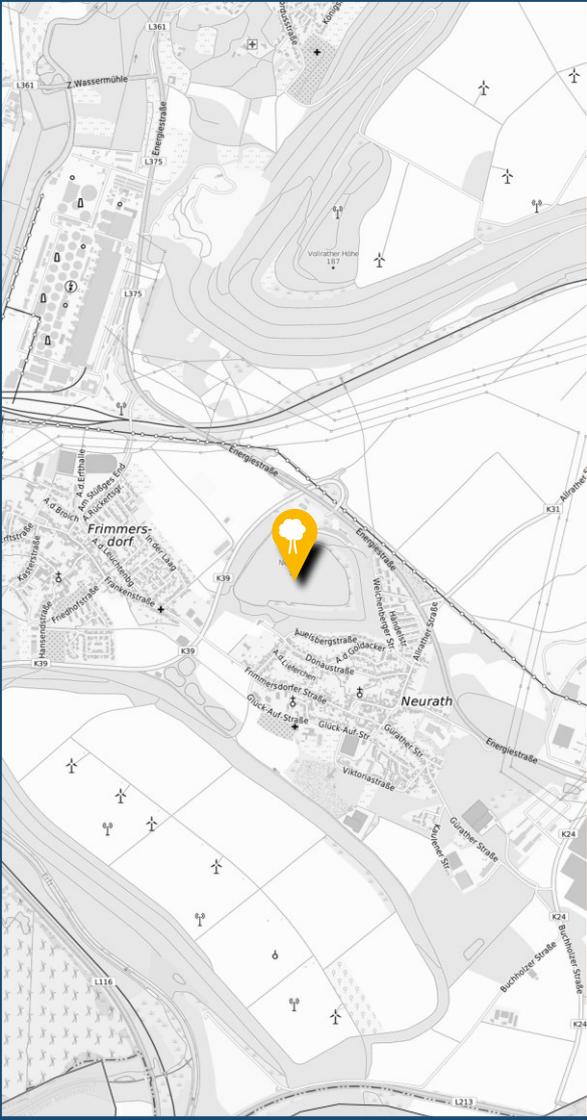
Kommentar 1: Dann können die Leute die bei der Stadt arbeiten sich auch einen anderen Parkplatz suchen :]

Kommentar 2: Damit noch mehr Stau in Grevenbroich ist und alle weiter umfahren, damit durch den Stau noch mehr CO2 außgestoßen wird.

Kommentar 3 So wie ich es lese, geht es nur um die ca. 10 Parkplätze direkt am Schloss und Schwimmbad. Der Rest des Parkplatzes inklusive Wendeschleife bleibt per Schloßstraße und Am Flutgraben nutzbar. Dafür würde der Platz vor dem Schloss deutlich an Charme gewinnen.

Kommentar 4: Oh ja! Das ist definitiv eine gute Idee!

Kommentar 5: Damit das Ordnungsamt wieder noch mehr zutun hat, wo ja angeblich kein Personal ist um mal wirklich wichtige Stellen mit hohem Unfall Risiko zu überwachen und die Bürger noch angepisster zu machen



Kategorie

Aufenthaltsqualität

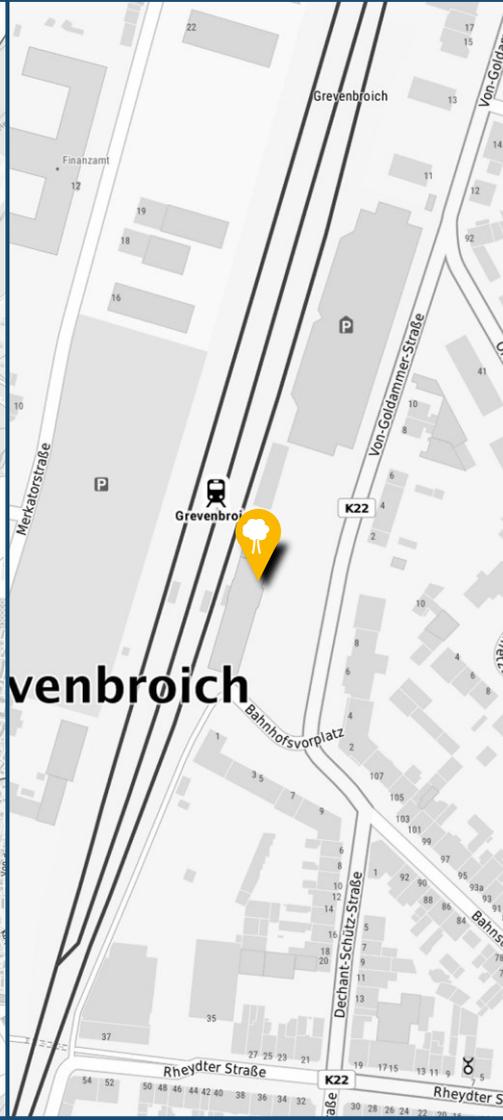
Beschreibung

Verschönerungen

Den Neurather See attraktiver machen auch für Leute aus der Region, ordentlichen Sandstrand aufschütten z.B. oder wie am Kaarster See. Alles mal etwas modernisieren wie Bänke und Tische hinstellen, wo man schön Picknicken kann. Einen Aufenthaltsort für Jugendliche im Sommer.

Zudem auf die Sauberkeit und Sicherheit achten, denn dort liegen teilweise Spritzen rum und Junkies lungern da Abends. Für Kinder gefährlich oder Leute die sich dort setzen wollen.

Likes: 11



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

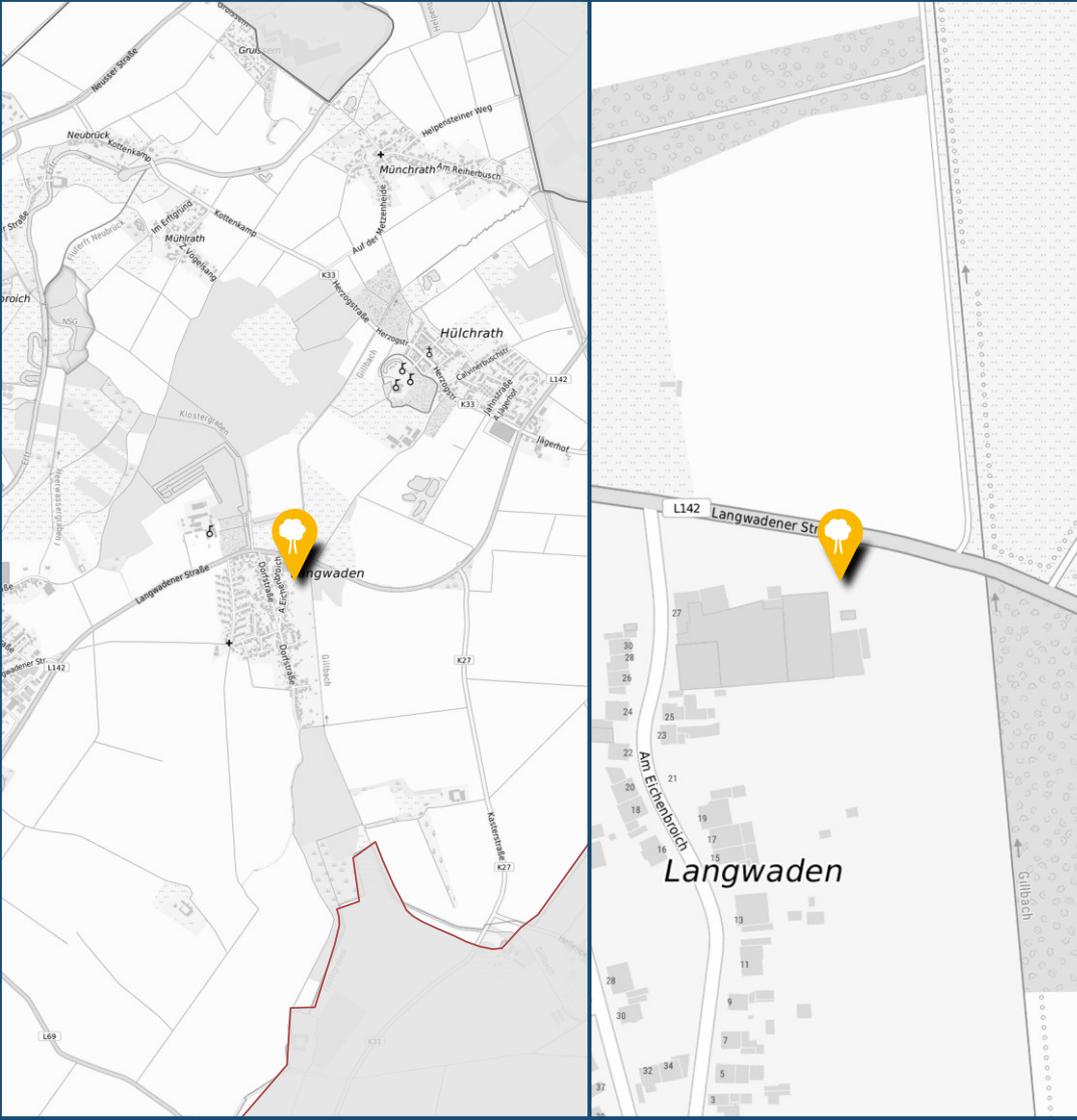
Verschönerung des Bahnhof Grevenbroich

Nicht umsonst schneidet dieser Bahnhof schlecht beim VRR Bahnstufenvergleich ab, ekelhaft, stinkend, runtergekommen, keine Informationen, versüßt und veraltet... sind nur ein paar Worte die mir dazu einfallen, den Rest behalte ich besser für mich. Aber mal im Ernst, der Bahnhof ist ein "Aushängeschild" für die Stadt.. Jeder der mit der Bahn zu Besuch kommt, sieht erstmal diesen Bahnhof und ganz ehrlich.. Wenn ich so einen Bahnhof in einer Fremden Stadt sehen würde, würde ich auch direkt wieder umdrehen... Wirklich ekelhaft und das bei den Fahrkartenpreisen

Penner urinieren am helllichten Tag in die Ecken.. kaltes Neon Licht, echt Horrorfilm lokation

Innen und Außenbereich sind dringend zu verschönern.

Likes: 18



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Ruinen von Langwaden

Die Stadt sollte die aufkaufen oder enteignen und die Häuser fertig stellen.

Die sind so schön eigentlich und viele haben ja auch schon Ihre Wohnungen dort bezahlt / angezahlt und die noch nicht verkauften Wohnungen kann die Stadt dann vermieten.

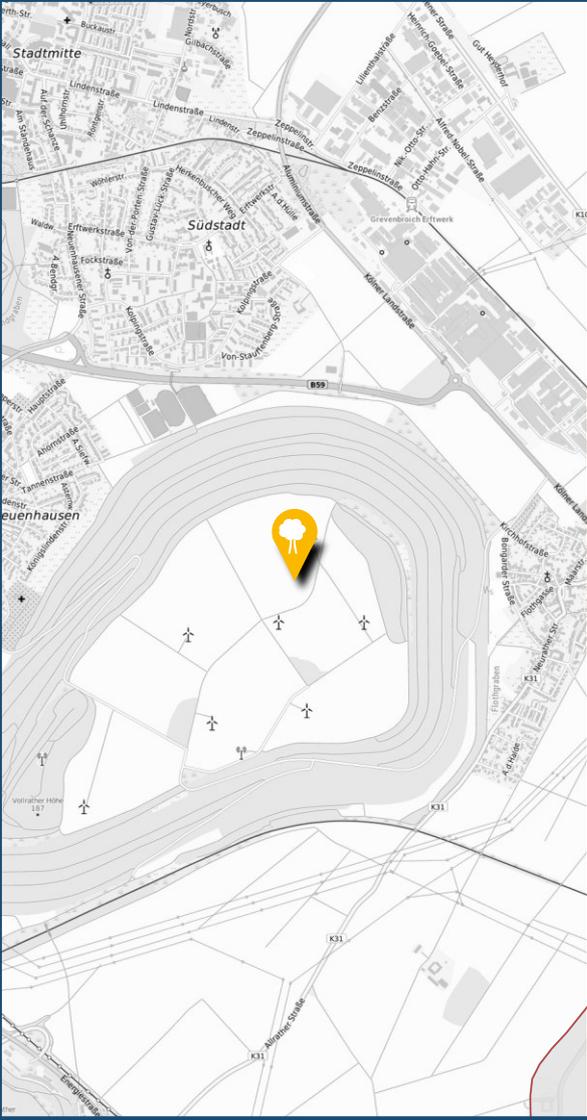
Likes: 19

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Eind Wertanlage für die Stadtgrevenbroicj mit konstanten Einnahmen und für die Leute die betroffen sind eine große Hilfe und Existenz Sicherung

Kommentar 2: Und schnelles Handeln, da die Häuser zum Teil ja noch offene Stellen am Dach haben und noch im Rohbau sind. Überall ist Wohnungsnot, da wäre dies ein tolles Projekt der Stadt, was den Menschen in Grevenbroich und Familien zu einem tollen neuen Zuhause verhelfen kann. Auch auf die Umwelt bezogen wäre es eine Verschwendung von eh schon knappen Bau und Rohstoffen, diese Häuser einfach zerfallen zu lassen.



Kategorie

Aufenthaltsqualität

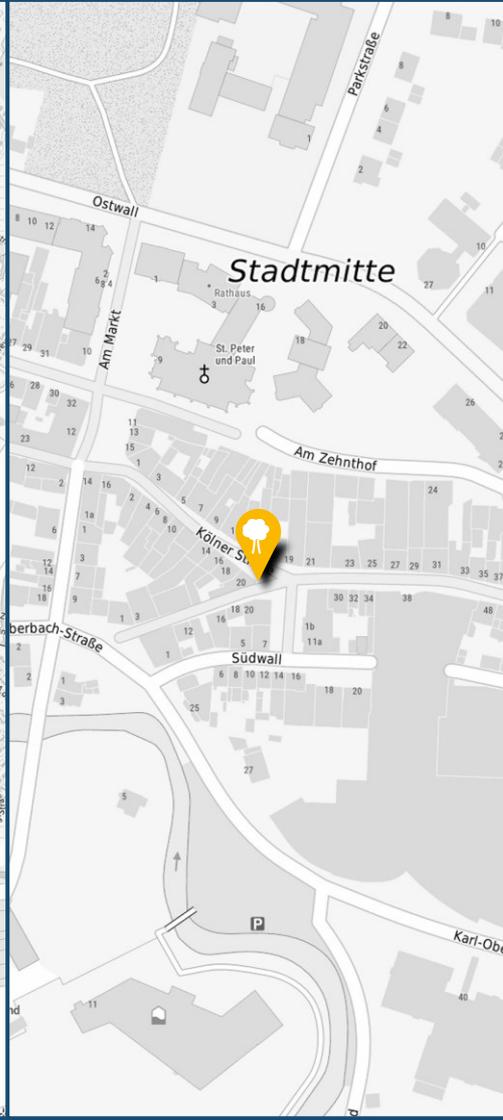
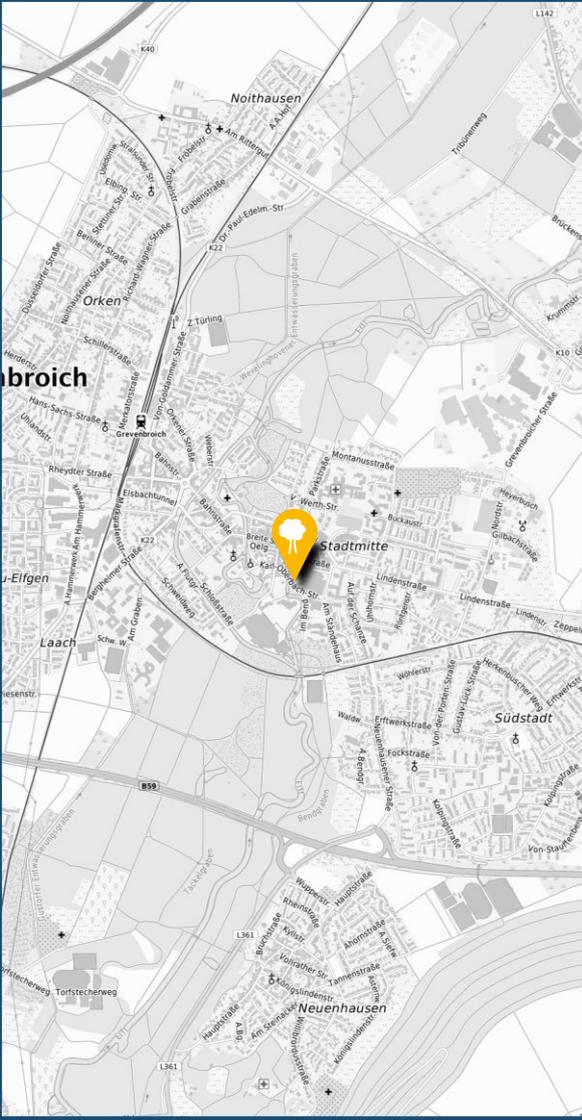
Beschreibung

Mehr Aufenthaltsqualität

Auf der Kippe mehr Sitzgelegenheiten und Mülleimer daneben, denn die Leute werfen sonst alles in die Umwelt.



Likes: 8



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Innenstadt verschönern und begrünen

Mehr Grün in der Innenstadt, z.B. Bäume, Palmen, Blumen, etwas, dass es nicht ganz so trostlos aussehen lässt

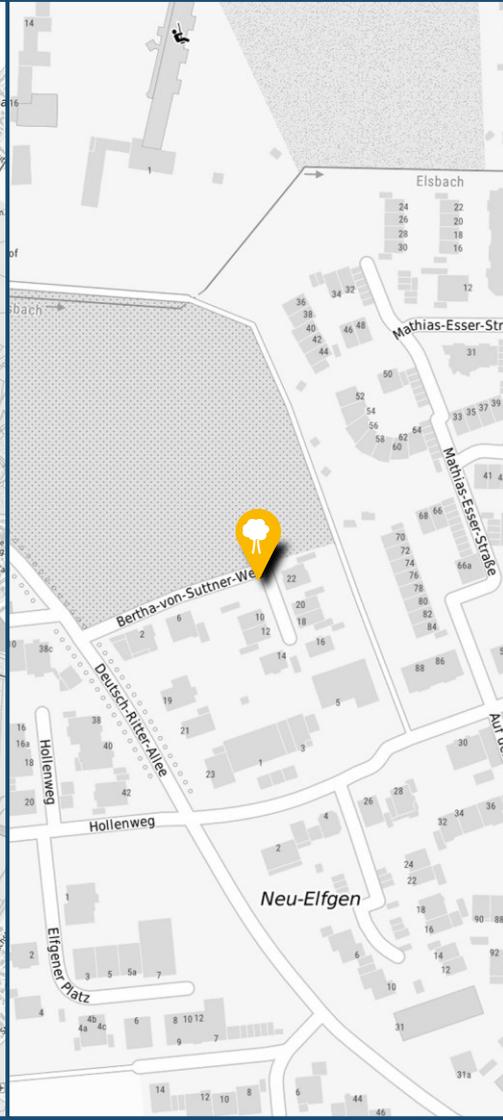
Z.B. am Eingang schöne große Blumentöpfe oder tropisch Palmen...

Likes: 10

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: *also sind ja schon oft Blumen am Eingang zur Stadt, aber halt auch paar in der Passage aufstellen



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

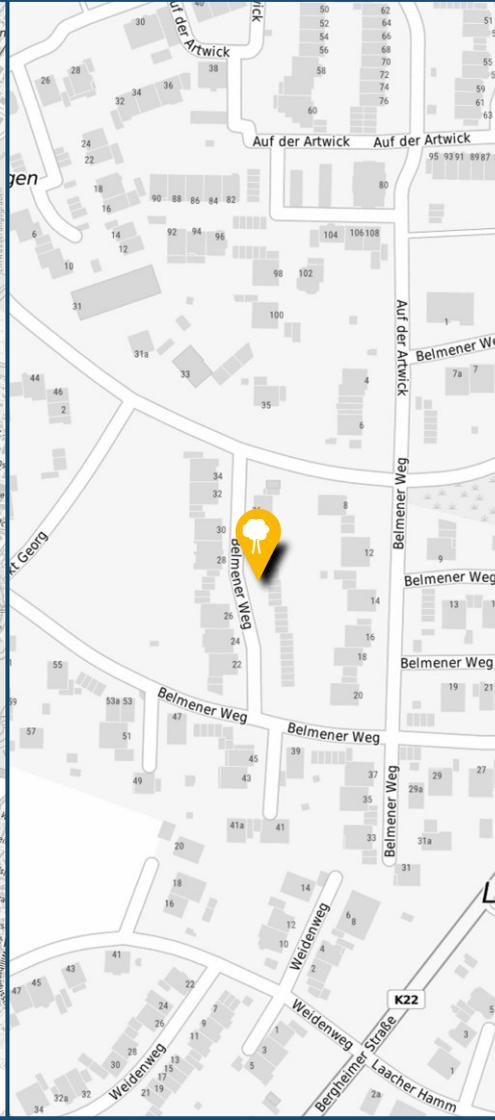
Grün Neu Elfen

Im Sommer ist Neu Elfen gerade für Spaziergänger / Kinder / Hunde oftmals zu heiß, (wie leider auch in den meisten anderen Stadtteilen von Grevenbroich) für ältere Menschen gibt es gerade in den immer heißer werdenden Monaten als Möglichkeit ausschließlich den Friedhof zu vermeiden. Aber auch Hundebesitzer müssen im Sommer den Friedhof nutzen, da es ansonsten in Neu Elfen ausschließlich Asphaltwege gibt. Der Feldweg der Elfen umgibt, bietet keinerlei Schatten, hier sollte ein Grüngürtel/ Tinyforest geplant werden.

Auch als Ausgleich/ grüne Lunge zu dem Wohngebiet, welches in Neu Elfen geplant wird!

Die Straßen sind ausschließlich asphaltiert, hier könnten durch teilentsiegelung mehr Wohnqualität und Temperatursenkung erzielt werden. Da Neu Elfen zumeist über Einfamilienhäuser verfügt ist hier genug Freiraum um öffentliches Grün zu planen. Zudem sollte die grüne Wiese am Deutsch Ritter Kundergarten als kleiner Park (1 Fussweg/ Bänke/ Tinyforest) umgestaltet werden.

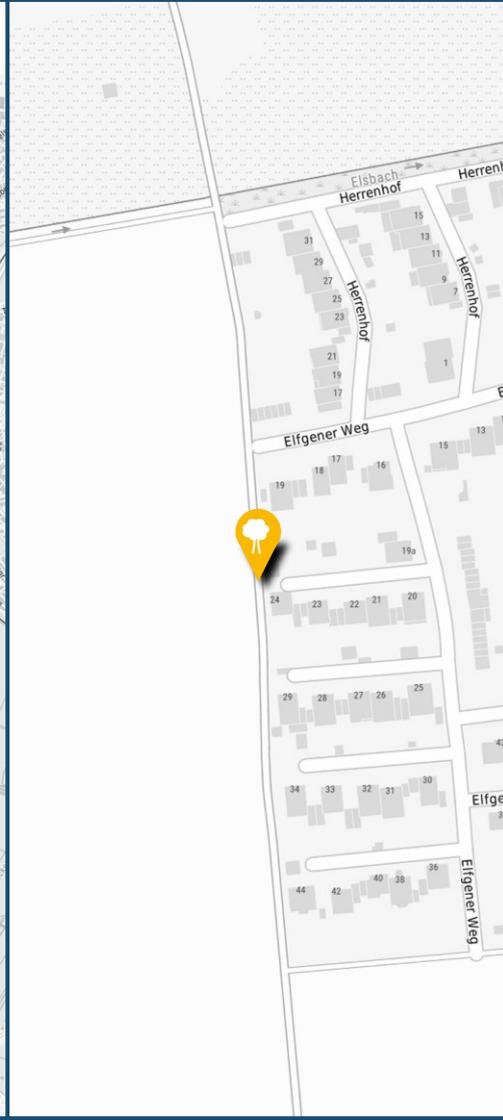
Likes: 1



Kategorie
Aufenthaltsqualität
Beschreibung
Autofreie Innenstadt

Eine autofreie Innenstadt kann langfristig dazu beitragen, dass die Innenstadt attraktiver wird auch für Verkehrsteilnehmer, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, dabei denke ich auch an ältere Menschen, die zu Fuß unterwegs sind und ggf. Gehhilfen (Rollstühle, Rollatoren) nutzen müssen, oder an Familien mit kleineren Kindern, die durch den Verkehr der Innenstadt eingeschränkt sind. Nicht zuletzt wäre das auch ein Zugewinn an Lebensqualität für die Bewohner der Innenstadt, dass weniger Luftverschmutzung und weniger Verkehrslärm geben wird.

Likes: 3



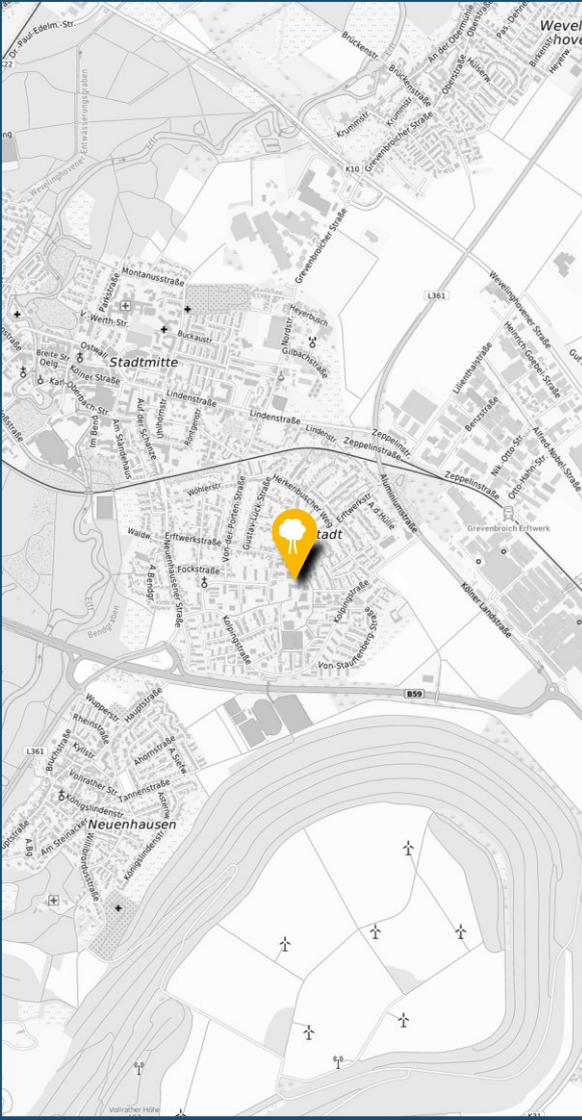
Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Grüngürtel

Dieser Feldweg ist die einzige Möglichkeit zu einem kurzen Spaziergang in NeuElfgen, auch für Hunde (vielen bleibt gerade im Sommer alternativ nur der Friedhof!)... in den immer heißer werdenden Monaten kaum nutzbar, da keinerlei Schatten.... im Winter wg fehlender Beleuchtung (Sicherheit) Einen Grüngürtel/Baumallee mit Bänken und Solarbeleuchtung wäre eine notwendige Investition um die Lebensqualität für die Bewohner zu steigern



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Verschönerung des Platzes

Den Platz verschönern, grüner gestalten und mehr Aufenthaltsmöglichkeiten schaffen. Dächer begrünen.

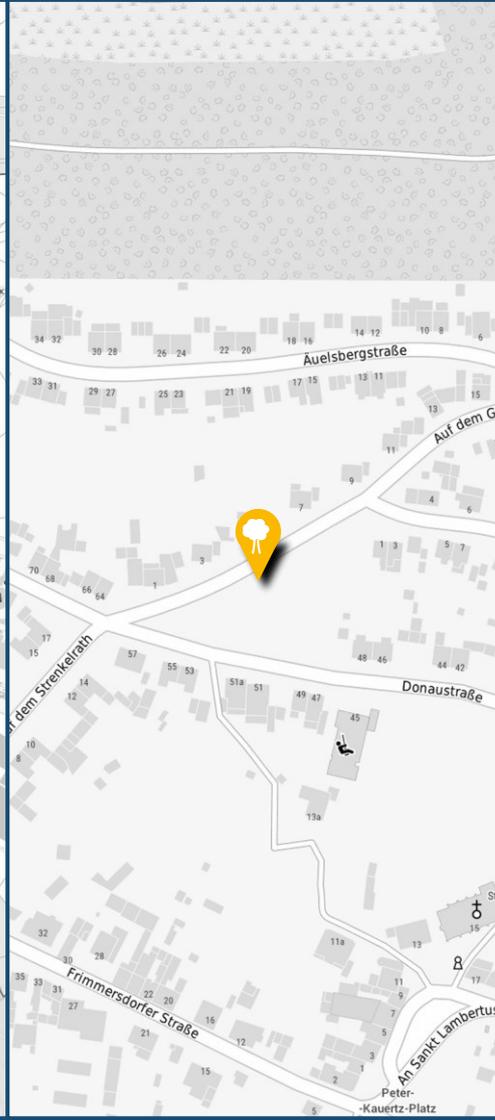
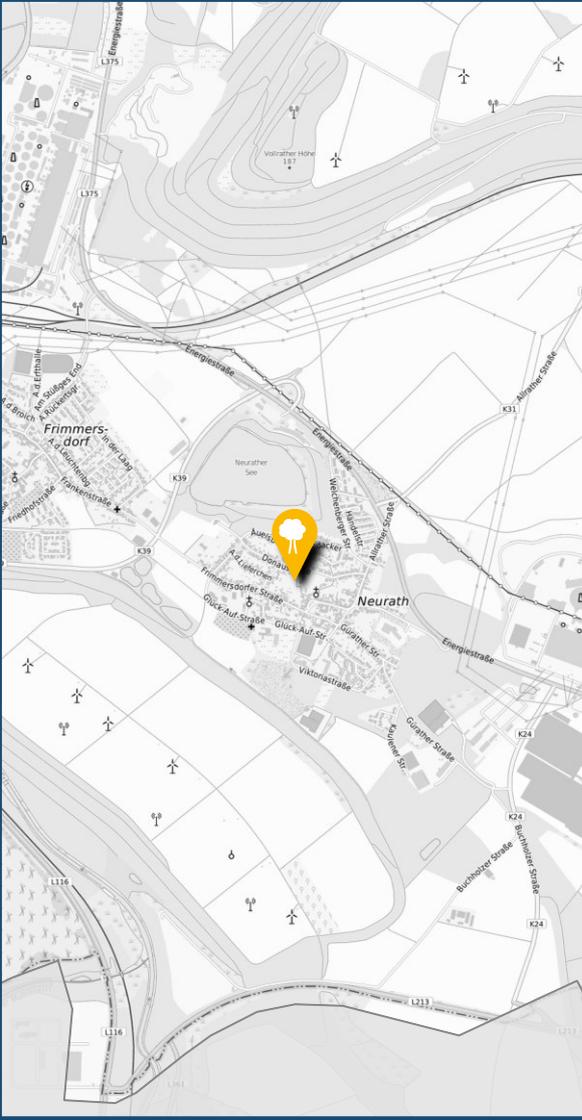
Likes: 5

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Und abends mal öfter kontrollieren, dort konsumieren gewisse Leute.

Kommentar 2: Jetzt im Sommer Anfang wo die Hecken wieder blühen sieht es ganz gut aus



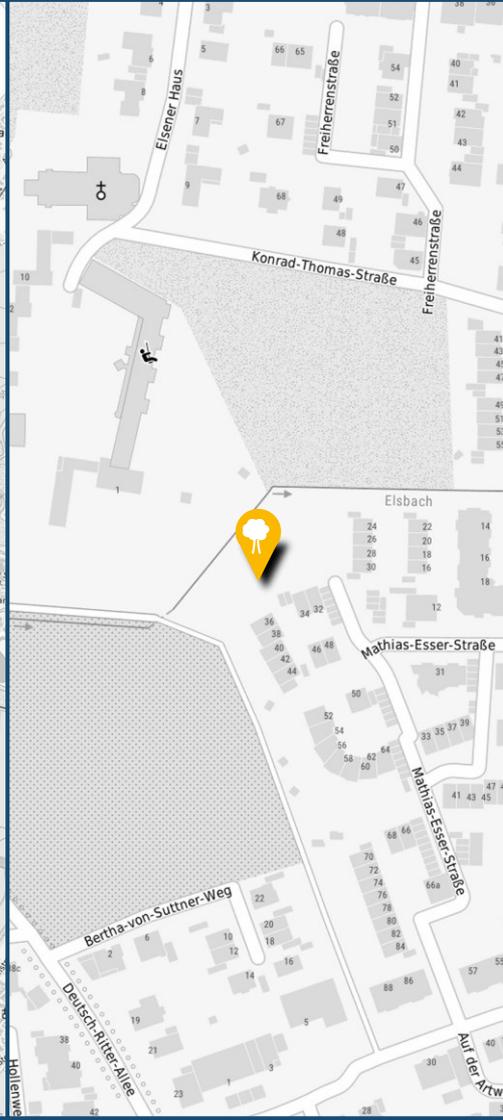
Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Brunnen Altenpark

Der vor einigen Jahren neugestaltete Brunnen am Altenpark sollte wieder reaktiviert werden.



Kategorie

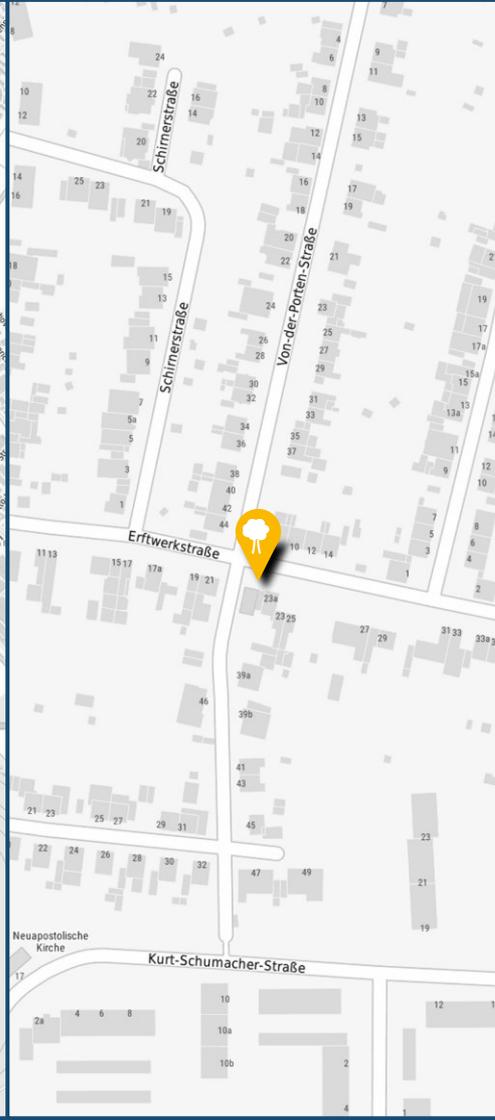
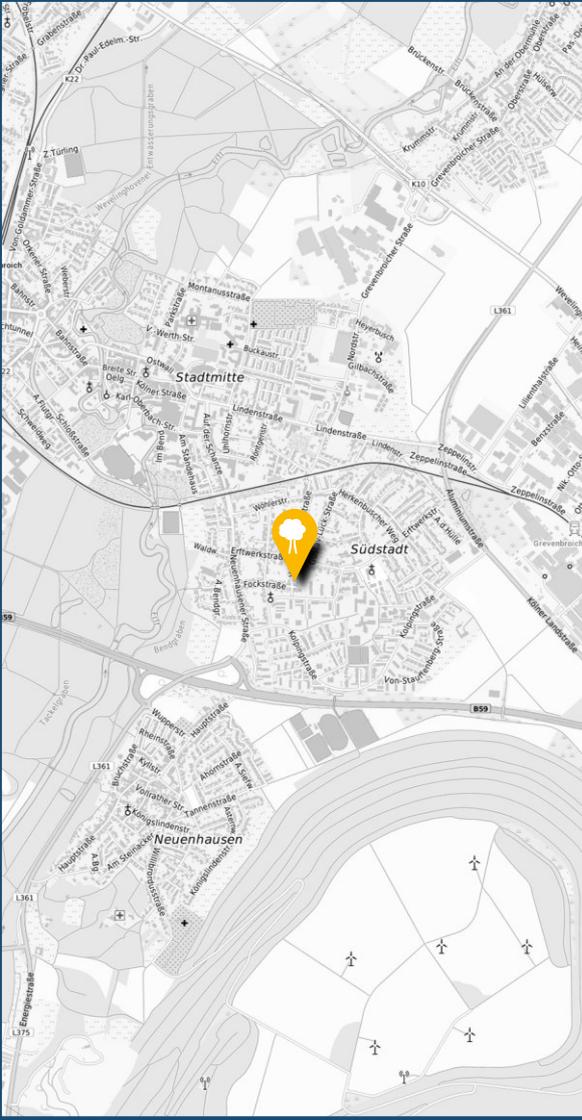
Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Schattenspender

Der Spielplatz ist sehr schön und zieht viele Kinder an, aber gerade im Sommer gibt es an den Spielgeräten keinen, an den /Bänken kaum Schatten!

Likes: 4



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Blitzen, Ordnungshüter ignoriert ja die Anfrage systematisch

Blitzen Sie mal ungefähr in der Mitte der Ertwerkstr. Sie werden Leute mit 60 km/h erwischen.. Sie Blitzen zwar ab und an an der Schule, allerdings fahren die Leute da langsamer, weil es eine kleine Kurve gibt. Die Ertwerkstr auf den makierten Stück ist allerdings gerade und die Leute meinen da wirklich "unter aller sau" zu fahren, keine Gnade, kein Rechts vor links und das an einer Schule. Ganz besonders gut, kann man die jüngeren ausländischen Mitbürger dabei beobachten in Ihren Mercedes und BMW, die fahren noch aggressiver. Den Motor lassen diese auch nachts gerne mal mehr als aufheulen, dass man es durch die ganze Südstadt hört.

Schade, dass das Ordnungsamt ignoriert was die Bürger sagen??

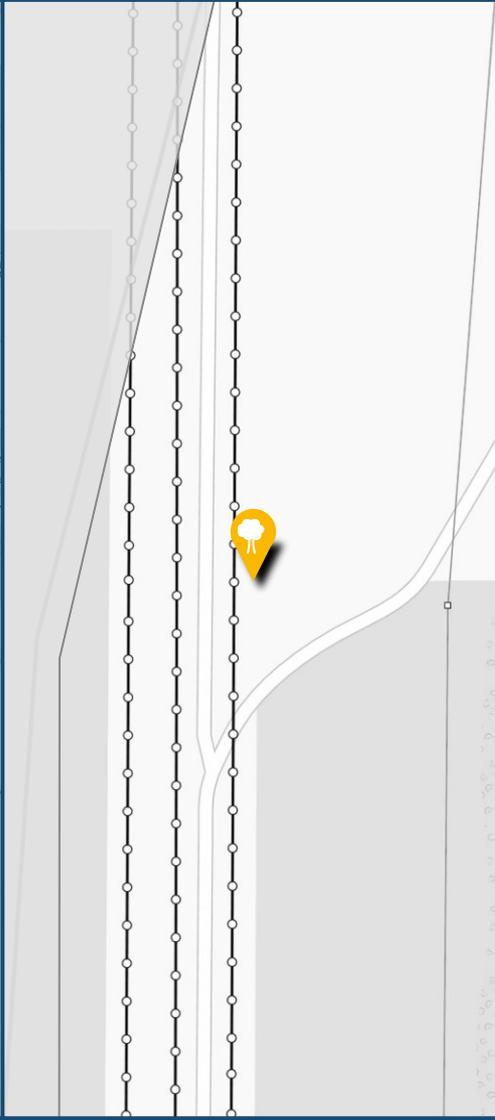
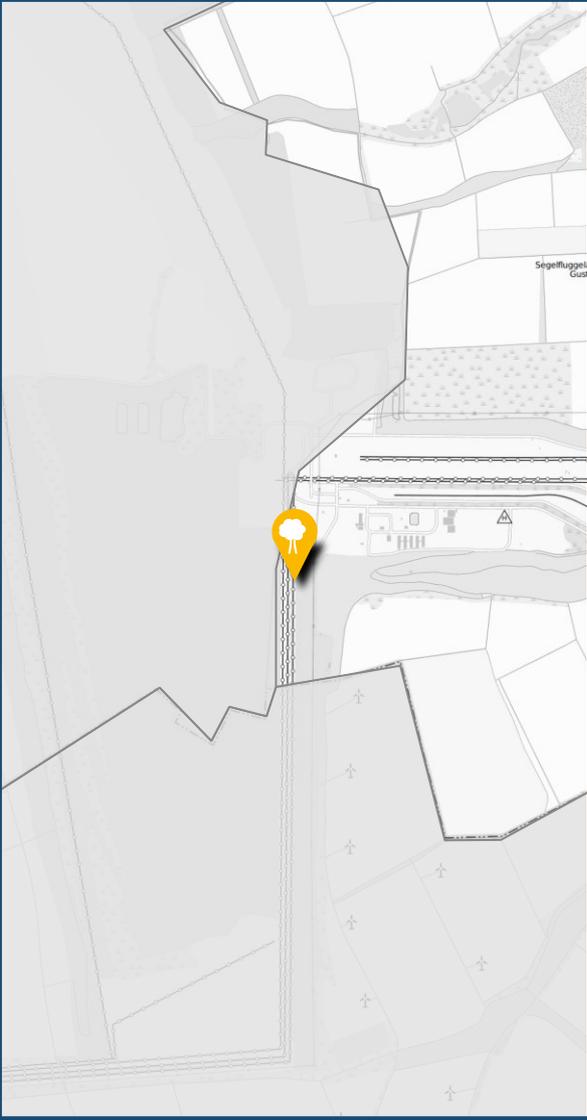
Für Kinder von den beiden Schulen und dem Kindergarten ist das Lebensgefährlich und ganz ehrlich.. Irgendwann passiert da mal ein schlimmer Unfall, wenn das so weiter geht..

Likes: 9

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Habe die falsche Kategorie angewählt, meine natürlich KFZ Auto



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Wieso bekommen wir keinen See und Bademöglichkeiten???

Die Plaung für den See am Restloch, sind ja wohl das letzte, die kleinsten Dörfer bekommen See, Tourismus, schöne Wege und Grevenbroich? Bekommt garnichts, paar Windräder? Toll. Also wenn 2070 fertig ist, immer 35 km fahren zum See? Dafür das Grevenbroich viel mit der Braunkohle zutun hat echt lächerlich.

Die planer sollen auch bei uns einen Badestrand mit Sandstrand machen und Tourismus, sry aber richtig diskriminierend gegen Grevenbroich, auf den Plänen ist einfach NICHTS.

Ist es zu schwer bei so einem Projekt einen Teil der Naturoase auch an Grevenbroich anzubringen?

Gibt ja wohl genug andere Stellen, wo die Natur freien Lauf bekommen kann, zum Beispiel am unteren Rand des Sees wo jetzt auch nur Felder sind.

Grevenbroich darf sich das nicht gefallen lassen.

Likes: 10

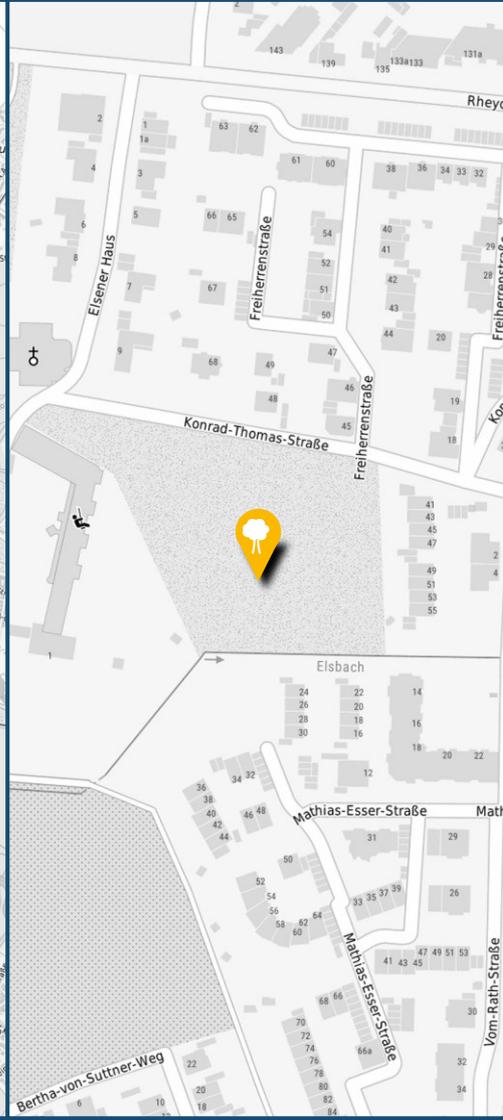
Kommentare: 3

Kommentare

Kommentar 1: Man könnte ja alles so lassen wie es ist, denn unter Hochneukierchen und seitlich von Grevenbroich ist auf dem neuen Konzeptvorschlag, noch eine große ungenutzte Fläche, die man für Freizeit, See, Tourismus nehmen könnte und die Industrie /Wald im Süden kann auch bleiben dadurch.

Kommentar 2: Statt dort einen Windpark zu bauen, der sowieso kaum Arbeitsplätze schafft, kann man den auch auf unbewohnten stellen am unteren Ende setzten und dort neben der Industrie halt auch einen schönen Sand Strand für die Grevenbroicher anlegen. Z.B. auch mit schöner ruhiger Waldlage und Waldweg zu dem Strand.

Kommentar 3 Die Gewerbeflächen sind gut ja, aber etwas Aufenthaltsqualität wird ja wohl auch in der Nähe von Grevenbroich möglich sein, bei so einem großen Projekt? Man kann auch Wald-Strand machen mit Gastro und schönem Sandstrand und trotzdem Industrie paar km weiter haben...



Kategorie

Aufenthaltsqualität

Beschreibung

Mehr Grün schaffen - Rasenfläche gestalten

Die Grünfläche wird leider nur zum ballspielen genutzt... durch die starke Verdichtung des angrenzenden Wohngebieten (KonradThomas Str.) wäre diese Fläche durch eine Bepflanzung evtl. Tiny Forst (als Pilot Projekt für GV!) eine tolle Naherholungsfläche für das gesamte Wohngebiet. Zudem hätten die Bewohner des Altenheimes endlich eine fussläufige Möglichkeit im Grünen zu verweilen. Durch die Verbreiterung der kleinen Brücke zum Spielplatz, könnte man beide Bereiche harmonisch miteinander verbinden.

Likes: 1



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Wann kommt die S-Bahn?

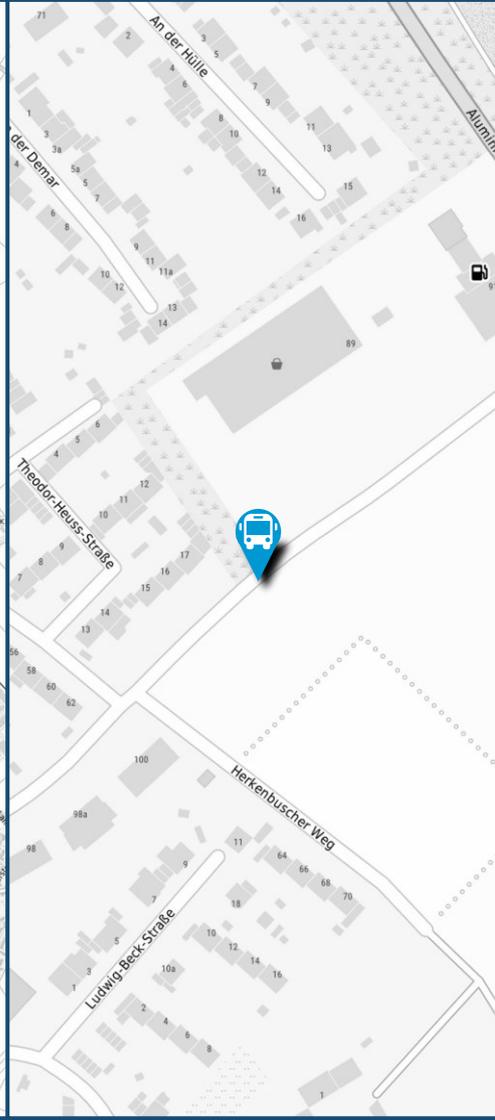
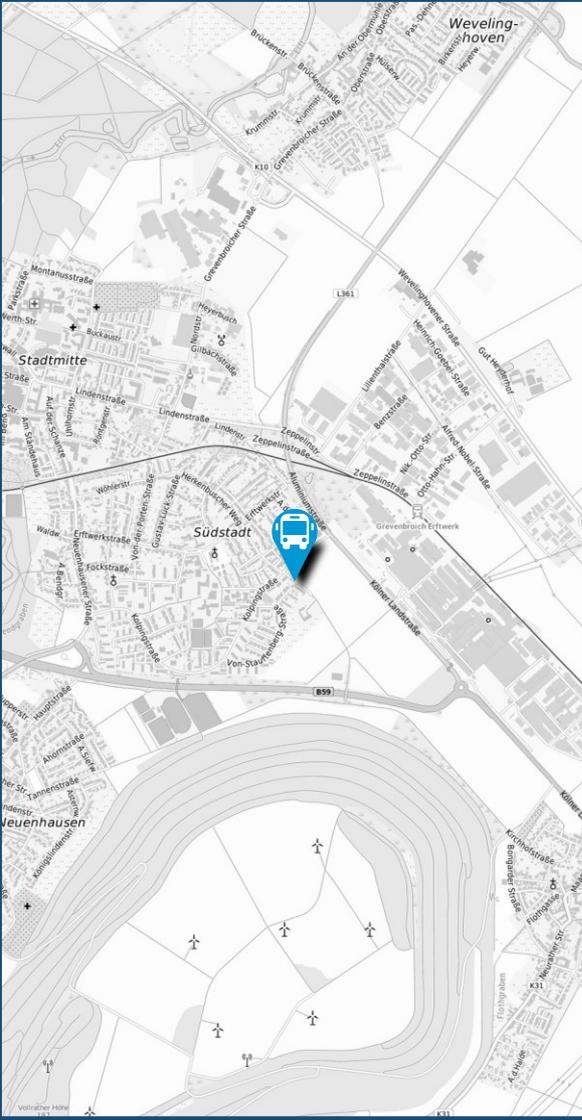
Wann kommt die S-Bahn mit höherer Taktung, besserer Anbindung ohne umsteigen ins Ruhrgebiet und eine Verbindung nach Düsseldorf Flughafen ohne umsteigen (gerade mit Gepäck) überlegt man sich sonst zwei mal ob man nicht doch mit dem Auto fährt

Likes: 26

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Das ganze sollte auch definitiv vor 2030 gestartet werden! Denn ist der Strukturwandel erstmal da.. werden viele Leute auch weiter weg fahren müssen und günstig von A- nach B in die Großstädte und 49 Euro Ticket ist dafür ja super, nutzt nur nichts, wenn der Zug nicht mal bis Düsseldorf fährt und man z.B. mit schweren Sachen wieder umsteigen muss



Kategorie

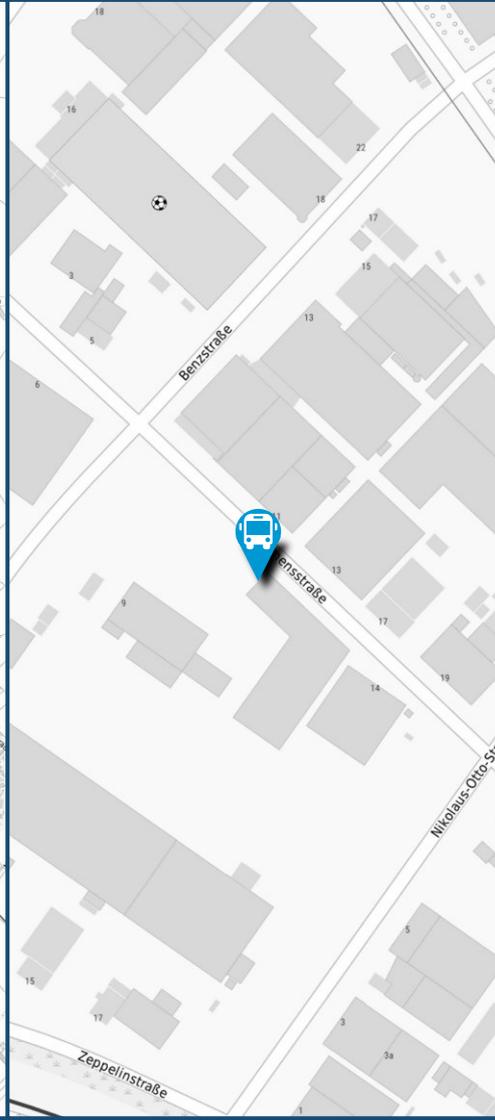
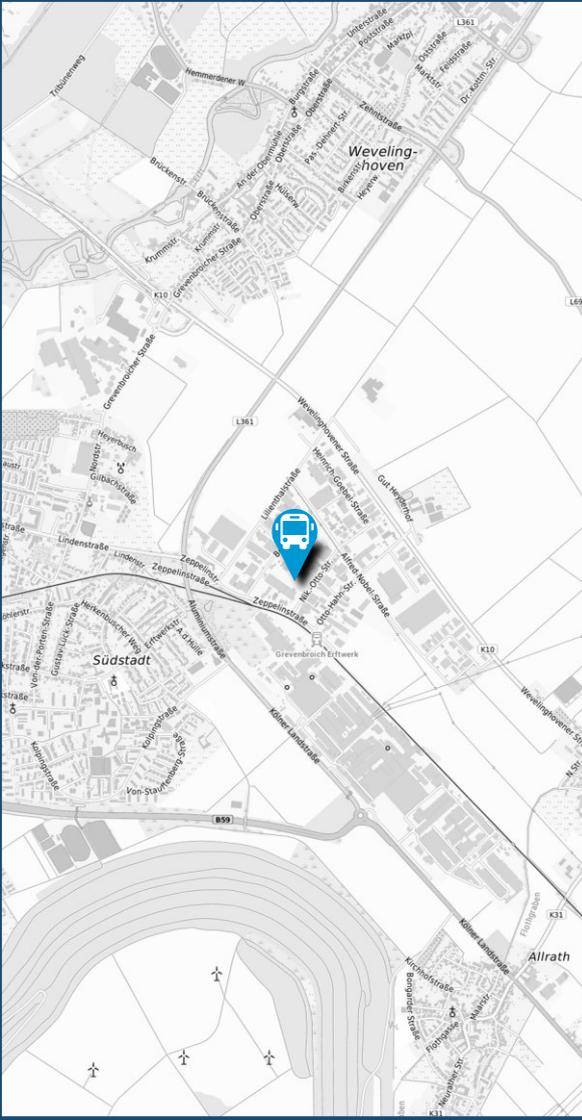
Bus und Bahn

Beschreibung

Verbesserte Anbindung der Südstadt

Es sollten mehr Busse fahren und auch mehr Orte in der Stadt ansteuern und außerhalb (Rommerskirchen, Jüchen, Neuss, Dormagen usw.) Auch von der Südstadt aus ohne Umsteigen zu erreichen

Likes: 14



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

ÖPNV verstärken

Den ÖPNV verstärken, Anbindung aller Ortsteile in Grevenbroich im 30 min Takt möglichst ohne Umstiege, am Wochenende maximal Stundentakt. Einige Ortsteile z. B. Neukirchen sind mit dem ÖPNV nur mit mehreren Umstiegen zu erreichen, mit einer entsprechend langen Fahrtdauer, die oft ein vielfaches der Fahrzeit mit dem PKW entspricht. Am Wochenende teilweise nur über Neuss oder Rommerskirchen erreichbar. Evtl. Taxibus / Rufbus (on demand Verkehr) an weniger frequentierten Stellen.

Likes: 10



Grevenbroich

Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Nachtzüge, nachts fährt ab 1 Uhr kein einziger Zug mehr mehrere Std.

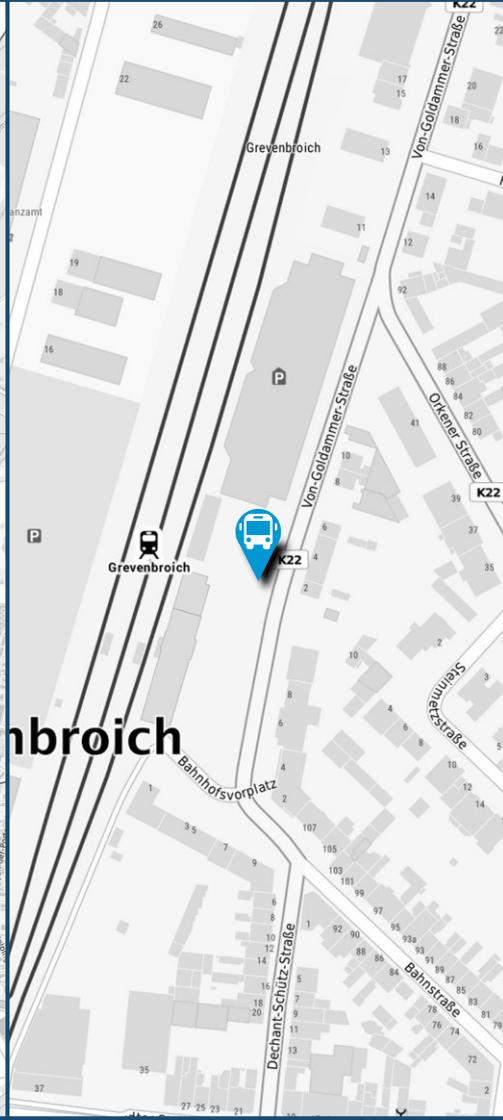
Es sollte auch nachts zumindest eine Grundversorgung geben 1 mal pro Stunde geben, sonst wird das mit der Verkehrswende nie was.

Manche Flüge sind nachts, andere gehen gerne Feiern, andere arbeiten nachts

Und es kann doch nicht möglich sein, dass bis 5 Uhr kein einziger Zug, kein einziger Bus GARNICHTS Grevenbroich verlässt und an eine größere Stadt anbindet.

Es braucht dringend einen Bus oder Zug der auch Nachts, Neuss, Düsseldorf und Köln anfährt.

Likes: 19



Kategorie

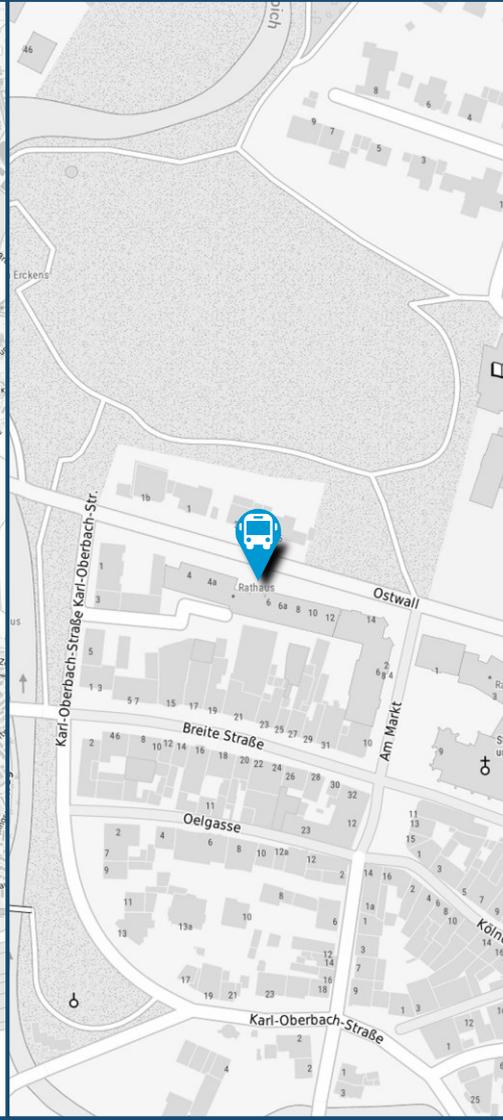
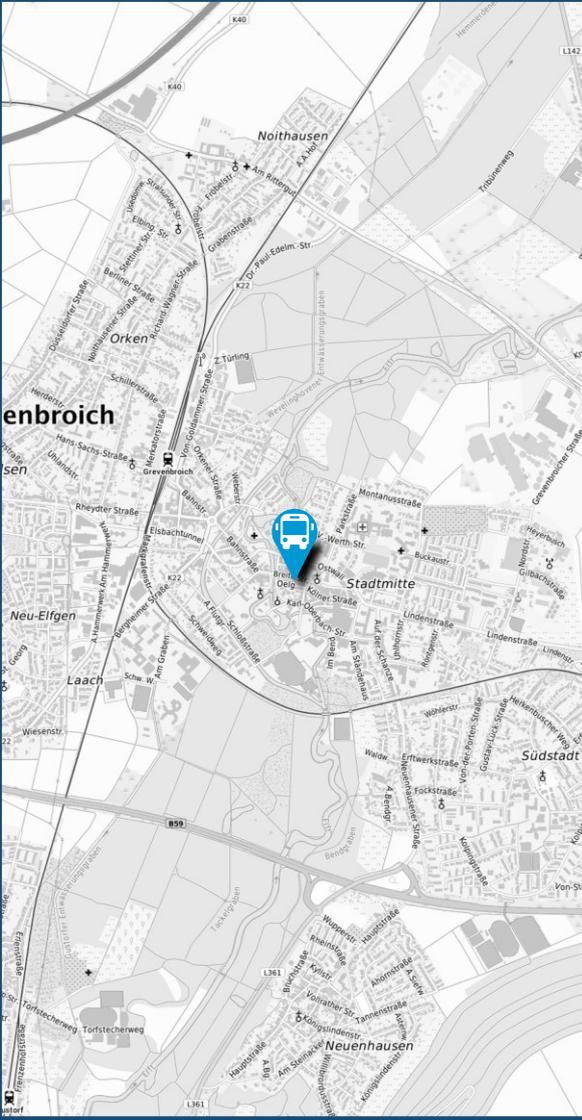
Bus und Bahn

Beschreibung

Nachtbus / Stadtbuss nach Vorbild der Stadt Dormagen

Die Stadt Dormagen hat schon lange einen tollen Service für Ihre Bürger, nämlich nach 22 Uhr, fährt im gesamten Stadtgebiet auf Abruf der "STADTBUSSE", womit auch kleine Ortschaften abgedeckt sind. Die Idee und Konzept ist ganz simpel, über die ganze Woche, ist so auch nachts die Verbindung innerorts gesichert ohne hohe Kosten für mehrere Busse und exakt nach Bedarf kann koordiniert werden. Theoretisch kann auch mit einem Taxiunternehmen kooperiert werden, wo Leute zu normalen Fahrpreisen oder nach dem Vorbild von Dormagen, kostenlos nachts rufen können, auf dem Weg können wenn andere Leute auch anrufen, diese noch eingesammelt werden. Das garantiert auch Sicherheit und mehr Freiheit in der Nacht, Leute fahren weniger betrinken Auto, können das Nachtleben genießen und CO2 wird eingespart. Ein echter Vorteil für die Menschen. Auch die die Nachts arbeiten, können so aufs Auto verzichten. Und seien wir mal ehrlich, was die Stadt Dormagen kann, können wir doch auch oder?! :)

Likes: 26



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

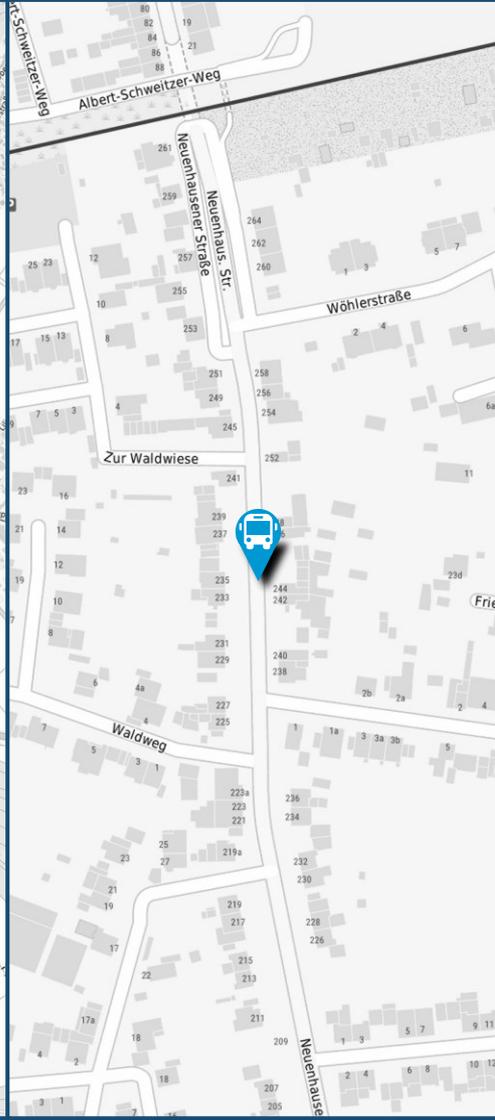
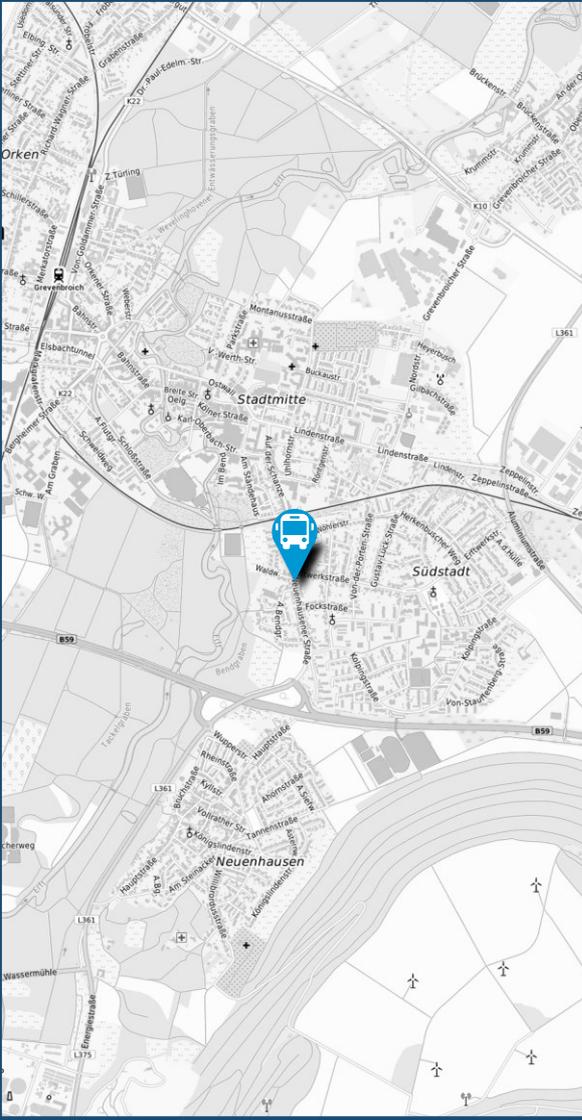
Stadtbus für die Nacht, wie die Stadt Dormagen auch hat

Ein Stadtbus der auch nachts auf Abruf fährt, z.B. durch Kooperation mit Taxiunternehmen zum normalen Fahrkarten Preis oder umsonst wie die Stadt Dormagen (unsere Nachbarstadt vormacht)

"Siehe : STADTBUSSI

STADTBUSsi-Fahrzeuge ergänzen als flexible Bedienungsform (On-Demand, also "auf Abruf") das StadtBus-Netz. Zudem erweitern sie das StadtBus-Netz um 22 zusätzliche STADTBUSsi-Haltestellen im gesamten Stadtgebiet."

Likes: 23



Kategorie

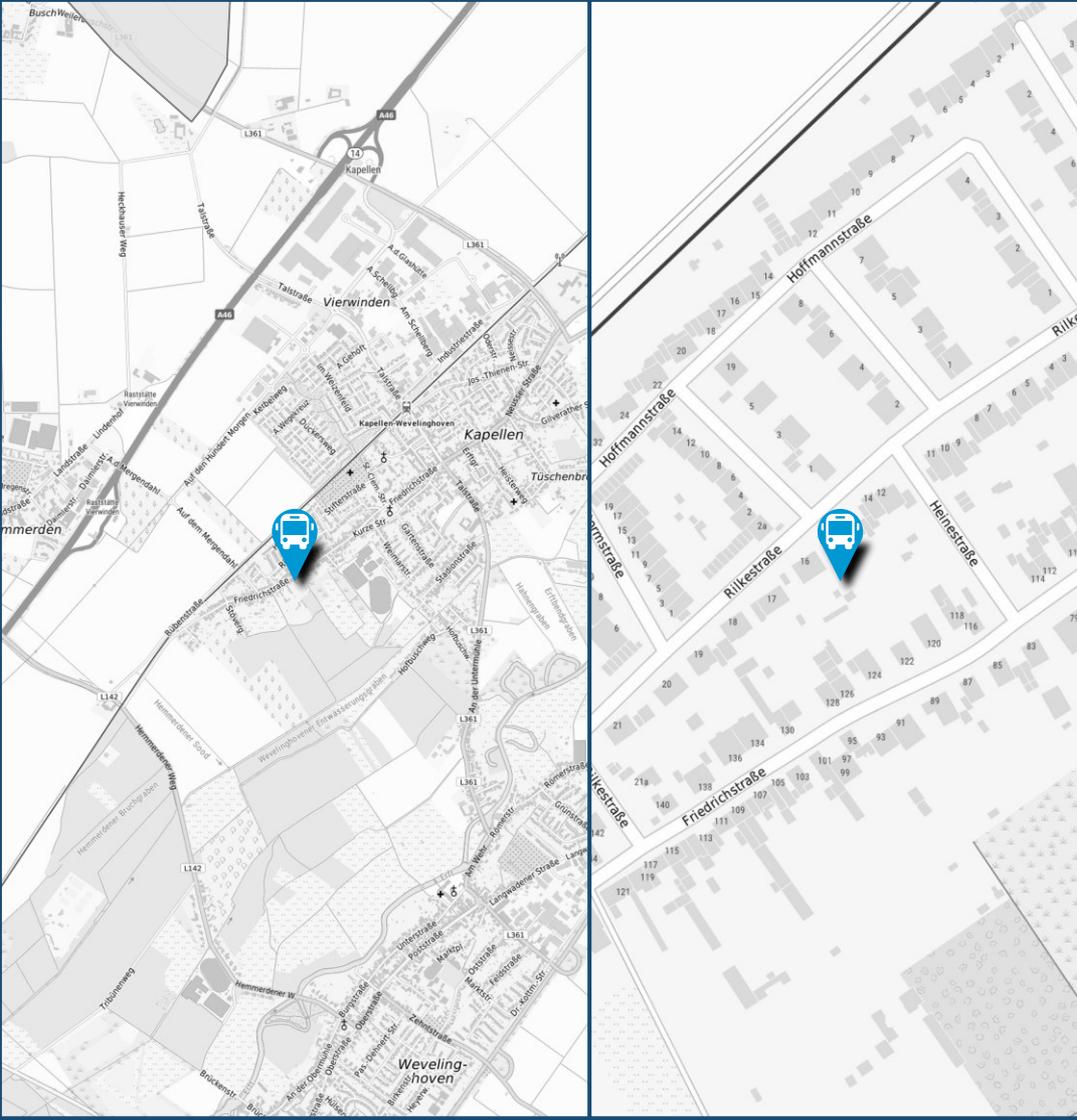
Bus und Bahn

Beschreibung

Nachtbus auch in der Woche

Es sollte auch in der Woche ein Nachtbus fahren, nicht nur am Wochenende, Leute die früh arbeiten müssen, können sonst garnicht aufs Auto verzichten. Wenn sich eine Busverbindung nicht lohnt, wie in anderen kleinen/mittleren Städten mit Taxiunternehmen kooperieren, wo man zum Preis einer regulären Fahrkarte ein "Sammeltaxi" rufen kann, wo auch andere Gäste zusteigen könnten. Nachts ist man in Grevenbroich sonst aufgeschmissen
Siehe Stadt Dormagen:
"STADTBUSSI .IST DAS, DER NEUE STADTBUSSI?
STADTBUSsi-Fahrzeuge ergänzen als flexible Bedienungsform (On-Demand, also "auf Abruf") das StadtBus-Netz. Zudem erweitern sie das StadtBus-Netz um 22 zusätzliche STADTBUSsi-Haltestellen im gesamten Stadtgebiet."

Likes: 28



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Schulbusanbindung Alt Kapellen

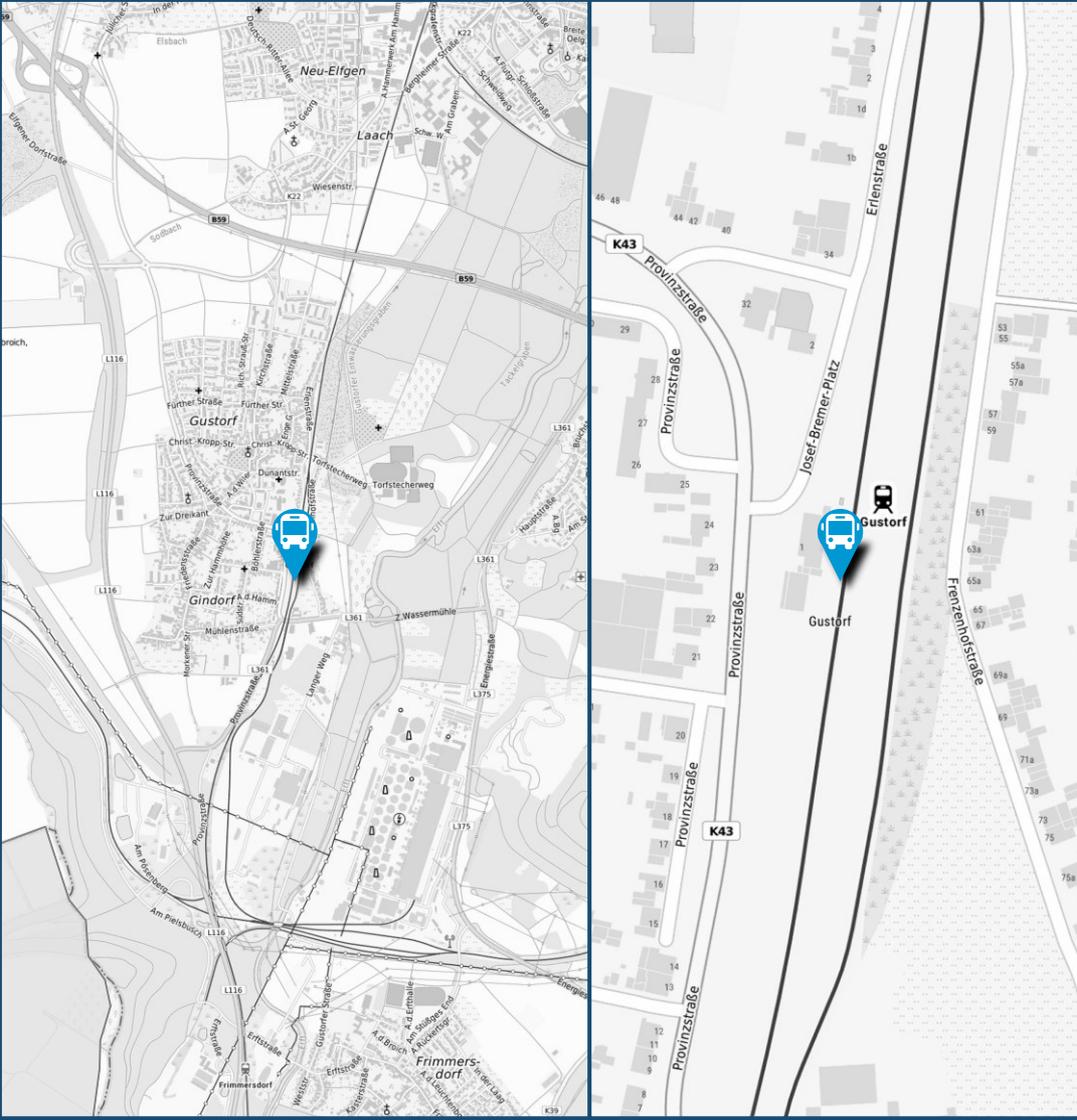
Viele Kinder aus Kapellen besuchen Schulen in der GV Innenstadt. Das Pascal Gymnasium ist z.B. von Alt Kapellen (Friedrichsstr/ Auf dem Mergendahl) schlecht zu erreichen. Die Haltestellen sind zu weit von Altkapellen und der Bus kommt so früh, so dass die Kinder vor 7 h schon an der Haltestelle stehen müssen.

Likes: 4

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Viele Kinder auch in anderen Stadtteilen haben sehr große Probleme mit zu wenigen und überfüllten Bussen, die Vernetzung ist wirklich nicht gut für einen Stadt mit bald 70 000 Einwohnern und bestimmt nochmal 20 000 Leuten die hier hin pendeln für ihren Beruf. Deshalb dürfen auch "Elterntaxis" nicht verboten werden, für die Kinder ist es teilweise eine sehr große Belastung bis hin zu nicht möglich



Kategorie

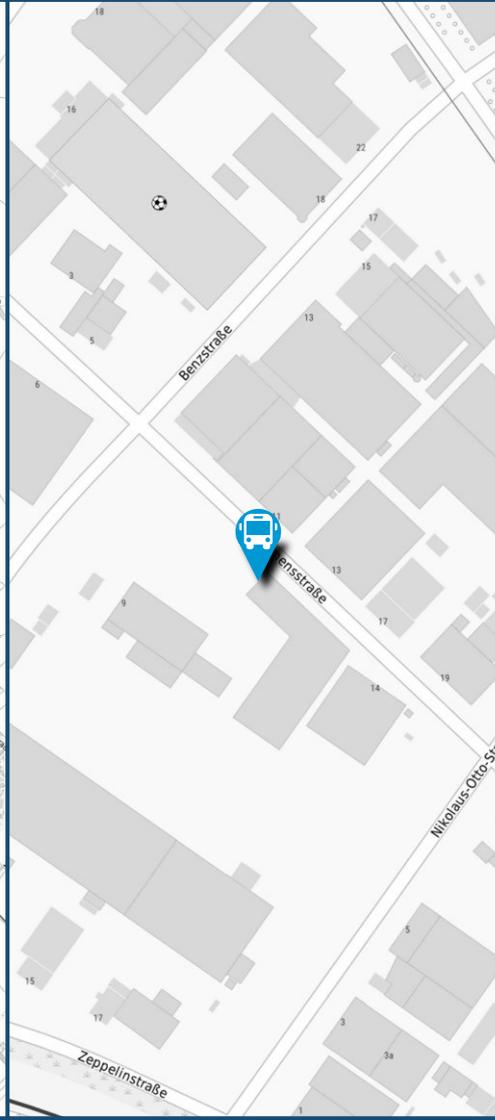
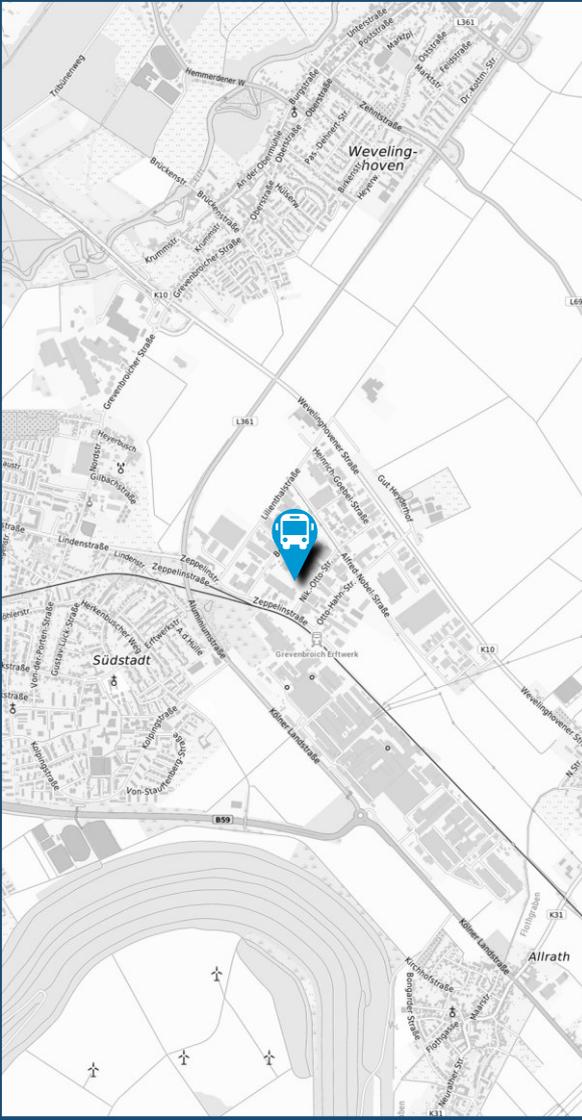
Bus und Bahn

Beschreibung

Bahnhof verschönern

Den Bahnhof selber mal verschönern und auf den neusten Stand bringen, auch eine SOS Station hinstellen (von der DB, wie Sie auch an Bahnsteigen in Düsseldorf steht) wo auf Knopfdruck Hilfe kommt oder man Informationen bekommt

Likes: 1



Kategorie

Bus und Bahn

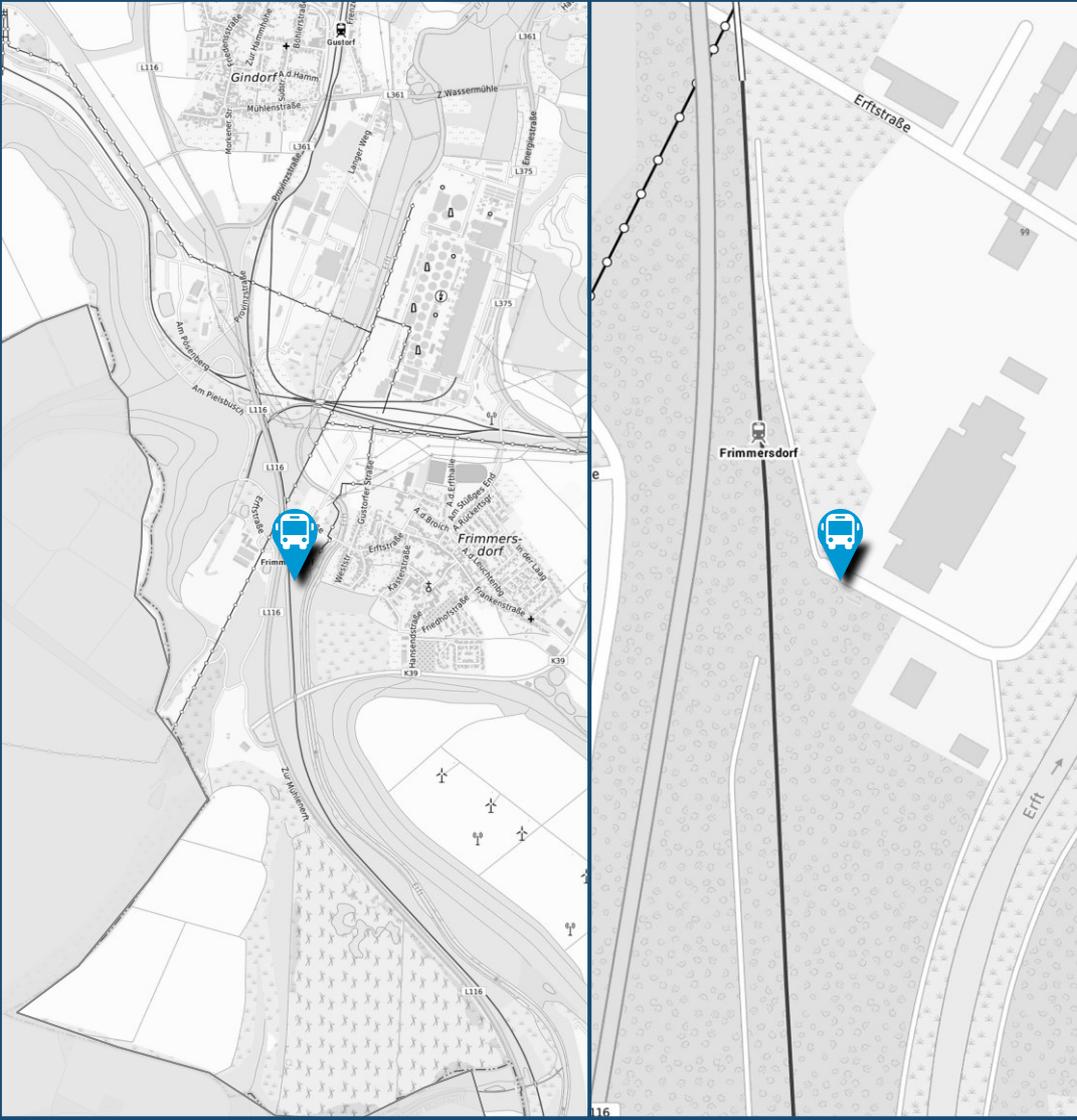
Beschreibung

Bessere Anbindung am Bahnhof

Taktung von Buslinien, wenn RB39 oder RB27 am Grevenerbroicher Bahnhof ankommen.

Alle umliegenden Dörfer müssten kurz nach Ankommen des Zuges mit Bussen zu erreichen sein. Expressbusse zu Stoßzeiten zum Bahnhof.

Likes: 2



Kategorie

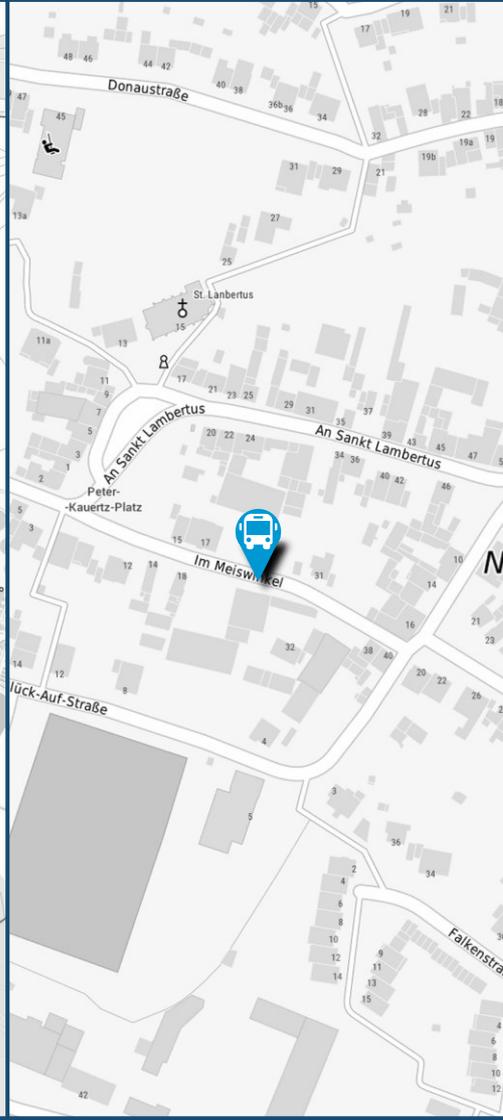
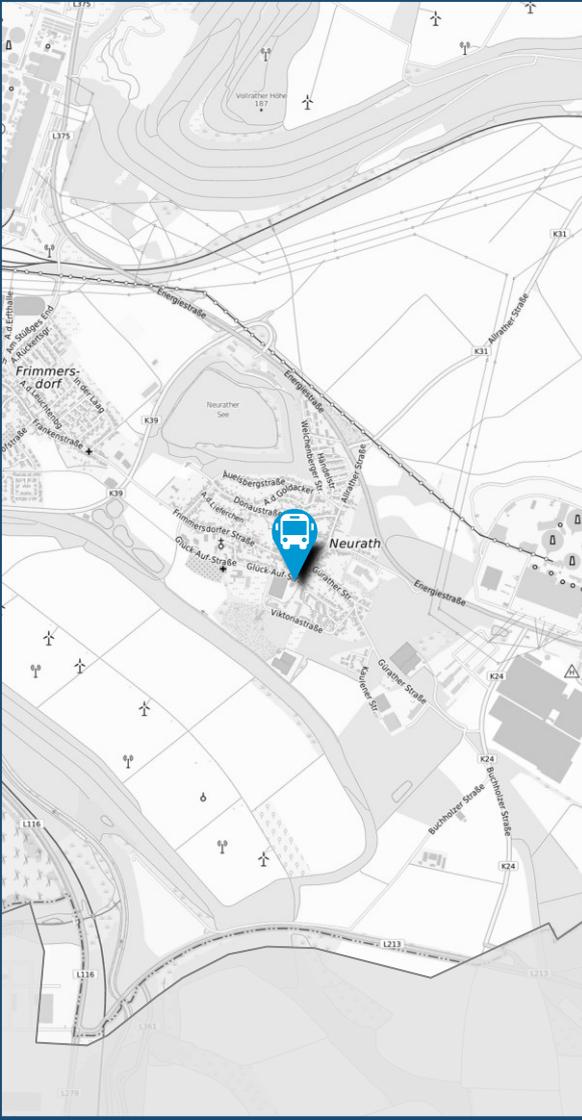
Bus und Bahn

Beschreibung

Bushaltestelle Bahnhof Frimmersdorf

Am Bahnhof Frimmersdorf fehlt eine Busanbindung.

Likes: 3



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Busverbindung

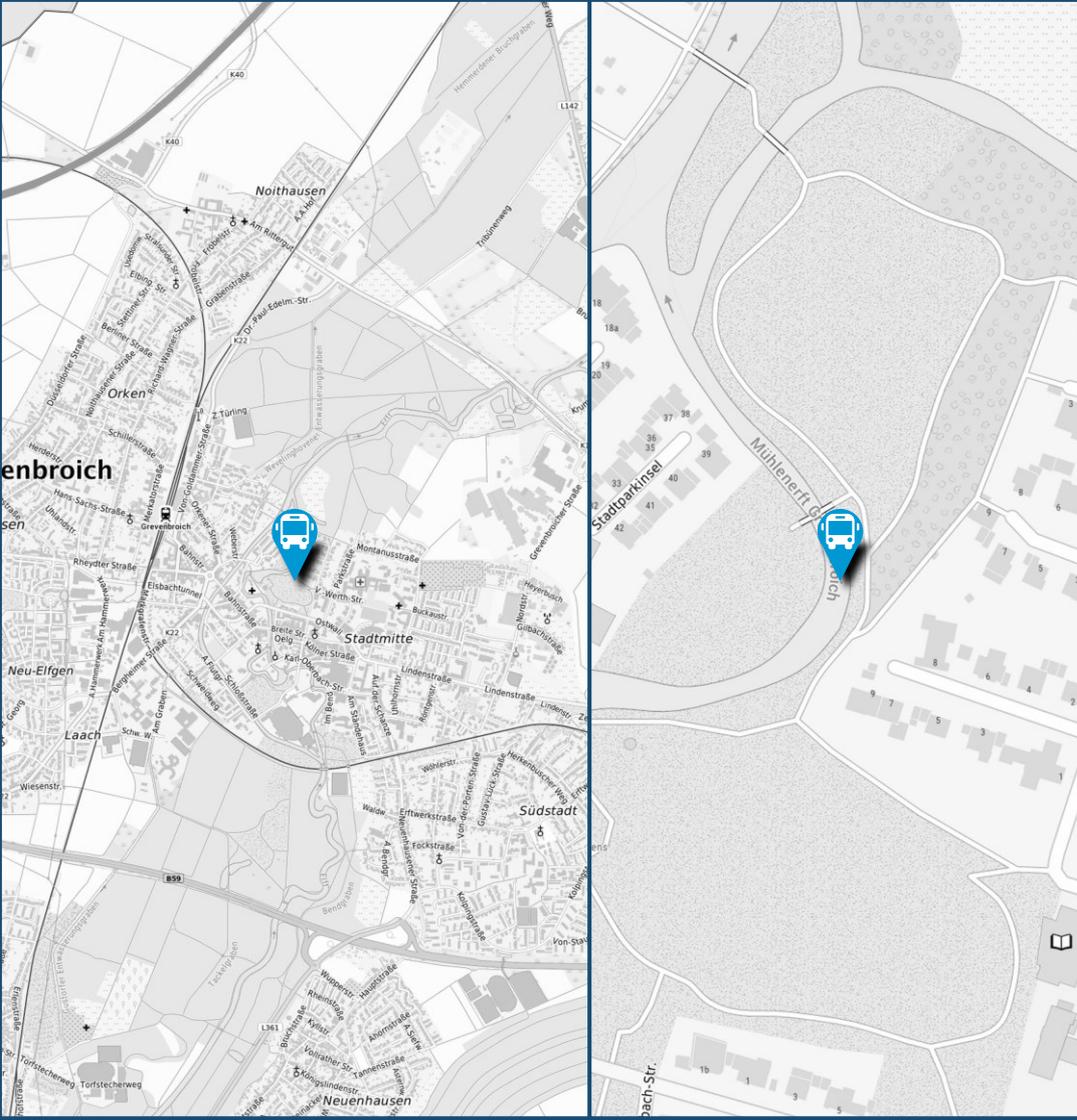
Regelmäßige Busverbindung Richtung
Bedburg/Bergheim einrichten.

Likes: 2

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Ja, stimmt, fällt mir erst jetzt auf, nach Bedburg oder Bergheim ist keine einzige Verbindung mit dem Bus, er könnte ja einfach weiterfahren von Neurath.



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Bedarfsbusse für Schichtarbeiter

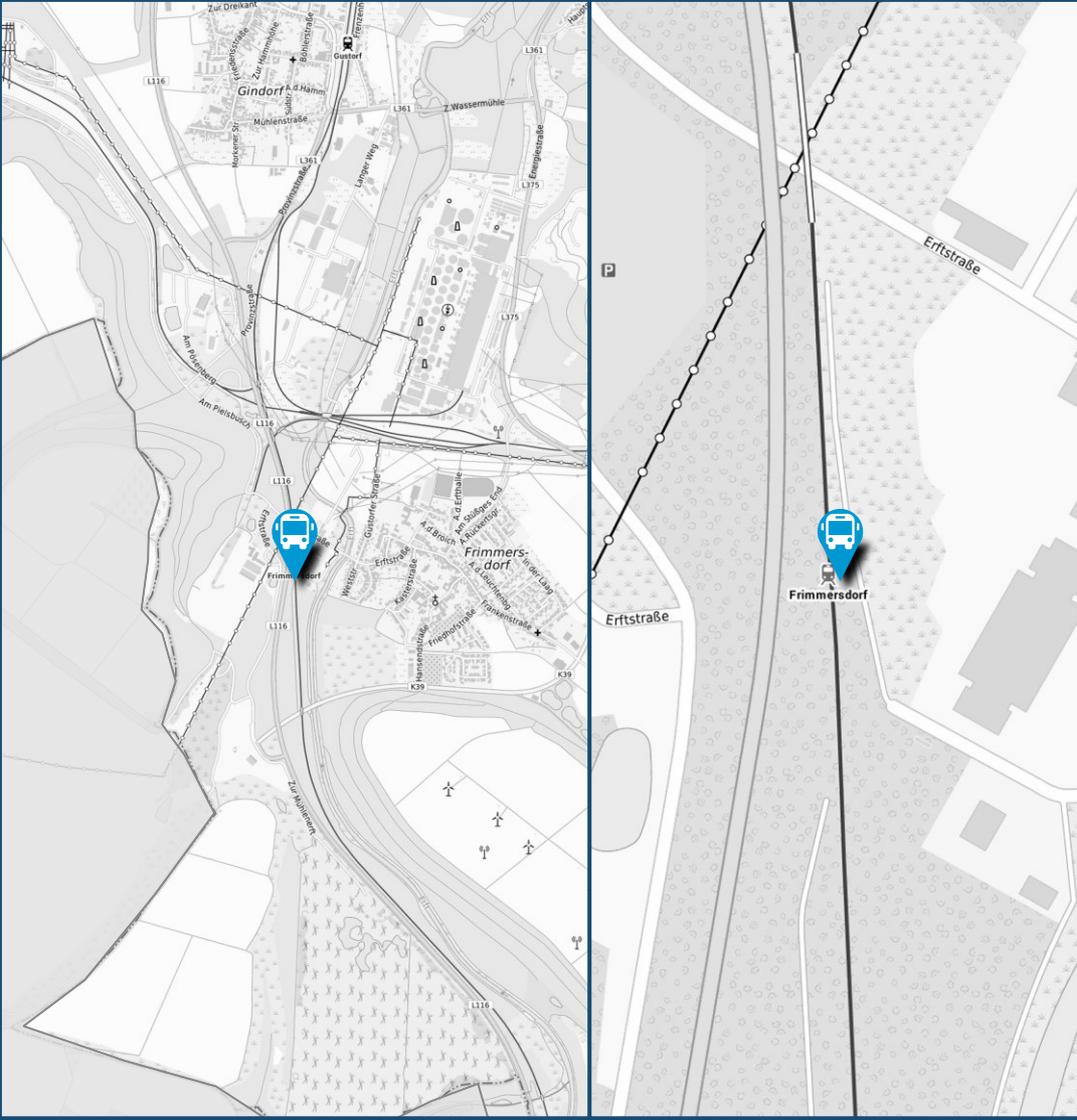
Busse vom Bahnhof in die Industriegebiete zu den Stoßzeiten, sodass man vor/nach der Arbeit den ÖPNV nutzen kann - fast schon wie Werksbuss

Likes: 3

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Ja, die Idee hatte ich auch, in der Stadt Dormagen wird das ganze unter dem Projekt "Stadt Bussi" geführt. Dort kann aber jeder auf Abruf nachts einen bestellen. Können Sie ja im Internet mal anschauen



Kategorie

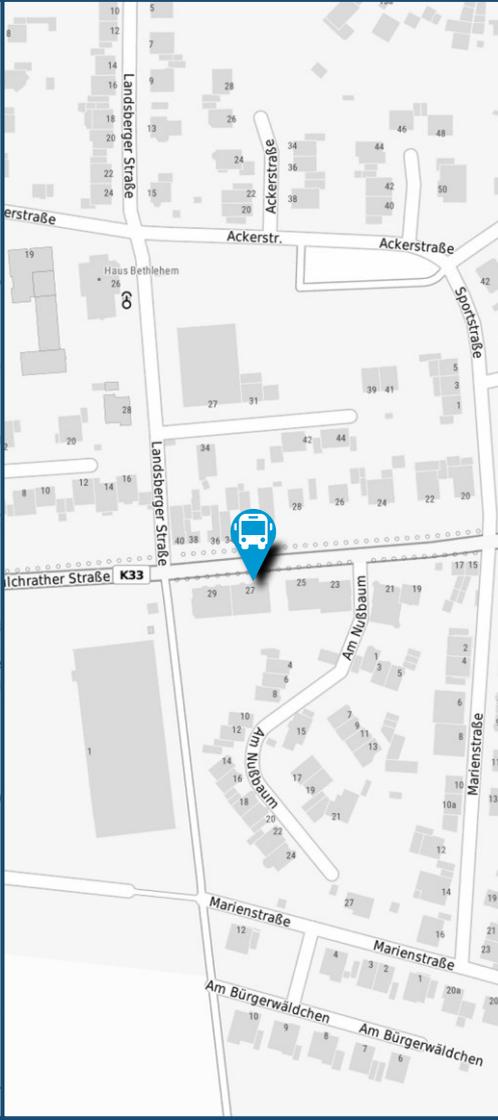
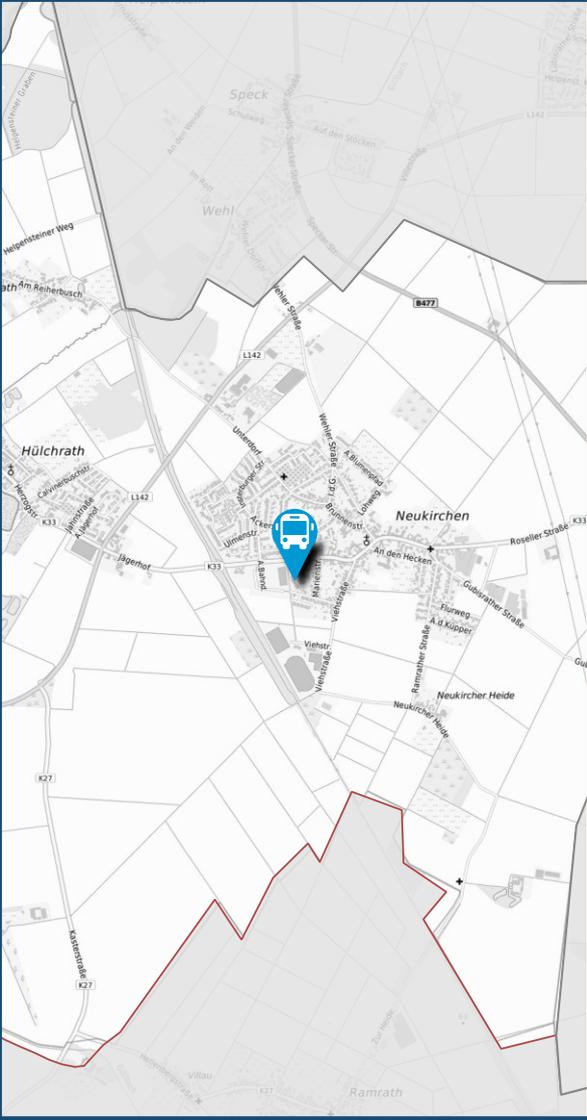
Bus und Bahn

Beschreibung

Busverbindung am Bahnhof

Am Bahnhof Frimmersdorf wird ein Anschluss durch eine Busverbindung benötigt.

Likes: 2



Kategorie

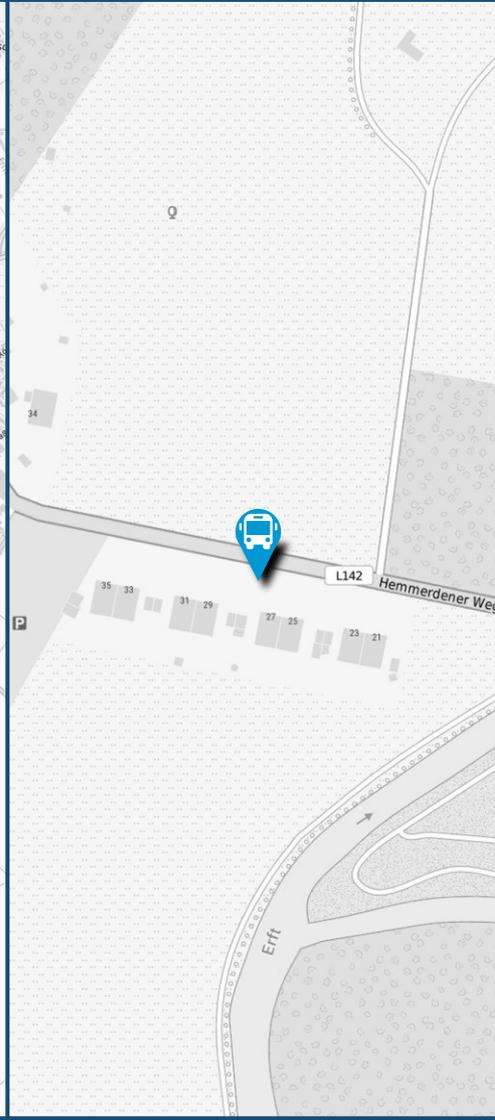
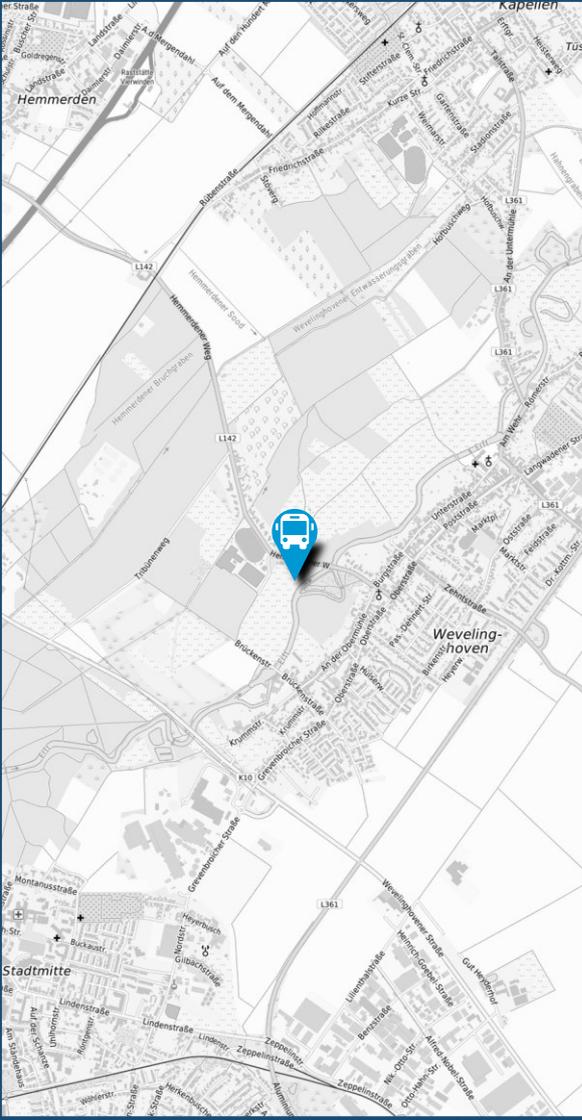
Bus und Bahn

Beschreibung

Busverbindung Neukirchen Grevenbroich

Leider gibt es keine regelmäßige durchgängige Busverbindung Neukirchen - Grevenbroich. Grevenbroich ist von Neukirchen nur mit Umstieg zu erreichen.

Likes: 2



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Bahn fahren von und nach Kapellen/Wevelinghoven

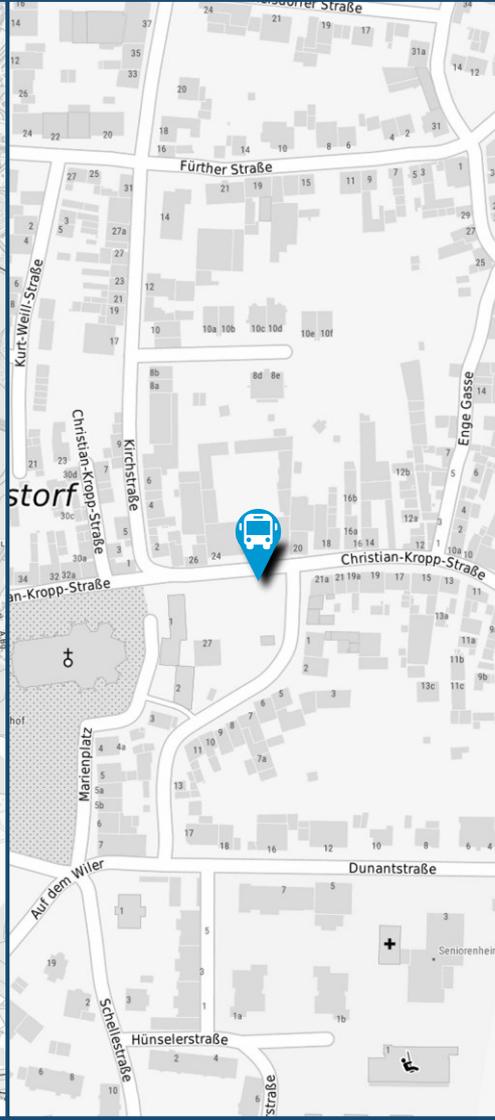
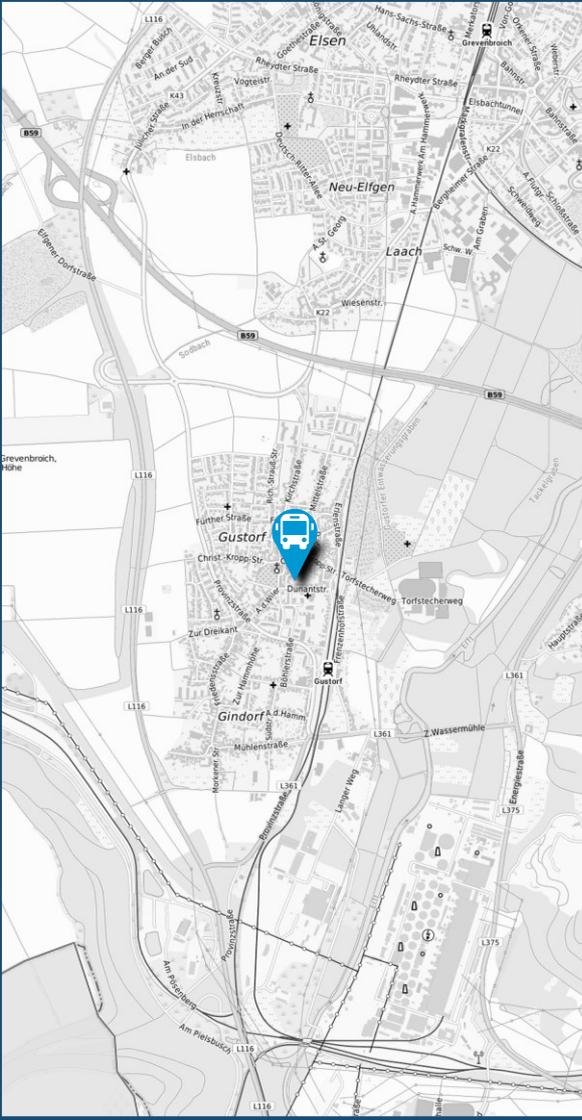
Ich würde mir wünschen, wenn die Taktung der Regiobahn RB39 analog zur S-Bahn-Taktung wäre; also alle 20 min. ZUSÄTZLICH WÄRE ES EIN TRAUM, WENN DER NACHTEXPRESS (Anschluss-Bus) BEI ANKUNFT IN KAPELLEN Z.B. AUS DÜSSELDORF KOMMEND, AUCH MAL AUF DIE BAHNGÄSTE WARTEN WÜRDIE NACH GV MITGENOMMEN WERDEN WOLLEN. UNS IST DIESER BUS SCHON MEHRFACH (!) VOR DER NASE WEGGEFAHREN. DER FAHRER WARTET EINFACH NICHT AUF DIE BAHN-FAHRGÄSTE AUCH WENN DER RB39 PÜNKTLICH IST. HIER MUSS EIN ZEITPUFFER EINFLIESEN.

Likes: 12

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Super wäre auch wenn der RB39 immer nach Düsseldorf HBF durchfahren würde und es am Wochenende es ein 30 Minuten Takt geben würde. Beide Vorschläge würde diese Bahnlinie deutlich verbessern.



Kategorie

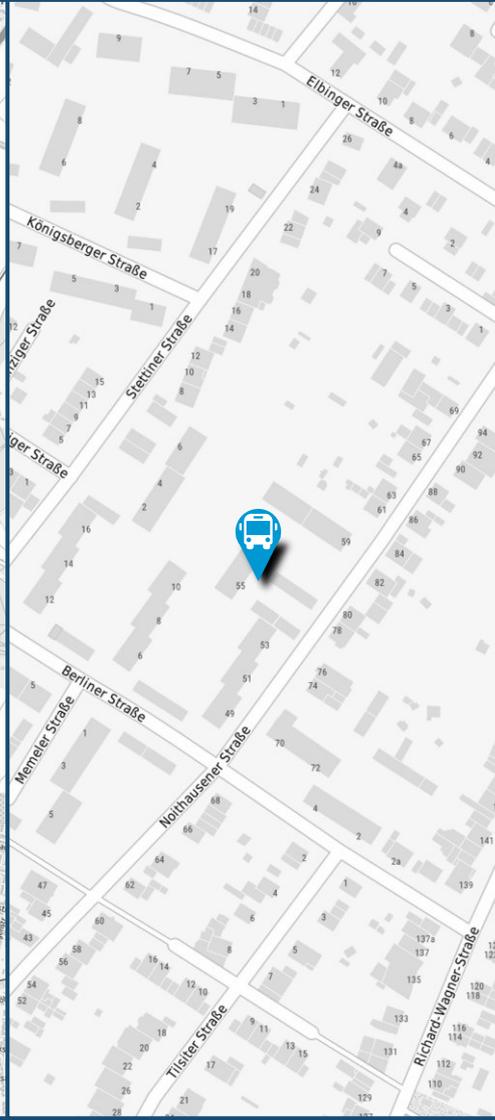
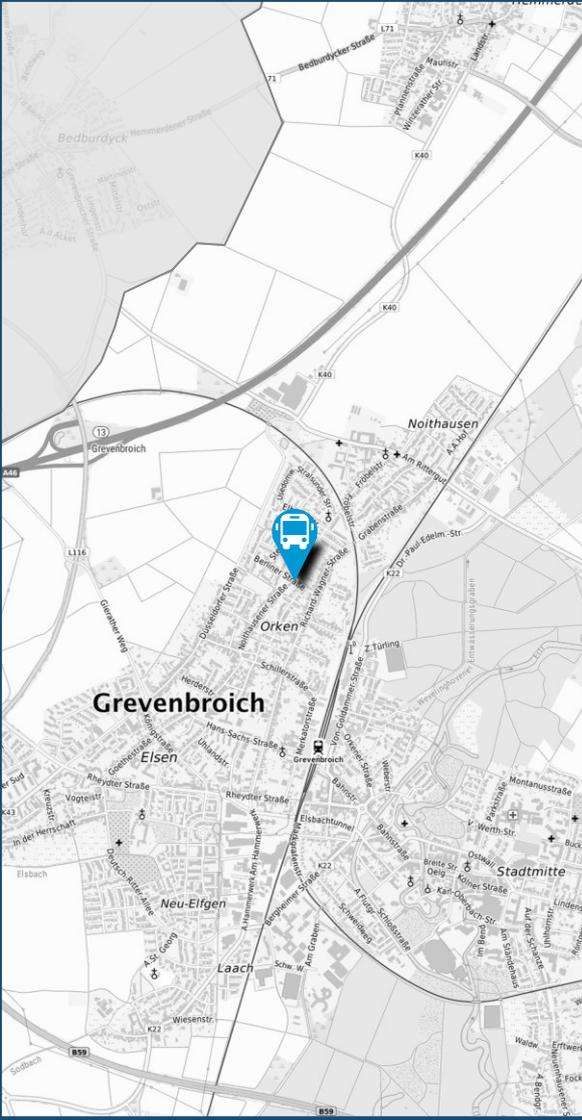
Bus und Bahn

Beschreibung

Mehr Busverkehr, um öfter auf Auto zu verzichten

Der Bus 892 Richtung GV Bahnhof hat extrem schlechte Fahrzeiten, wenn man als Student nach Köln anreisen muss. Ich bin damit auf das Auto angewiesen und muss täglich die Strecke zum Bahnhof fahren um den Zug zu einer vernünftigen Zeit zu erwischen, obwohl ich gerne komplett auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen würde. Wenn ich den 892 nutze, ist der Umstieg zur Bahn zeitlich nicht möglich, weshalb man gezwungen wäre 30-60 min am Bahnhof zu verbringen, was nicht infrage kommt, wenn man sowieso schon viel Zeit zum Pendeln investiert. Ich bitte daher um Erweiterung der Busfahrten von Gustorf zum Gv Bahnhof aus, oder um die Anpassung bzw. Aktualisierung der derzeitigen Zeiten. Ich weiß auch, dass Schülerinnen und Schüler der Diedrich-Uhlhorn Realschule aus Gustorf vermehrt zu spät im Unterricht erscheinen, da die Bussituation so ausgerichtet ist, dass man nicht pünktlich erscheinen kann.

Likes: 5



Kategorie

Bus und Bahn

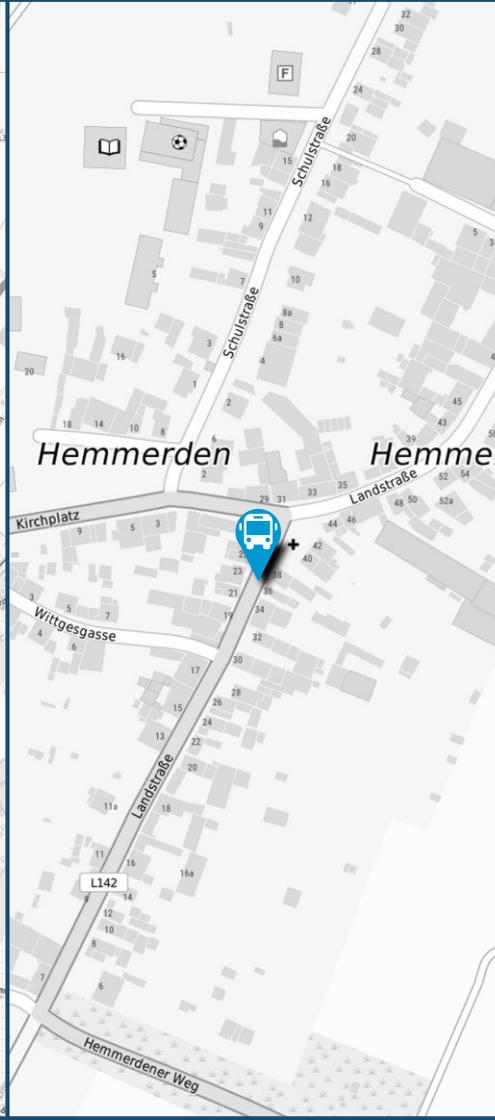
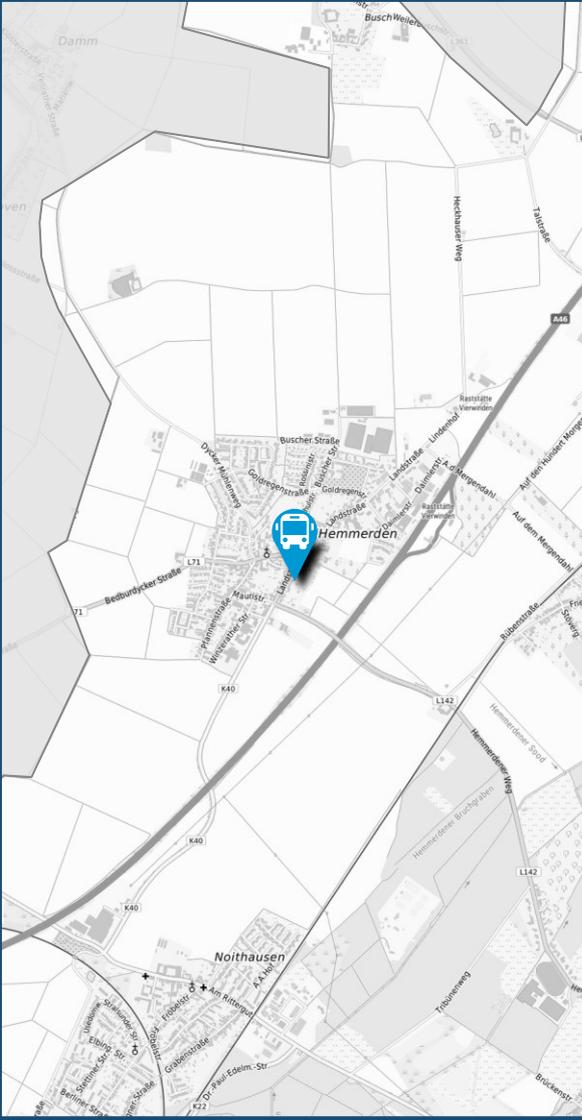
Beschreibung

Mehr Busse an Sonn- und Feiertagen

Hallo,

ich bin auf den Öffis angewiesen und besonders an Wochenenden kommt man hier ohne Auto nicht weg. Ein Frühstück bei Freunden ist unmöglich, außer man holt mich ab. Man soll mehr auf die Öffis umsteigen, aber macht es unattraktiv. Morgens fährt in der Woche der erste Bus um 6h, die ist je nachdem welche Schicht man hat, auch viel zu spät. Abends in der Woche, kommt man nach 20h auch nicht mehr Heim oder weg, warum?

Likes: 4



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Taktung Busse

Dass Hemmerden mit dem Bus an GV, Neuss und Jüchen angeschlossen ist, ist ja schonmal nett. Dass der letzte 891 von GV nach Hemmerden / Kapellen unter der Woche um 21.18 Uhr fährt, find ich auch machbar. Der letzte Bus samstags fährt jedoch um 20:18 Uhr am Rathaus ab, das ergibt wenig Sinn. Ebenso finde ich seltsam, dass nur jeder zweite Bus der Linie 891 auch die nördliche Strecke abfährt.

Likes: 2



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Straßenbahn

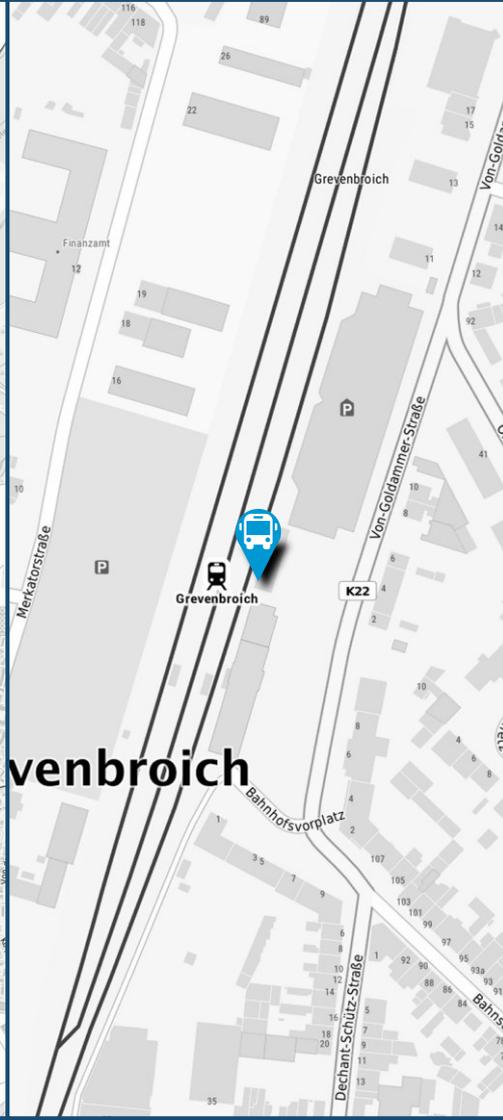
Die Stadt Grevenbroich sollte an ein Straßenbahnnetz angeschlossen werden, um bessere Verbindungen zu größeren Städten zu schaffen. Dadurch würde man weniger auf Autos zurückgreifen müssen.

Likes: 3

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Sie meinen sicherhelich eine S-Bahn? Denn eine Straßenbahn in Grevenbroich zu bauen, wäre nicht umsetzbar, die Straßen wären viel zu eng und überall wären riesige Stromleitungen nötig, zudem ist die Entfernung fürs Straßenbahn Netz zu weit



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Was ist mit der RB 39? Peinlich für das Unternehmen...

Verkehrswende aber dann eine 68 000 Einwohner Stadt nicht direkt mit Düsseldorf HBF verbinden können? Peinlich von VIAS und nervig für jeden Pendler... Drohen sie vias mit Kündigung und beschweren sich bei der Deutschen Bahn

grevenbroich

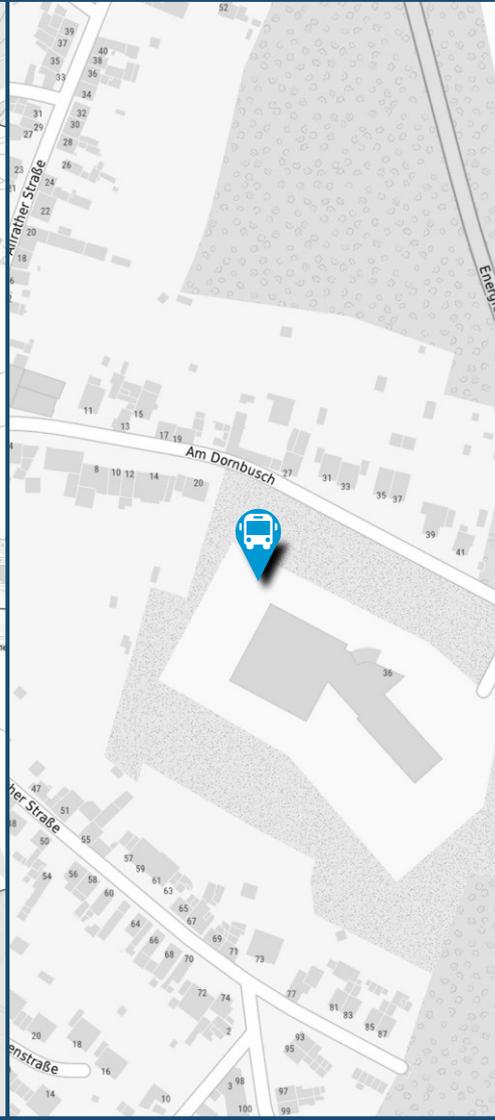
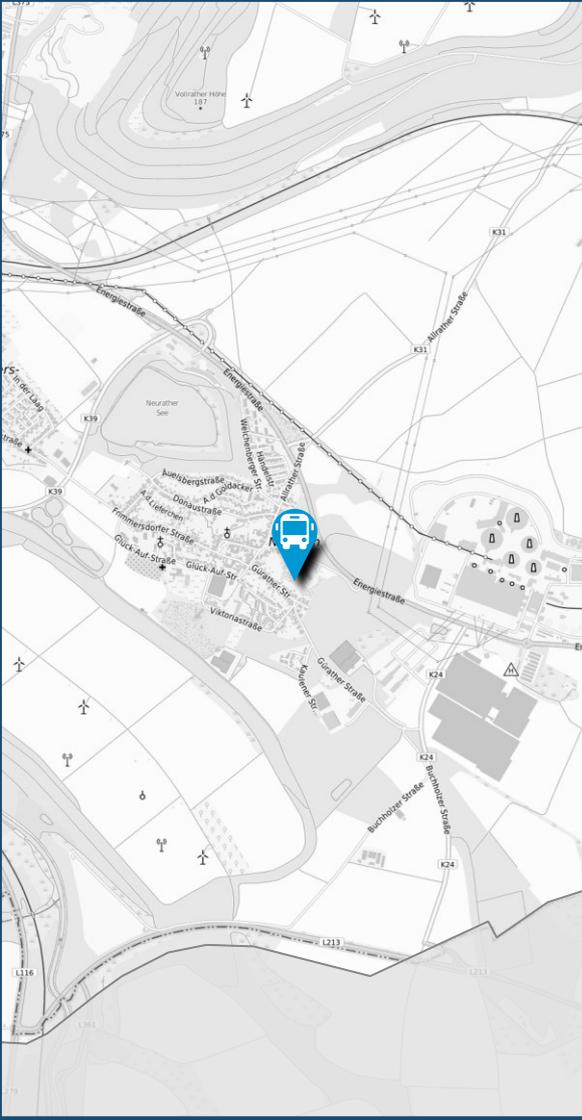
Likes: 8

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Auch mal dem VRR klar machen, was das soll, dass die sowas genehmigen. Ja, die Vias Züge sind zu DB Zügen echt hübsch eingerichtet und sauber, aber bringt doch nichts wenn eh kein Zug fährt!

Die S-Bahn muss schnell kommen



Kategorie

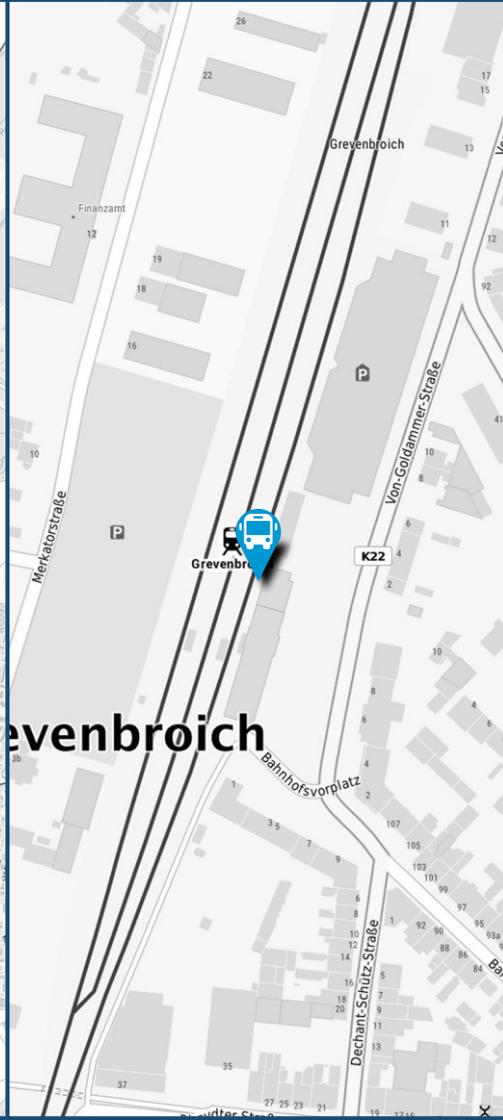
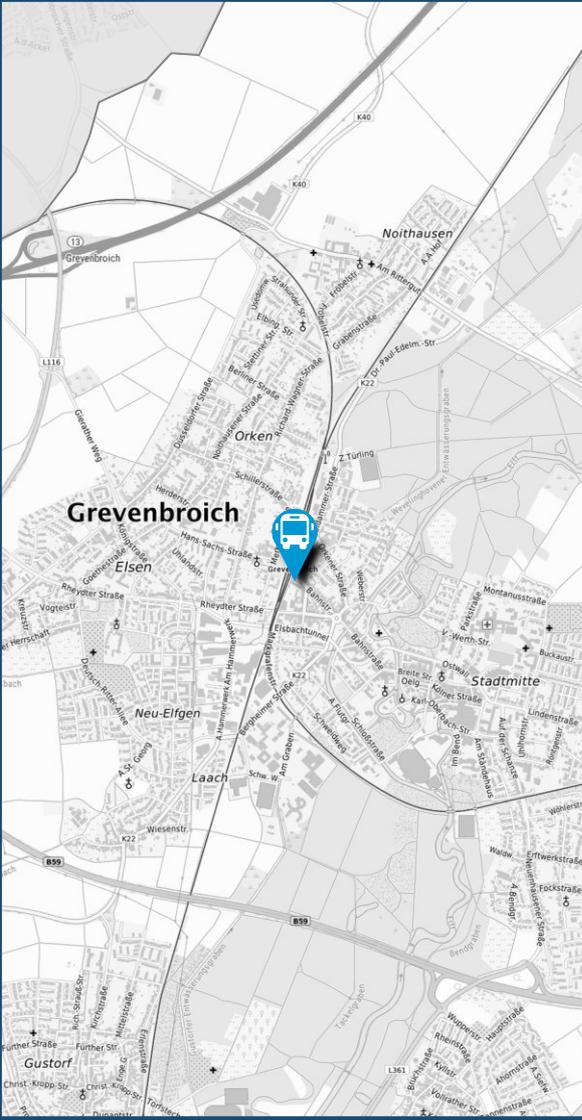
Bus und Bahn

Beschreibung

Über den ÖPNV in GV bin ich geschockt

Ich bin Anfang des Jahres nach GV gezogen und war geschockt über die Taktung und die Massen an Menschen in den Bussen. Die Busse kommen nur einmal die Stunde und sind zu bestimmten Zeiten brechend voll mit älteren Menschen und Schülern. Ich mit einer (nicht sehbaren) Behinderung finde keinen Platz, muss mich im Bus quetschen und fahre definitiv nicht mehr damit, obwohl ich bereits seit 13 Jahren größtenteils nur noch mit ÖPNV unterwegs gewesen bin.

Likes: 3



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Bahn nach Venlo

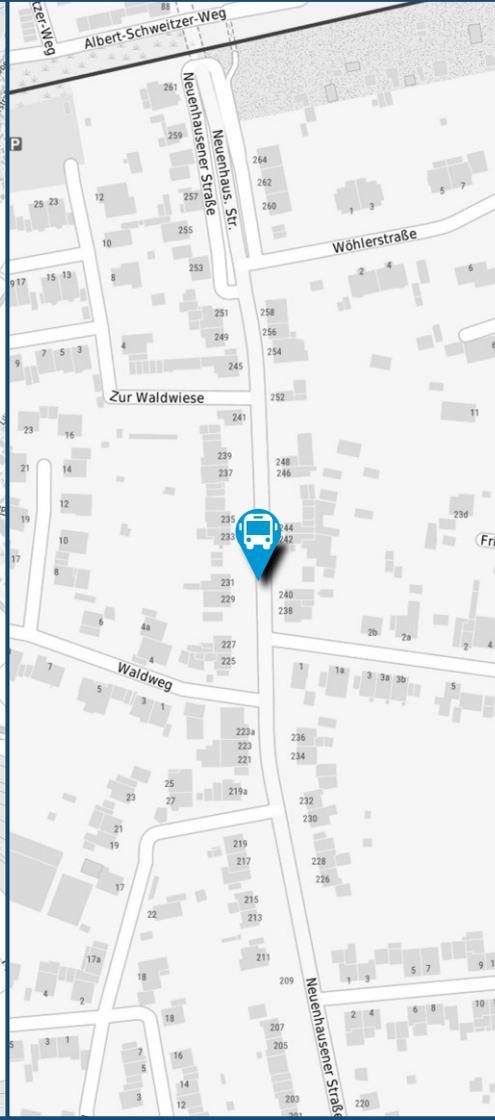
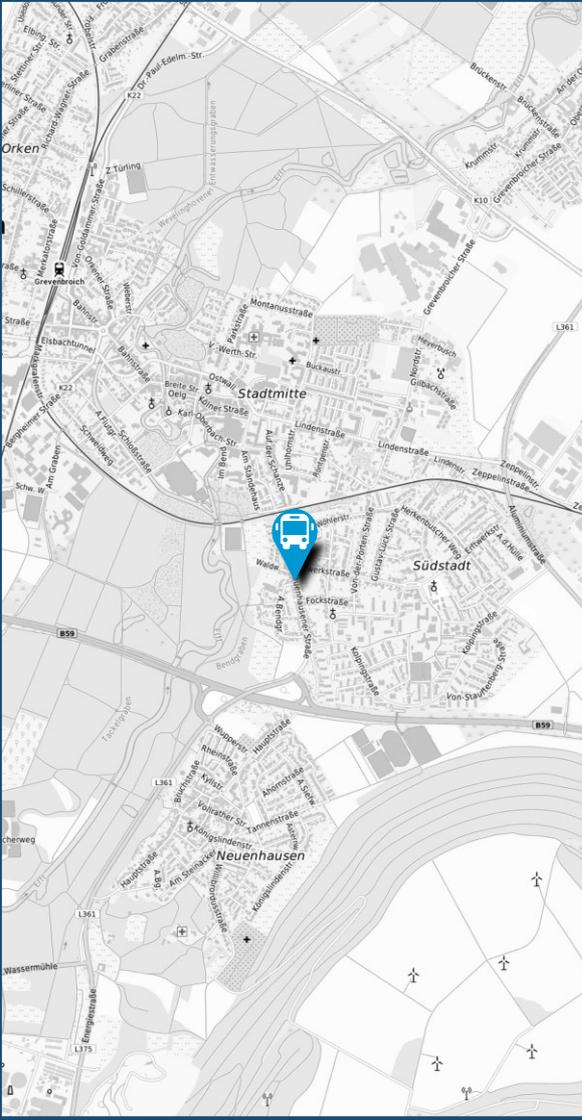
Eine regelmäßig durchfahrende Bahn von GV oder gar ab Köln über GV bis Venlo wäre großartig. Jedes Umsteigen mehr macht Bahnfahrten uninteressant.

Likes: 5

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Ne, dann stinkt diese Bahn genau so wie die von Neuss nach Venlo



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Höhere Taktung, mehr Ziele / Anbindung

Von der Südstadt aus, fahren mir viel zu wenige Busse, dafür dass es mit einer der größten Stadtteile in Grevenbroich ist, sind die Angebote schon fast lächerlich und die Taktung auch, besonders am Wochenende, Stündlich nur und auch nur zu wenigen Zielen in Grevenbroich (keine außerhalb, z.B. Jüchen oder Neuss), von diesem Punkt aus möglich

Likes: 28

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Gelenkbusse könnten auch zum Einsatz kommen, fährt auch keiner

Kommentar 2: Selbst um 22 Uhr heute konnte man noch beobachten, wie voll der Bus ist, so dass genug Leute noch stehen mussten. Das 49 Euroticket ist eine Bereicherung, aber nur wenn mehr Busse und öfteren Anbindungen da sind, damit man auch in einer Mittel großen Stadt was von hat.

Kommentare

Kommentar 1: Bzw. der Bahnhof soll ja kommen, wenn man es den lokalen Nachrichten entnimmt, aber er sollte zügig kommen und nicht wieder ein 20 Jahres Projekt werden.. Damit beim Revierwandel 2030 alles glatt geht.. schnelle Planung, schnelle Entscheidung und Fördermittel sichern

Kommentar 2: Da dieser nah am Industriegebiet liegt, entlastet es vielleicht auch etwas die Landstraßen um die Mittagszeit, wenn die Leute aus Köln z.B. oder Rommerskirchen nicht mehr mit dem Auto kommen müssen sondern entspannt in die S-Bahn einsteigen und direkt am Ziel rauskommen, ein großer Plus auch für das Gewerbegebiet, wenn man es an der Stelle baut.

Kommentar 3 Direkt mit abschließbaren Fahrradboxen, um ohne Auto zum Bahnhof zu kommen oder die letzten Meter zu seinem Ziel mit dem Rad fahren zu können ohne Diebstahl oder Zerstörung befürchten zu müssen

Kommentar 4: Aber einen schönen Bahnhof, mit schönem Vorplatz und viel Grün, modern und mit Kameraüberwachung gegen Randale und Parkmöglichkeiten

Er verbindet ja auch direkt das Industriegebiet mit und da sind oft LKW Fahrer unterwegs die alles vermüllen, also Kameraüberwachung

Und Infotafel der DB, wo Zugausfälle usw. mitgeteilt werden und direkt eine SOS und Infostation mit aufstellen, wie an anderen großen Bahnhöfen



Kategorie

Bus und Bahn

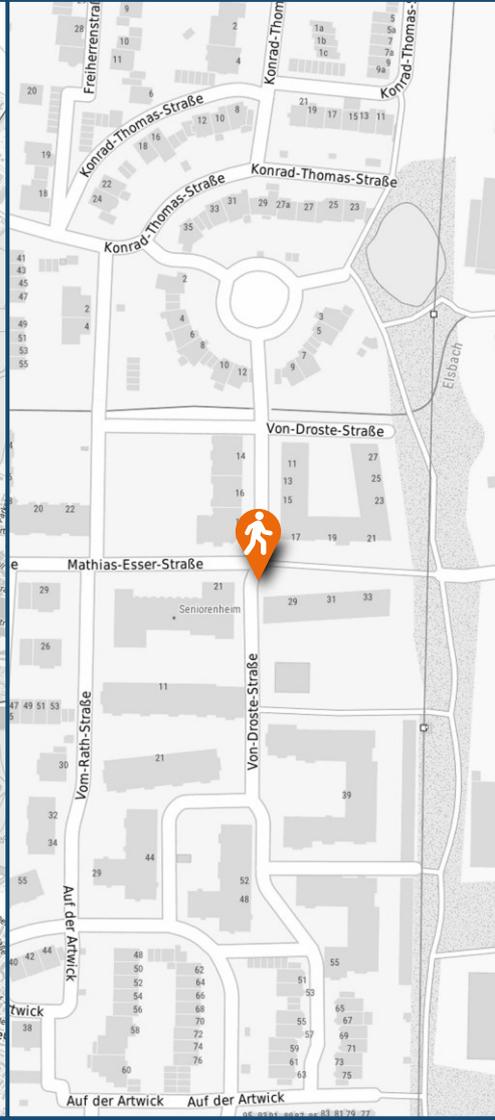
Beschreibung

Wann kommt die S Bahnstation?

Wann kommt die S-Bahn?? Bedburg hat schon lange eine, der Bahnhof muss saniert werden und es braucht Sicherheitskräfte dort (DB Security oder Ordnungsamt), gerade Abends sehr unsicher, Penner, Drogenabhängige Pinkeln zum Teil ins Gebäude, schlafen dort usw., Türen sollten elektrisch werden und es sollte besser beleuchtet werden. Gerade der lange Tunnel bei Nacht ist gruselig und das Licht nicht schön.

Anbindung und Tacktung für die Größe der Stadt zu gering, besonders am Wochenende, zu geringe Tacktung
Direktverbindung per Zug zum Düsseldorfer Flughafen fehlt, gerade mit Gepäck überlegt man sich sonst 2. mal ob man nicht doch mit dem Auto fährt (nach Köln zum Flughafen kommt man ohne umsteigen)
Anbindung ans Ruhrgebiet könnte besser sein z.B. nach Essen/Duisburg

Likes: 9



Kategorie

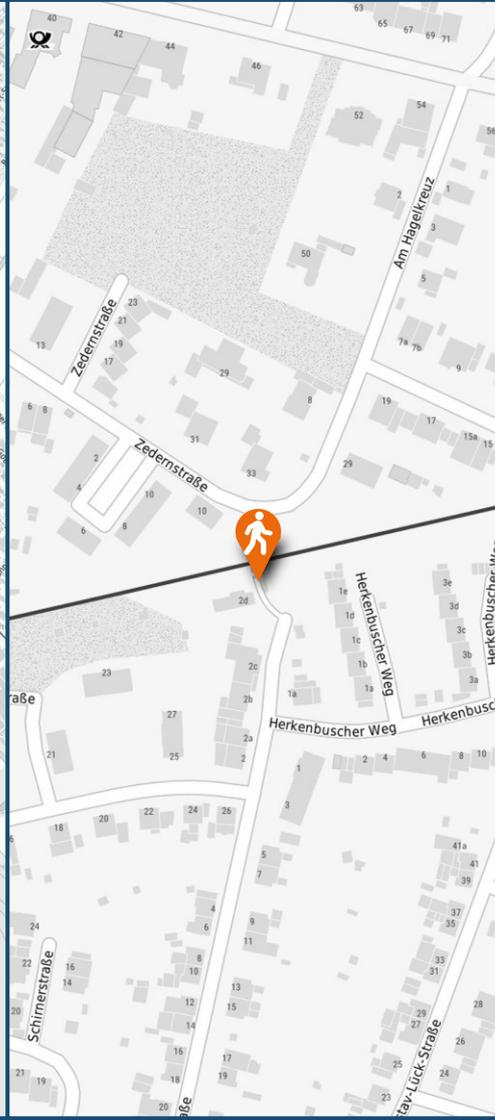
Fußverkehr

Beschreibung

Barrierefreier Fußweg durch falsch parkende Fahrzeuge nicht vorhanden!

Durch die katastrophale Parkplatzsituation wird hier immer vor den abgesenkten Fußgängerwegen bzw. auf den Fußgängerwegen geparkt, sodass man mit Rollstühlen oder auch mit Kinderwagen Probleme hat!

Likes: 8



Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Sicherheit, Erscheinungsbild, Wohlbefinden

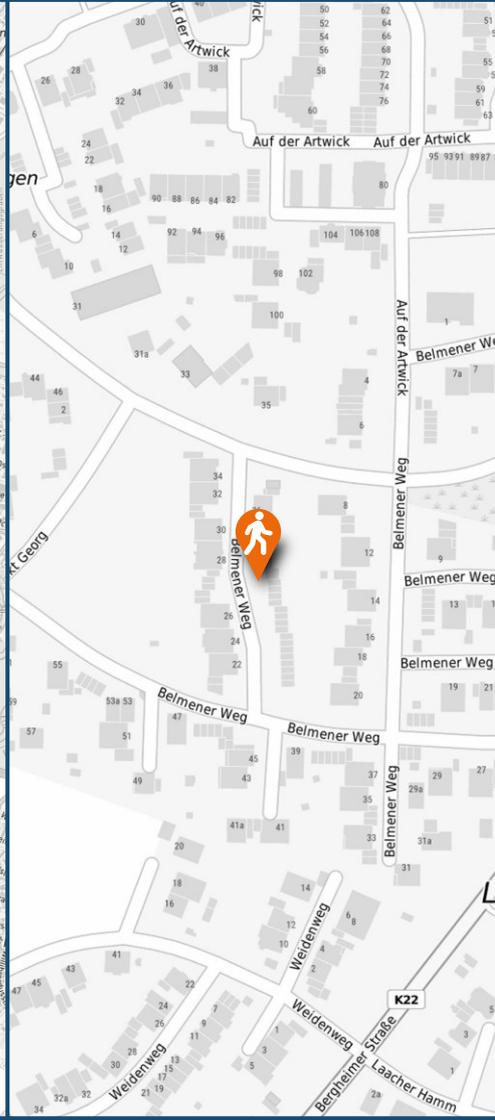
Der Tunnel, der die Südstadt mit Grevenbroich verbindet, wird auch "Pisstunnel" genannt, eben weil er nach allen möglichen ***** riecht... er sieht auch absolut ekelhaft aus und stinkt, überall liegt Müll. Abends ist es nicht sicher

Der Tunnel sollte unbedingt Videoüberwacht werden! Und dringend gesäubert und in Schuss gebracht

Er ist wirklich absolut ekelhaft, man muss sich fast übergeben, wenn man dadurch geht, kein anderer Tunnel in Grevenbroich ist so schlimm

Am Beispiel der Neuenhausener Straße (Fußgängertunnel) wo auch Kameras hängen, sieht man, dass es wenigstens etwas bringt

Likes: 6



Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Fahrradwege

Fahrradwege müssten besser ausgebaut werden und für mehr Sicherheit sorgen. Schon als routinierter Nutzer und umsichtiger Fahrradfahrer gerät man regelmäßig in gefährliche Situationen. Es würde mit Sicherheit dazu beitragen die Innenstadt aufzuwerten, wenn Familien mit Kindern, ältere Menschen und auch uneingeschränkte Personen sicher mit dem Fahrrad von einem Ort zum Anderen kämen.

Durch eine Aufwertung der Nutzungsflächen die zur Zeit durch parkende Autos oder durch den rollenden Verkehr genutzt werden. Wäre es möglich die Innenstadt zu beleben, weil die Menschen, diese als einen Ort des entspannteren Miteinanders erleben könnten.

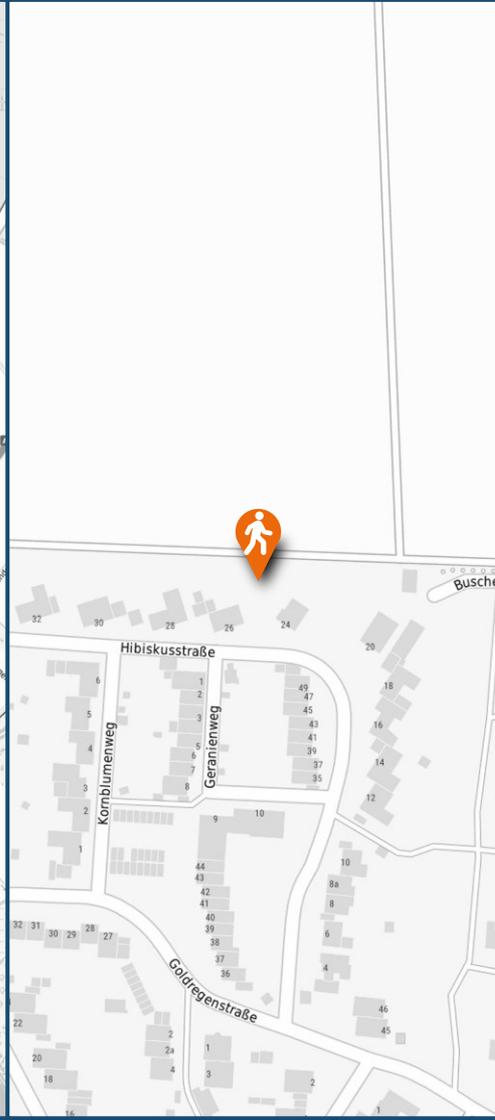
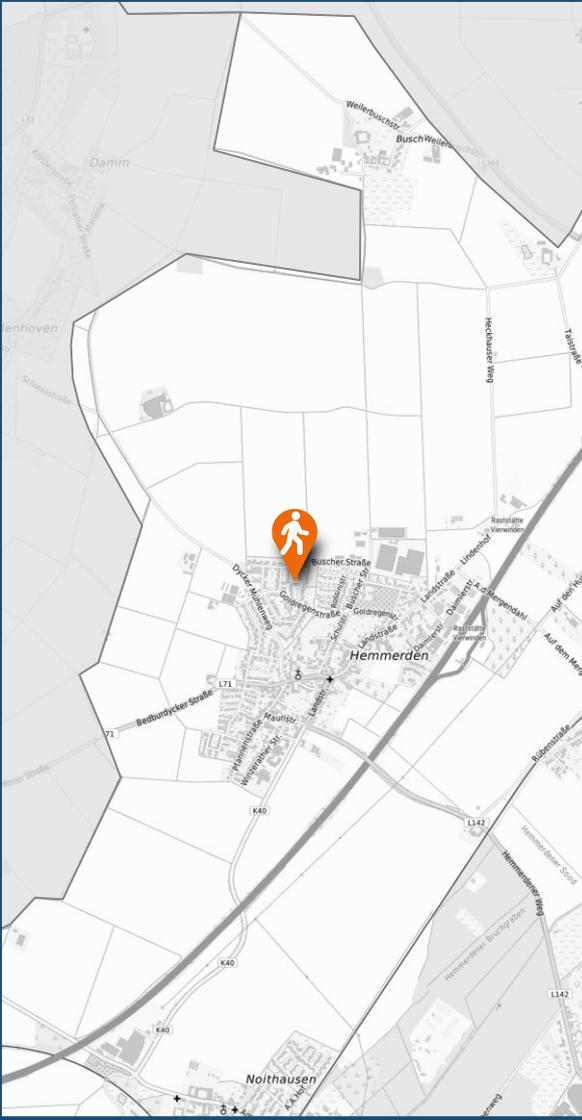
Kategorie

Fußverkehr

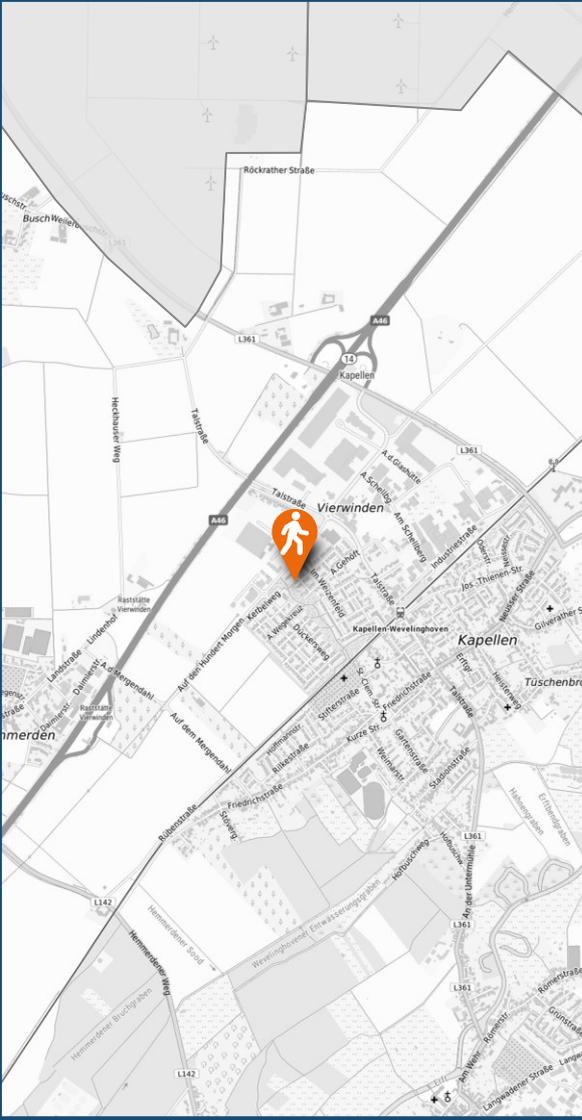
Beschreibung

Umlaufsperr vergessen?

Hier am Ende des Fußweg / Gasse zum Feldweg befindet sich noch eine uralte gammelige Umlaufsperr. Ähnliche Gitter am nahen Spielplatz wurden bereits entfernt, auch hier ist sie eher störend im Sinne der Barrierefreiheit.



Likes: 2



Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Zebrastreifen Bushaltestelle

Hier wurde ein Zebrastreifen Sicherheit der Busnutzenden deutlich erhöhen, insbesondere da diese Stelle auf Schulwegen liegt.

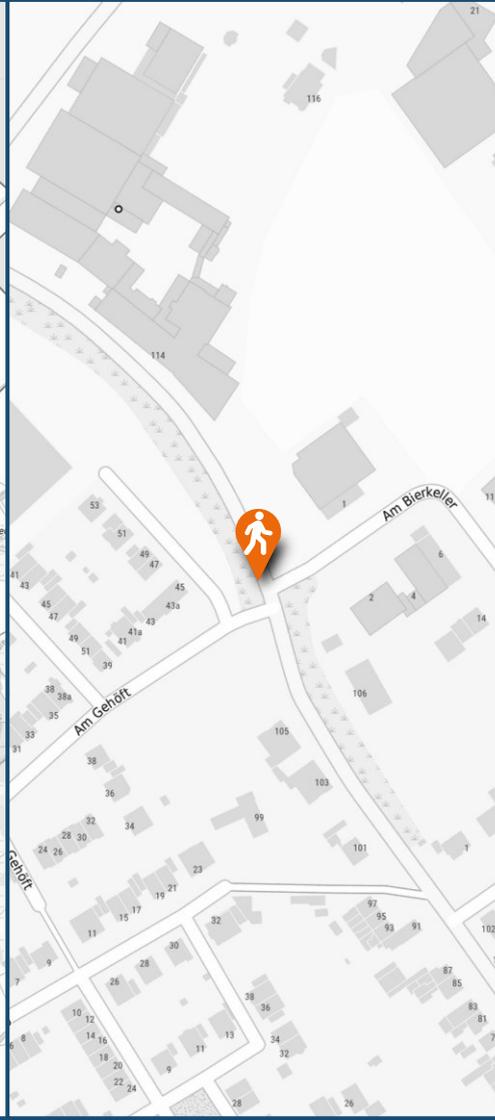
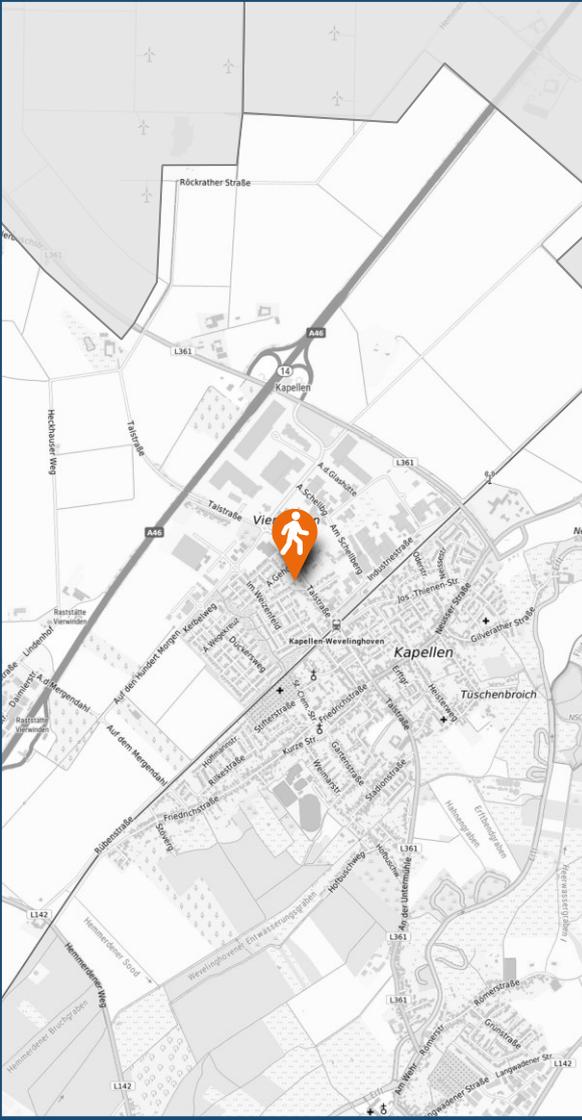
Likes: 18

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Nach einem Kreisverkehr einen Zeberstreifen... damit es besonders viele Auffahrunfälle gibt. Auf einer "fast Landstraße".. Damit der Verkehr sich schön weiter staut und alle noch langsamer voran kommen. Immer wenn ich da vorbei fahre sehe ich selten Leute die auf den Bus warten

Kommentar 2: Antwort zu "Nach einem Kreisverkehr [...] Auffahrunfälle gibt.":
Für die aus dem Kreisverkehr ausfahrenden ändert sich durch einen Zebrastreifen gar nichts, da der Fußverkehr bereits jetzt nach §9 (3) Vorrang hat, da das Ausfahren aus einem Kreisverkehr ein Abbiegen ist.



Kategorie

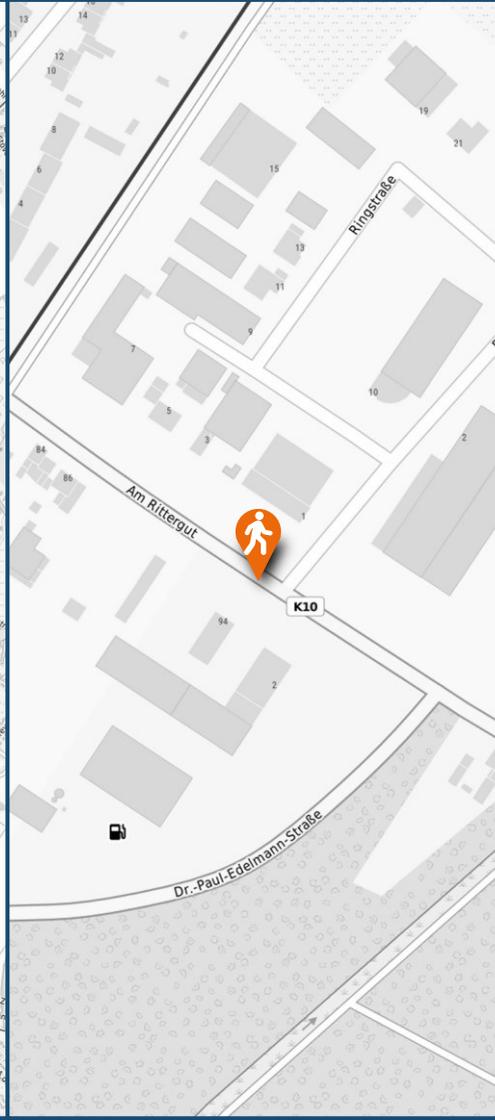
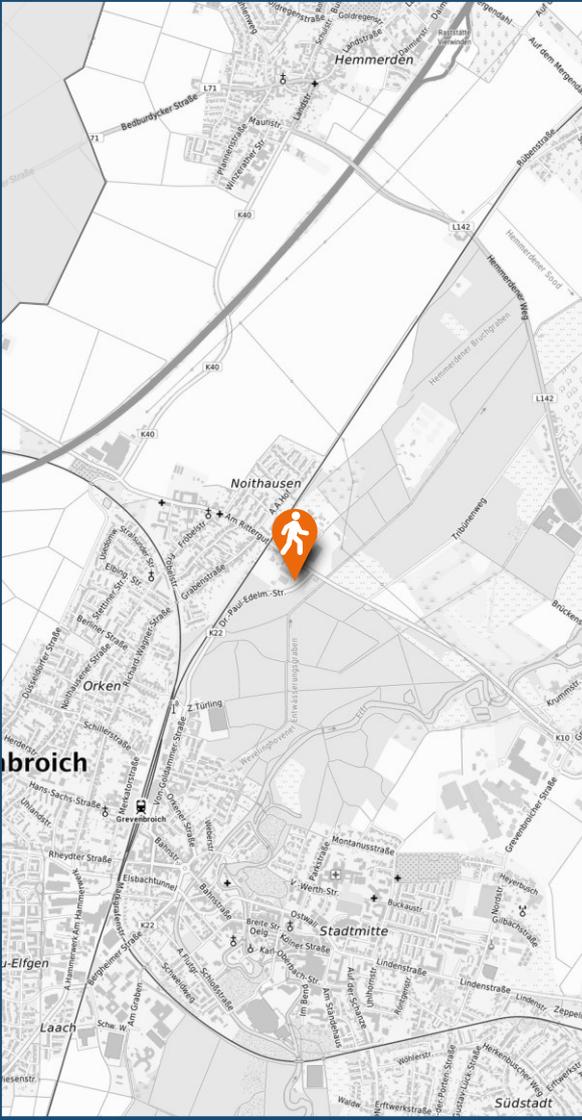
Fußverkehr

Beschreibung

Zebrastreifen Bushaltestelle

Hier wurde ein Zebrastreifen Sicherheit der Busnutzenden deutlich erhöhen, insbesondere da diese Stelle auf Schulwegen liegt.

Likes: 19



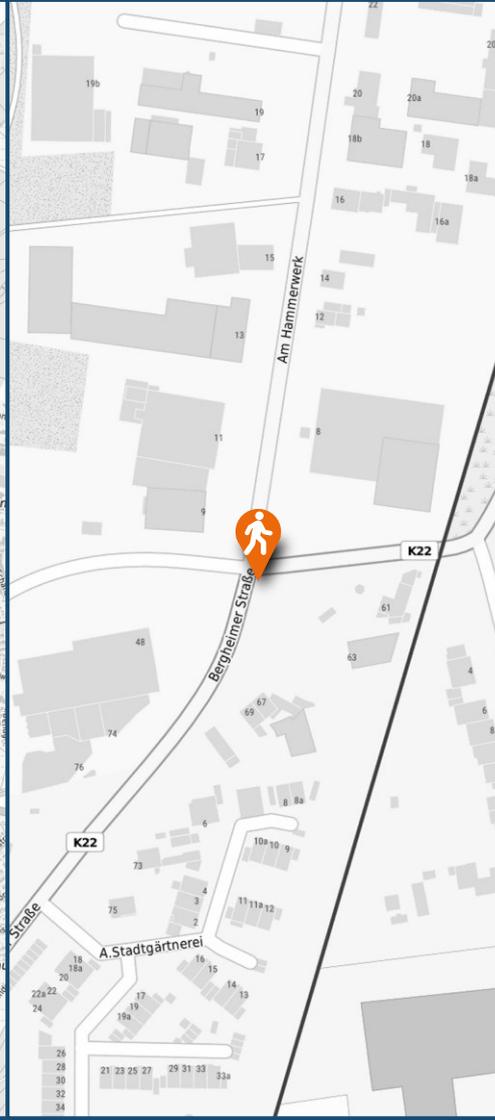
Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Ortseingang Noithausen

Oft gehen wir hier mit dem Hund spazieren oder joggen entlang dieser Strecke in den Wald hinein. Abermals kommt es vor das Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit in die Ortschaft fahren. Am Übergang der Straße ist es oftmals gefährlich



Kategorie

Fußverkehr

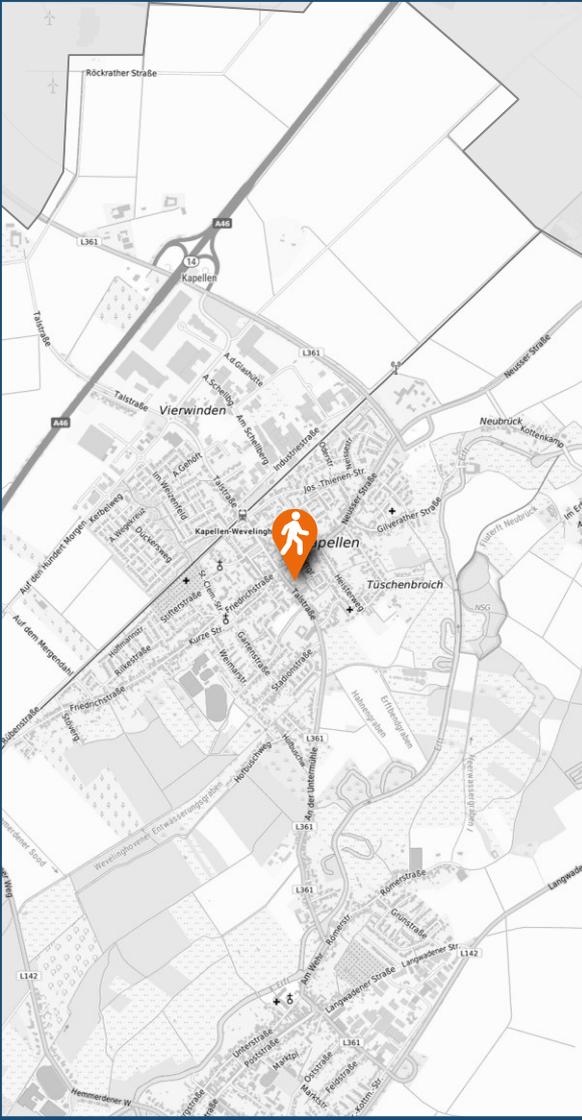
Beschreibung

Ampelschaltung

Die Ampelschaltung an der Kreuzung Deutsch-Ritter-Allee / Bergheimer Straße ist bei Auslösen des Bahnübergangs reine Schikane für alle Menschen, die sich nicht in einem KFZ befinden. Mir ist klar, dass man durch das Rot-Schalten der gesamten Kreuzung verhindern möchte, dass Autos sich in die Kreuzung zurück stauen. Jedoch ist völlig unverständlich warum nicht zur gleichen Zeit kombinierten Fußgänger/Radfahrer Ampeln nicht grün zeigen können. Selbst zu Schulbeginn am BBZ und Pascal-Gymnasium wird noch ausreichend Platz für alle sein vor der Schranke zu warten ohne jemanden zu behindern oder gefährden. Shibuya lässt grüßen.

Diese Regelung führt viel mehr dazu, dass Radfahrer in Richtung Laach und Gustorf schon sehr früh auf dem Hammerwerk nach links wechseln und dann entgegen der Fahrtrichtung unterwegs sind. Gerade beim angestrebten Ausbau der Erftbahn zur S-Bahn wird sich dieses Problem nur noch verschärfen.

Likes: 1



Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Rampensteine statt Bürgersteigabsenkungen für Einfahrten

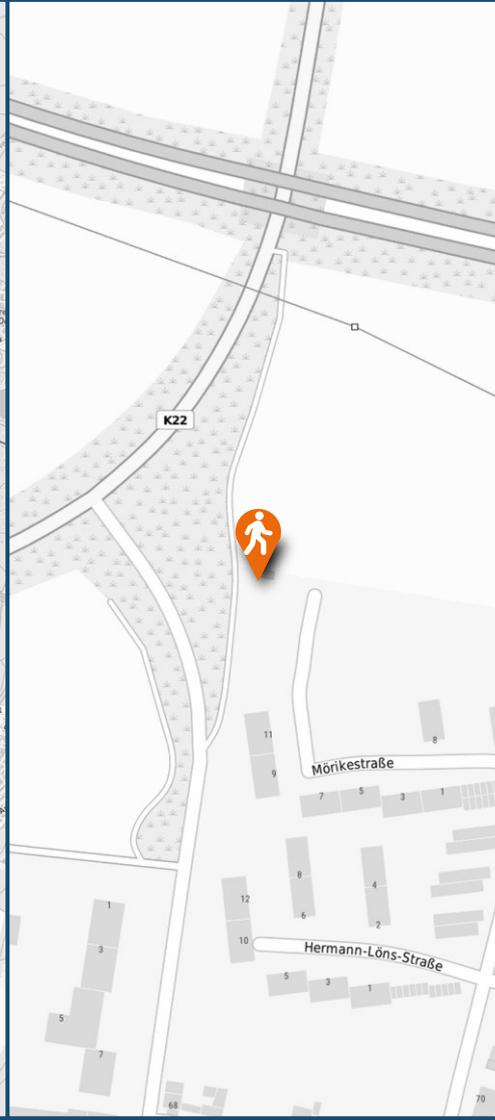
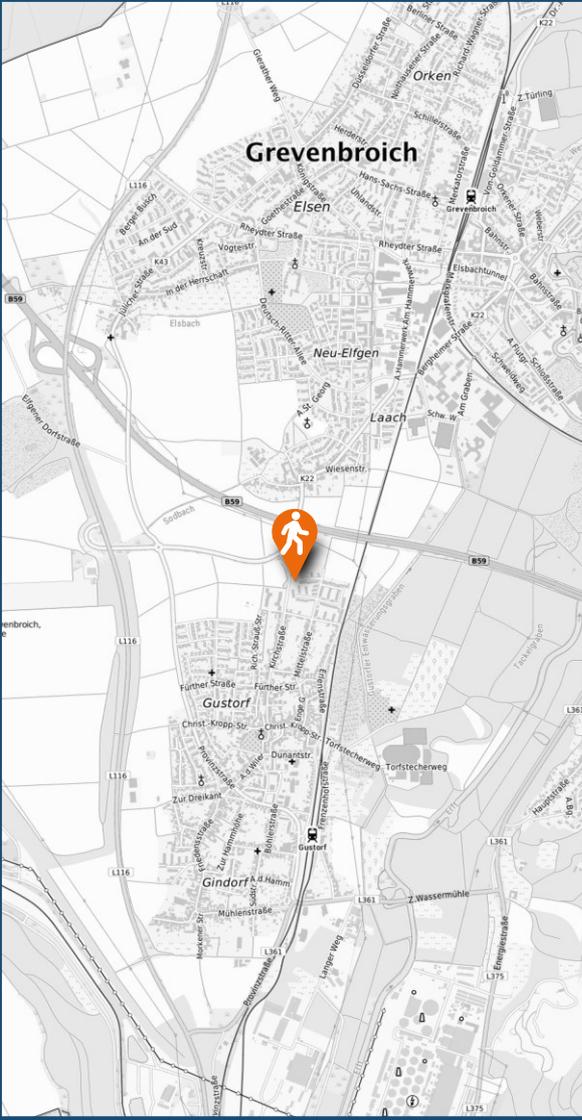
In der gesamten Stadt sollten für Einfahrten keine Bürgersteigabsenkungen mehr erstellt werden, statt dessen sollten Rampenkantsteine verwendet werden.

Dies hätte zum Einen einen Sicherheitsgewinnung für die Nutzenden von Fuß- und Radwegen, dadurch dass die Autofahrenden diese Einfahrten nur mit geringer Geschwindigkeit nutzen können, zum Anderen wären die Wege, ohne ständiges Auf und Ab verbunden mit jeweils einer deutlichen Neigung des Gehweges zur Fahrbahn, für Menschen mit Mobilitätshilfen (Rollstühle, Rollatoren,...) leichter zu nutzen.

Bei Straßensanierungen sollten die vorhandenen Einfahrtsabsenkungen durch Rampenkantsteine ersetzt werden.

Natürlich sollen weiterhin an geeigneten Stellen Absenkungen zum Fahrbahnqueren geplant werden, aber halt nicht mehr für jede Einfahrt.

Likes: 8



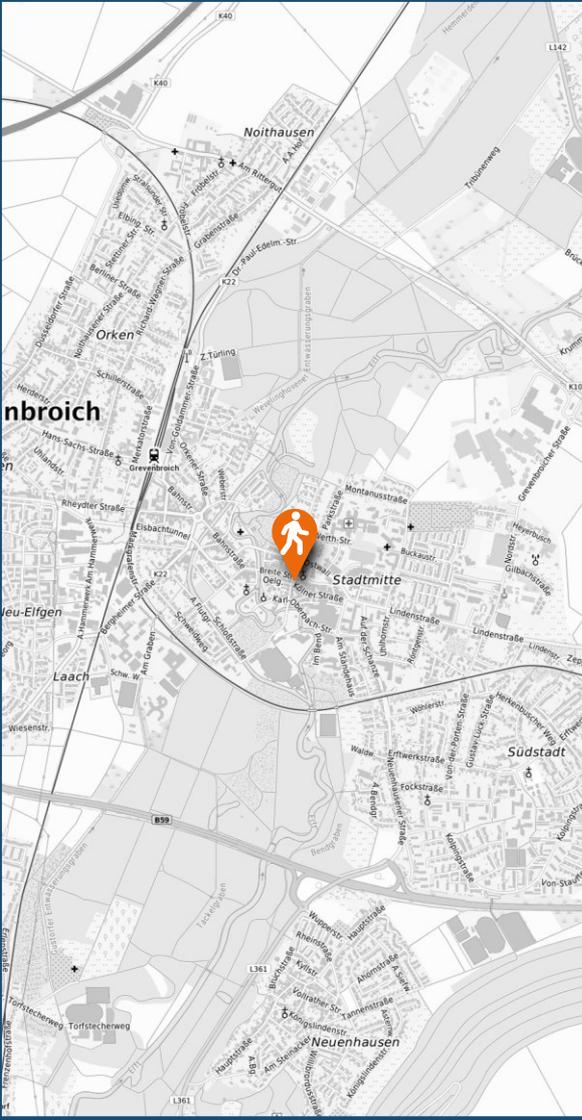
Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Trampelpfad offiziell machen

Der Trampelpfad in Verlängerung der Mörikestraße hin zum Fuß- und Radweg an der Bergheimer Straße sollte zur besseren Anbindung der Wohngebiete im Gustorfer Norden offiziell gemacht und befestigt werden. Der Weg entlang der Kirchstraße ist auf der Ostseite in erbärmlichen Zustand und kaum jemand wechselt zweimal die Straßenseite zumal die Übersicht in Höhe Einmündung Eichenweg stark eingeschränkt ist.



Kategorie

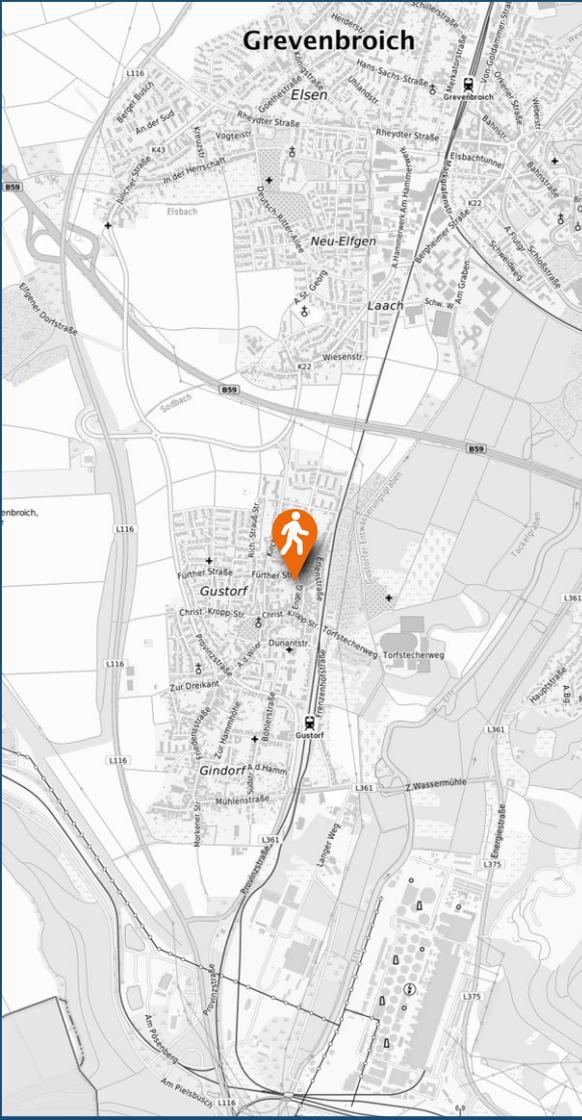
Fußverkehr

Beschreibung

Infrastruktur für Fussgänger

Viele Fußgänger kreuzen hier zwischen Markt und Park (auch auf dem Schulweg). Ähnlich wie vor der Abtei Brauweiler sollten hier Vorrichtungen installiert werden, die Autos zum Abbremsen zwingen

Likes: 5



Kategorie

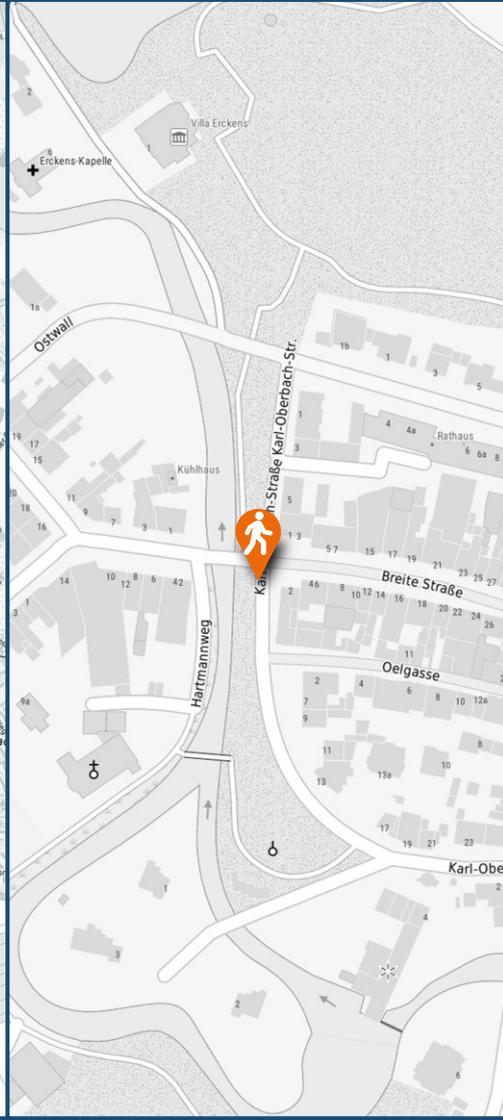
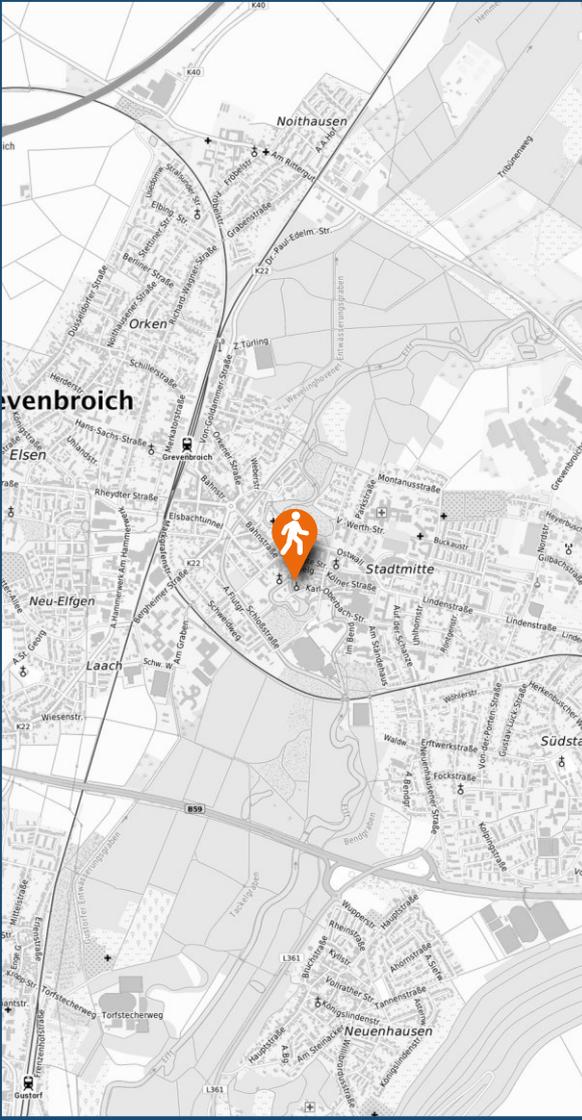
Fußverkehr

Beschreibung

Gewesituation

Im Bereich der Einmündung der Reissdorfer Straße in die Mittelstraße sind die Fußwege schmal bis nicht vorhanden. Dies zwingt gerade Menschen mit Gehilfen oder Kinderwagen auf die Fahrbahn.

Likes: 1



Kategorie

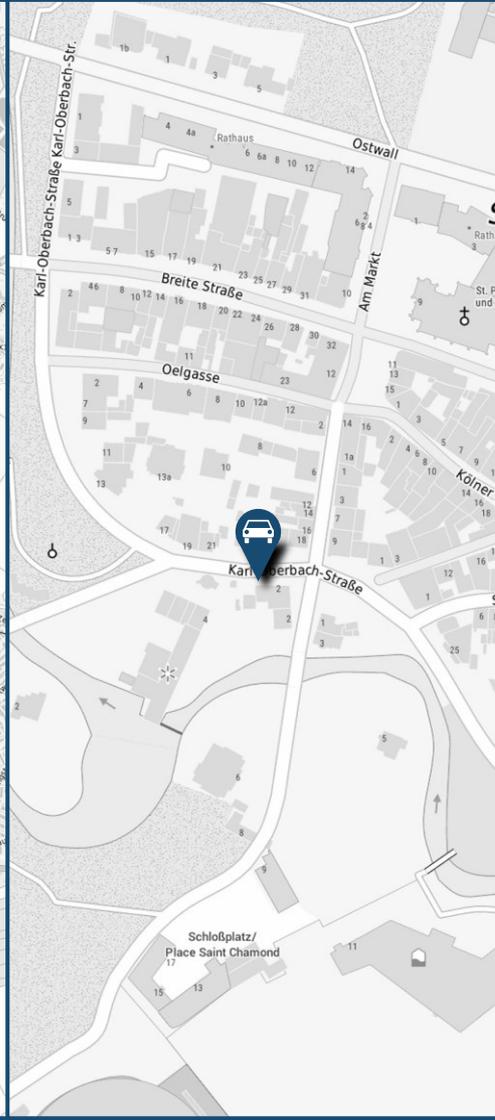
Fußverkehr

Beschreibung

Ampel Breite Str./ Bahnstr.

Ich rege an, die Ampel am Ausgang Breite Str abzuschaffen und durch einen Zebrastreifen zu ersetzen (diagonal über die Kreuzung). Begründung: die Geschwindigkeit ist dort durch die Zone 20 (Bahnstr.) und die Fahrradstrasse (Karl-Oberbach-Str) ohnehin stark reduziert. Die Abschaffung der Ampel würde durch Wegfall der Wartezeiten mehr Komfort für die Fußgänger bedeuten und ggf. Unterhaltskosten für die Ampel einsparen.

Likes: 6



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Aufhören, die Lage für Autofahrer noch zu verschlimmern

In der Grevenbroicher Stadt zu fahren wird immer schlimmer für Autofahrer, auch wenn man Leute von außerhalb erreichen will, die mal die Stadt besuchen, wird es immer unattraktiver, wenn man Sie nicht per Auto erreichen kann, kaum noch Parkmöglichkeiten, langsames voran kommen und Fahrradfahrer die machen was Sie wollen, unmöglich da noch attraktiv durch zu fahren

Die Leute weichen einfach auf andere Straßen aus und es gibt nur noch mehr Stau!!

Likes: 26

Kommentare: 4

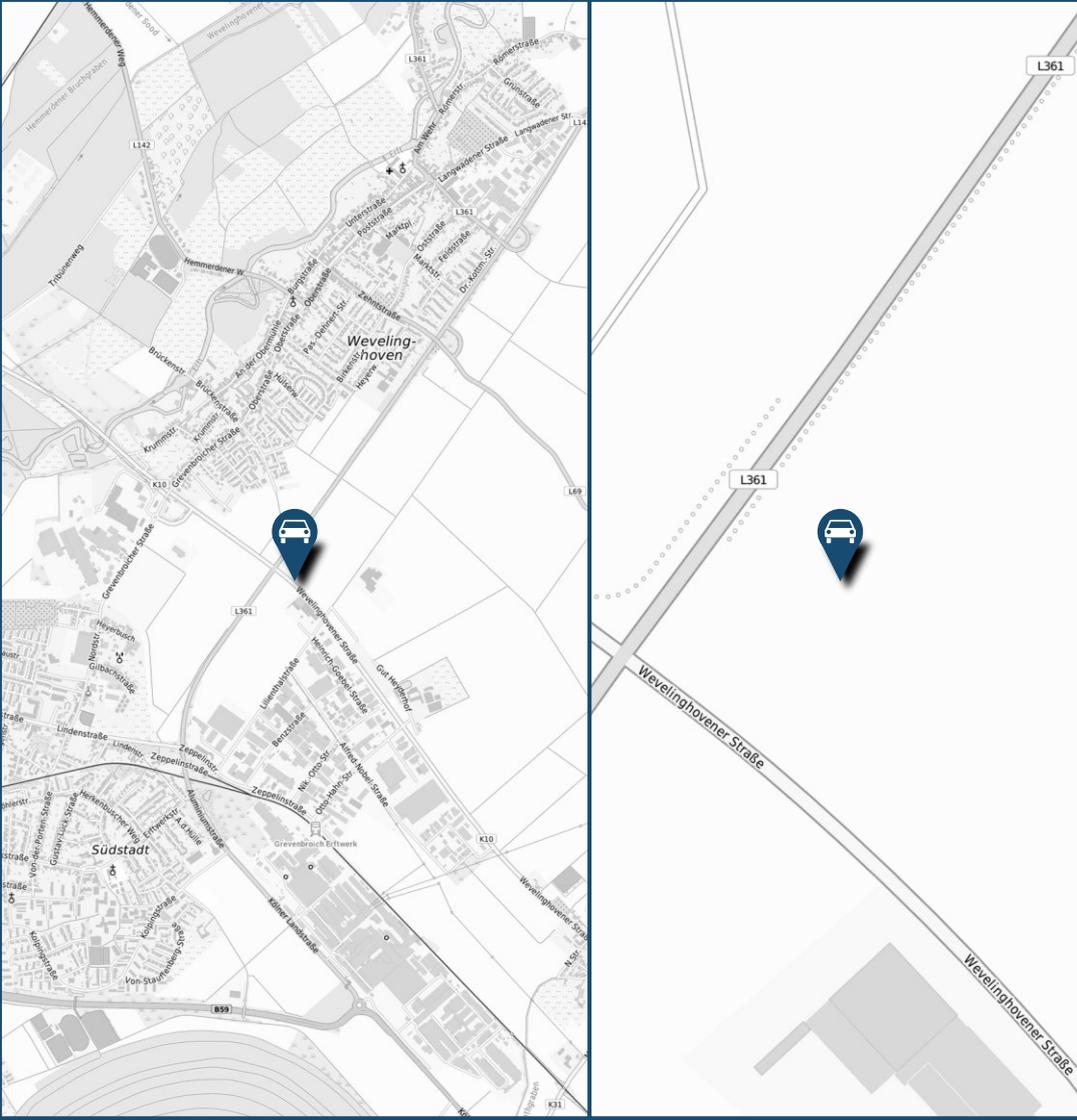
Kommentare

Kommentar 1: Die Besucher kommen oft mit der Familie, dem Auto und parken dann dort um mal eben ein Eis essen zu gehen, ins Cafè usw., genügend Park und gute Verkehrsanbindung auch mit dem Auto sind also wichtig und daran, dass das Angebot angenommen wird, sieht man auch an den eh immer vollen Parkplätzen in Grevenbroich. Außerdem brauchen ältere Menschen das Auto und für Besorgungen ist es auch wichtig, denn keiner hat Lust seine Einkäufe km weit zu schleppen. Es kann nicht einfach alles weiter in Grevenbroich gesperrt werden, nur weil wenige es wollen. Denken Sie an den Rest

Kommentar 2: Ohne Einschränkungen für den PKW-Verkehr, lassen sich leider kaum Verbesserungen für den umweltfreundlicheren Fuß- und Radverkehr umsetzen.

Kommentar 3 Auch wenn man z.B. die Schlosstraße sperrt, wie manche hier vorschlagen, gibt das nur ein noch trostloseres Grevenbroich, dort sind erstens Parkplätze (wovon es eh schon zu wenige in GV gibt), zweitens ist dort das Schwimmbad, ein Lokal im Schloss soll sich ja wieder ansiedeln und der Fußballverein ist dort. Zudem parken viele Arbeitnehmer dort. Man kann nicht einfach immer alles sperren ohne Konsequenzen vor Augen zu haben. Am Morgen kommt man eh schon kaum noch durch Grevenbroich und wenn mehr Wohnungen gebaut werden sollen usw., wo sollen die Leute alle lang und wo parken. Von Freunden, wenn die mal zu Besuch sind, regen die sich auch über die Verkehrssituation auf, keiner hat mehr Bock nach Grevenbroich zu kommen, wenn alles gesperrt wird. Und es sind nicht mal ausreichend Alternativen an öffentlichen Verkehrsmittel bzw Taktungen sind zu gering, Busse immer voll und die Autofahrer haben es echt satt.

Kommentar 4: Die Leute die immer nur alles sperren wollen und abschalten, sich aber nicht einen Gedanken darüber machen, wie es dann weiter geht und wie dadurch die Lage, die sie meinen zu verbessern sich verschlimmert. Traurig, dass ist wieso dieses Land kaum noch wirtschaftlich mithalten kann. Das meiste hat schon seine Gründe wieso es so ist. Dadurch belebt sich eine Stadt auch nicht mehr.



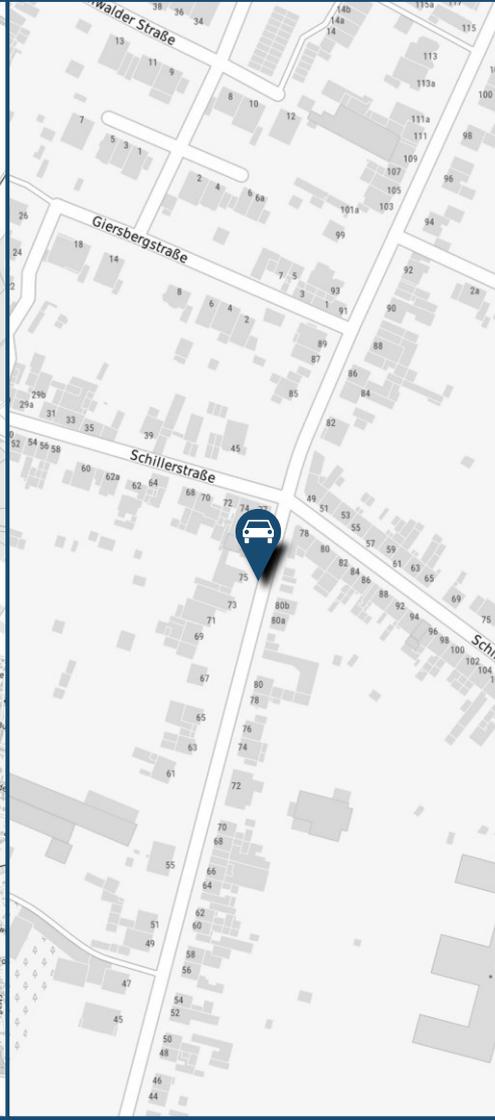
Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Kreuzung K10/L361

Für den rechtsabbiegenden Verkehr aus Richtung Noithausen muss endlich ein ampelfreier Bypass geschaffen werden. Wer dort rechts in Richtung Köln abbiegen will, wartet im zu kurzen und zu schmalen Kreuzungsbereich(K10) auch wegen vieler Linksabbieger erst ewig auf grün, um sich anschließend in die Rotphase an der Kreuzung Lindenstraße./Aluminiumstr. und der Einmündung Kolpingstr. einzureihen. Schneller geht es oft über Barrenstein, zur Freude der dortigen Anlieger. Bitte um Verständnis für die ironische Formulierung.



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Strassennutzung

Die Neugestaltung der Richard Wagner Str. ist ab Schillerstraße absolut mangelhaft... die Straße viel zu schmal dafür ein super breiter Fußweg oder auch Fahrradweg? Parkende Autos auf der einen, der breite Fußweg auf der anderen, fehlende gekennzeichnete Haltmöglichkeiten, um dem entgegenkommenden Verkehr irgendwie ausweichen zu können, nicht vorhanden

Keine einzige Grünfläche / Baumscheibe
Baumscheiben/Grünstreifen könnten hier durchaus noch geplant, Haltmöglichkeiten für PKW 's geschaffen werden!

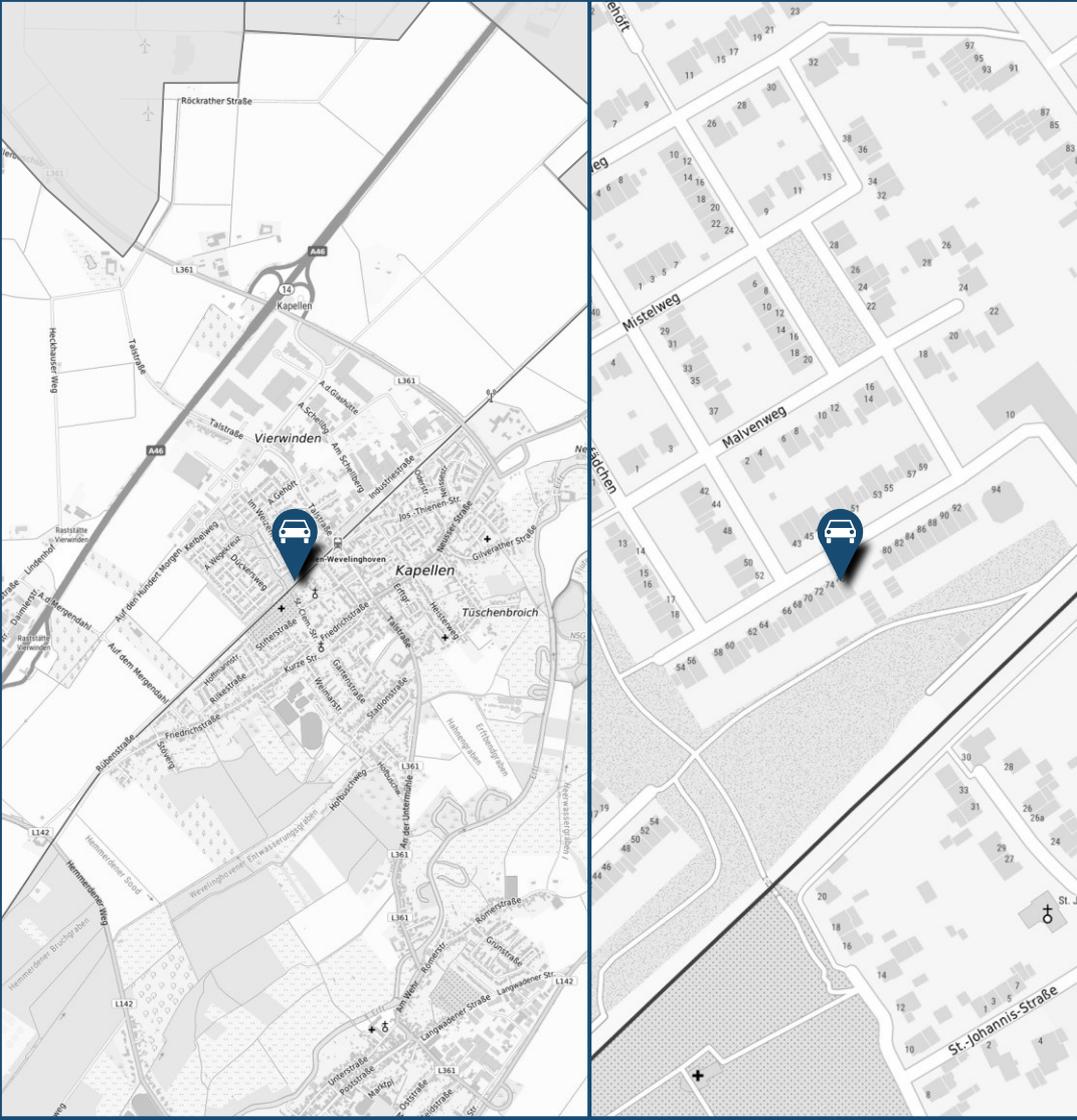
Likes: 1

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Der "super breite" Fußweg ist deutlich schmaler als die Richtlinien zum Straßenbau vorgeben. Auch der 2-Richtungs-Radweg hat keine Normmaße.

Zitat aus Verwaltungsrichtlinien zur Stvo: "Die Benutzung von in Fahrtrichtung links angelegten Radwegen in Gegenrichtung ist insbesondere innerhalb geschlossener Ortschaften mit besonderen Gefahren verbunden und soll deshalb grundsätzlich nicht angeordnet werden."



Kategorie

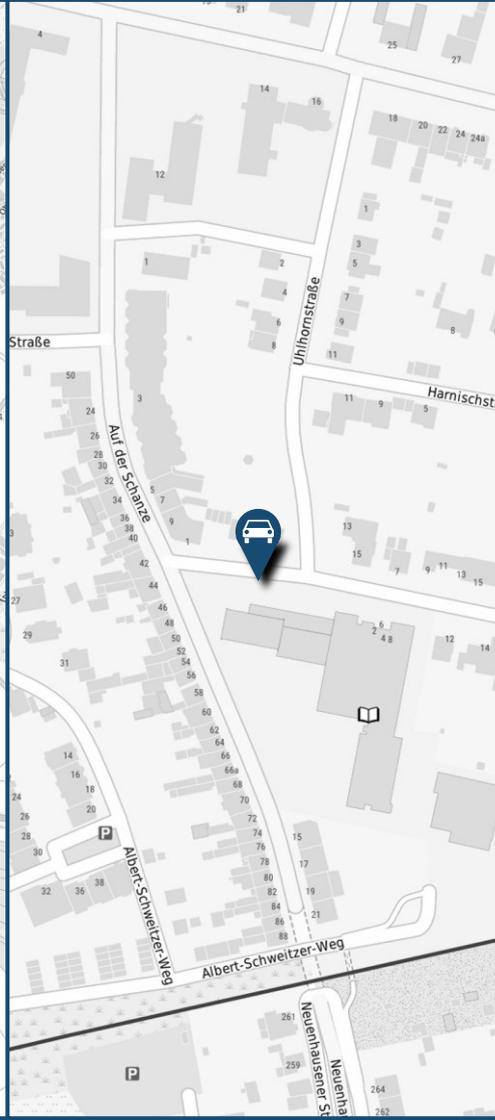
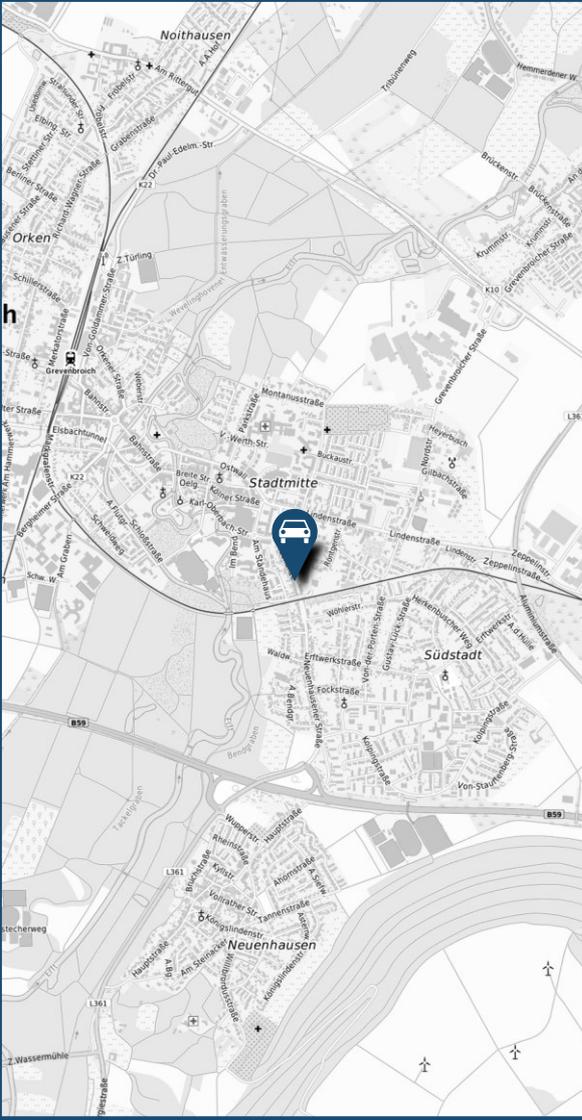
Kfz-Verkehr

Beschreibung

AC-Ladestellen in Wohngebiet

Hier und in anderen Wohngebieten mit Mehrfamilien- und Reihenhäuser fehlen AC-Ladestellen um Elektroautos laden zu können.

Likes: 23



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Halteverbot vor Schulen

Morgens werden Schüler von ihren Eltern mit dem PKW zur Schule gebracht. Das sorgt für ein Verkehrschaos im Bereich der Schulen. Daher sollte ein Halteverbot, dass auch kontrolliert wird, eingerichtet werden.

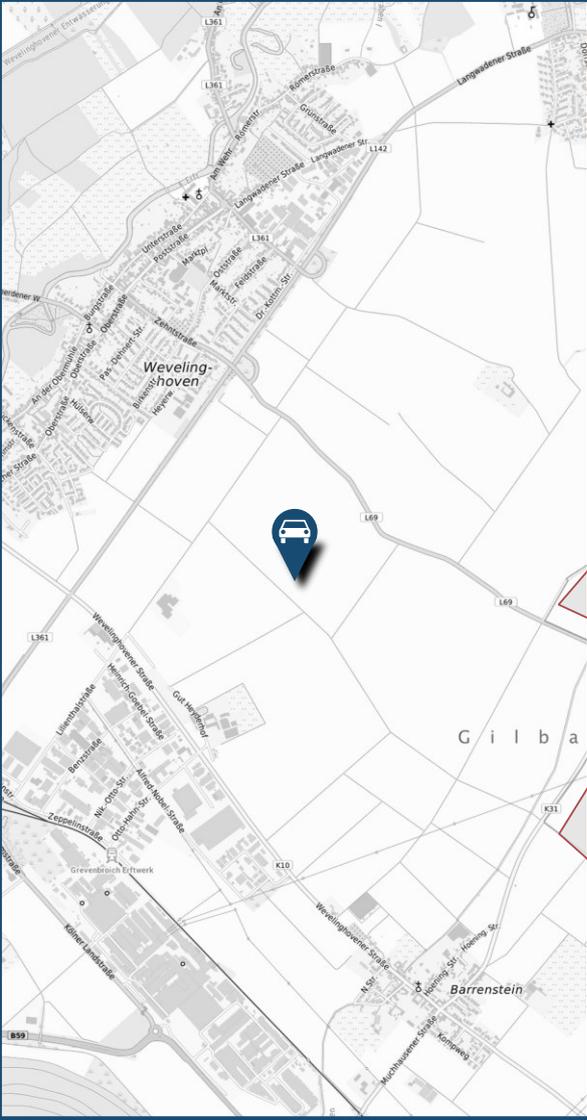
Likes: 5

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Außerdem betrifft die Spanne wo Eltern da Kinder absetzen vielleicht 10-15 Minuten am Tag.

Kommentar 2: Dann halten die Eltern halt eine Straße weiter? Außerdem ist die Anbindung der öffentlichen Verkehrsmittel für viele Kinder sehr schlecht, so dass sie entweder den Bus 1 Std zu früh nehmen müssten oder 15 Minuten zu spät sind.



Kategorie

Kfz-Verkehr

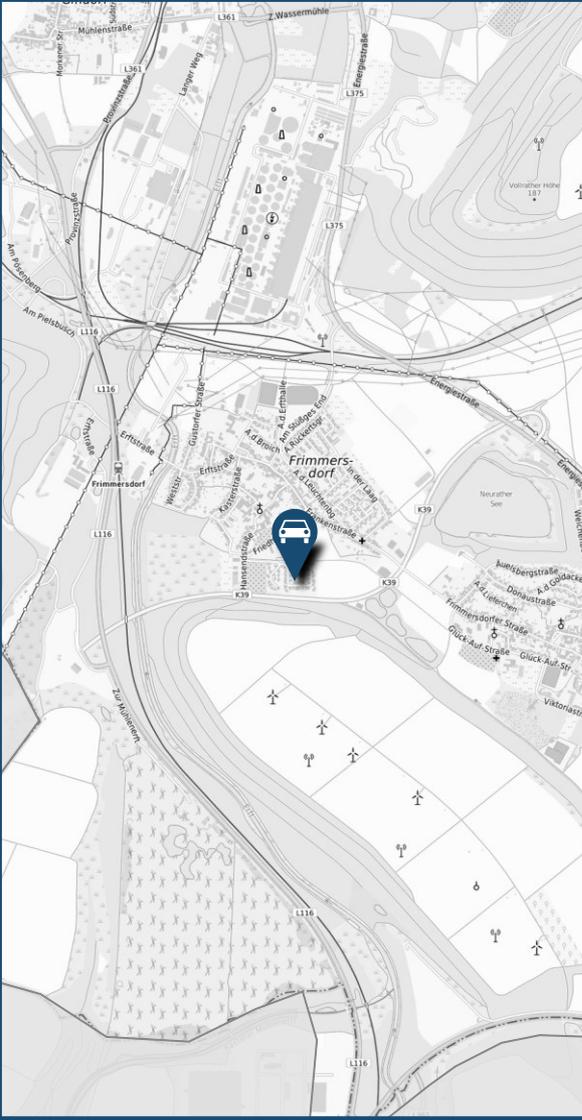
Beschreibung

Ampelschaltungen

Die Ampelschaltungen in GV sind miserabel.

Eine grüne Welle ist ein Fremdwort. Wenn ich dies reklamiert habe, haben meine zuständigen Kollegen mir recht gegeben, aber für soetwas hätte die Stadt GV kein Geld.

Vom Ostwall kommend und als Linksabbieger ins Montanushofparkhaus fahren wollend, war man in den letzten zwei Wochen mehrmals gezwungen, bei ROT über die Kreuzung zu fahren, da die Ampel für Linksabbieger nicht auf GRÜN umschaltete. Dies habe nicht nur ich, sondern auch andere Kollegen den Wirtschaftsbetrieben mitgeteilt.....



Kategorie

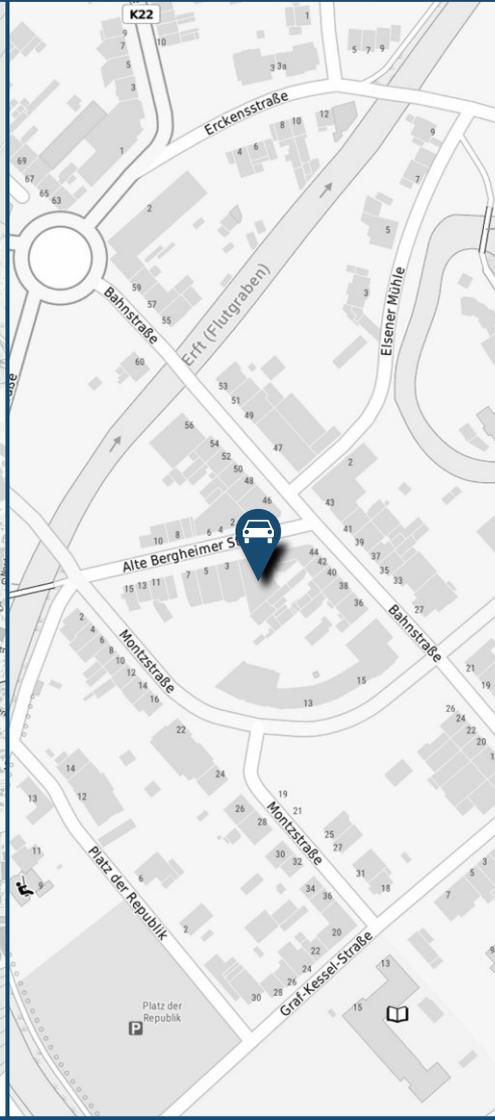
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Einkaufen für ältere Menschen

Ein Kleinbus holt ältere Menschen ab (zu Hause/Treffpunkt) und fährt diese zum Supermarkt und holt sie wieder ab. Zielgruppe: Ältere Menschen, die nicht mehr mobil sind.

Likes: 4



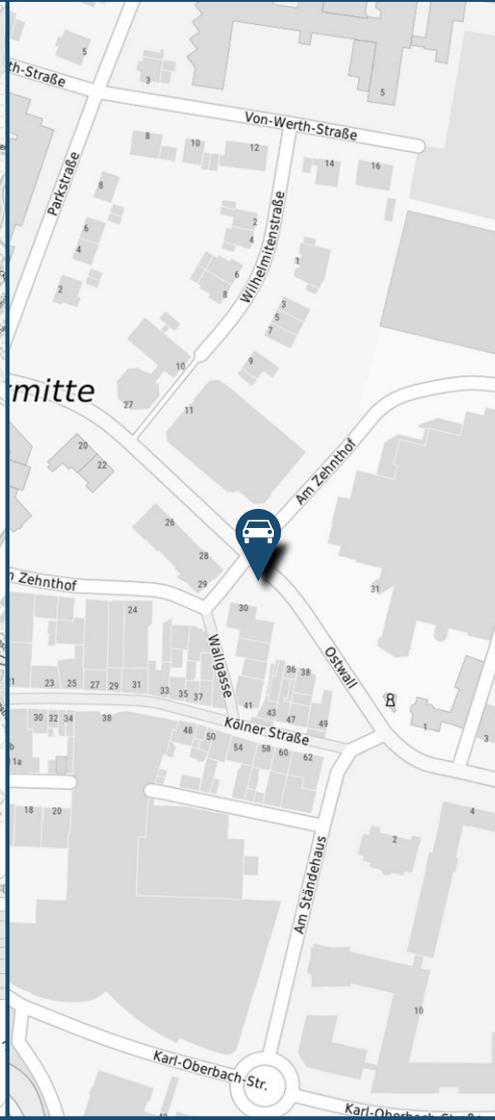
Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Abbiegeregelung/Langsam-Straße

Verkehrsberuhigung finde ich im Prinzip gut - auch wenn ich dienstlich Auto fahre. Aber ich denke, es wäre viel effektiver, das Stück Bahnstraße zwischen Ostwall und Kreisel mindestens zur Anliegerstraße zu machen - noch besser, sie am Kreisel abzusperren, zur Sackgasse zu machen. Sonst ist man doch immer versucht, sich die Ampel Montzstr./Kaplan-Hahn-Str. zu sparen. Aber WENN man denn vom Kreisel in die Bahnstraße gefahren ist, halte ich es für kompletten Blödsinn, nicht links auf den Ostwall abbiegen zu dürfen, da es wirklich keinerlei Gefahr darstellt, denn die Bahnstraßenstücke haben ja sowieso abwechselnd Grün. Und welchen Sinn kann es haben, Autos in die enge Bahnstraße und durch die Fahrradstraße zu zwingen, statt sie auf dem Ostwall fahren zu lassen??



Kategorie

Kfz-Verkehr

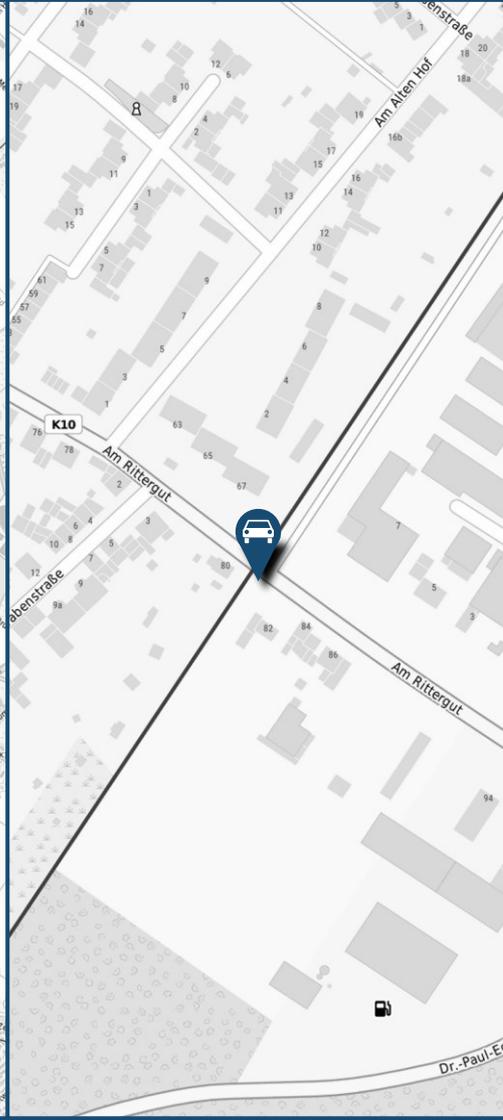
Beschreibung

Kreuzung durch Kreisverkehr ersetzen

Durch viele (Abbiege)Spuren hat der Ostwall hier den Charakter eines Highways und verleitet auch zum Schnellfahren.

Ein Kreisverkehr an dieser Stelle könnte die Geschwindigkeit reduzieren und hierdurch u.a. die Sicherheit erhöhen (v.a. die Rechtsabbiegespur von Ostwall auf Zehnthof ohne Ampel ist nicht ohne!).

Likes: 1



Kategorie

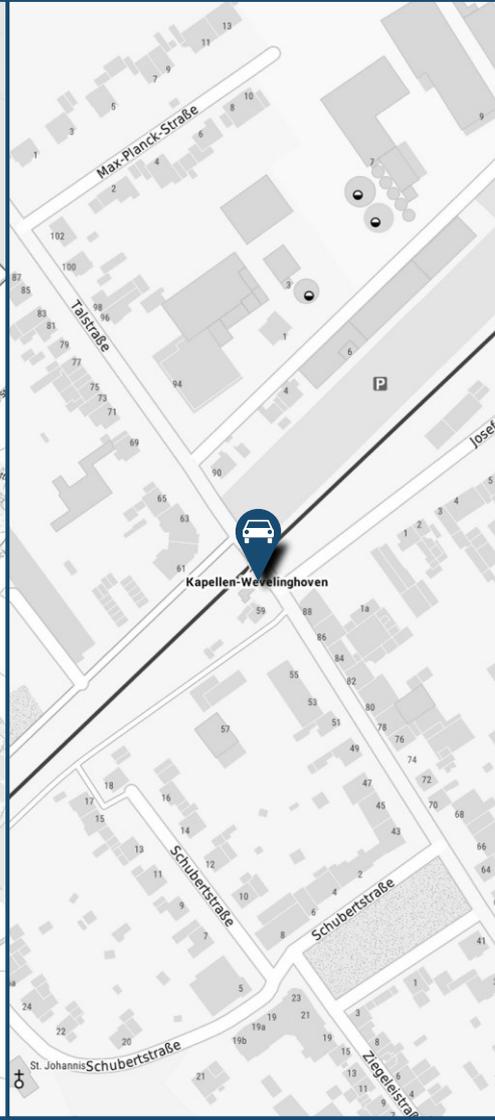
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Überfahrt zwischen den Schienen in Schuss

Die Überfahrten der Bahnüberfahrt ist total kaputt und wenn man mit dem Auto drüber fährt knallt es selbst bei geringsten Geschwindigkeiten richtig, an mehreren Stellen in Grevenbroich

Likes: 2



Kategorie

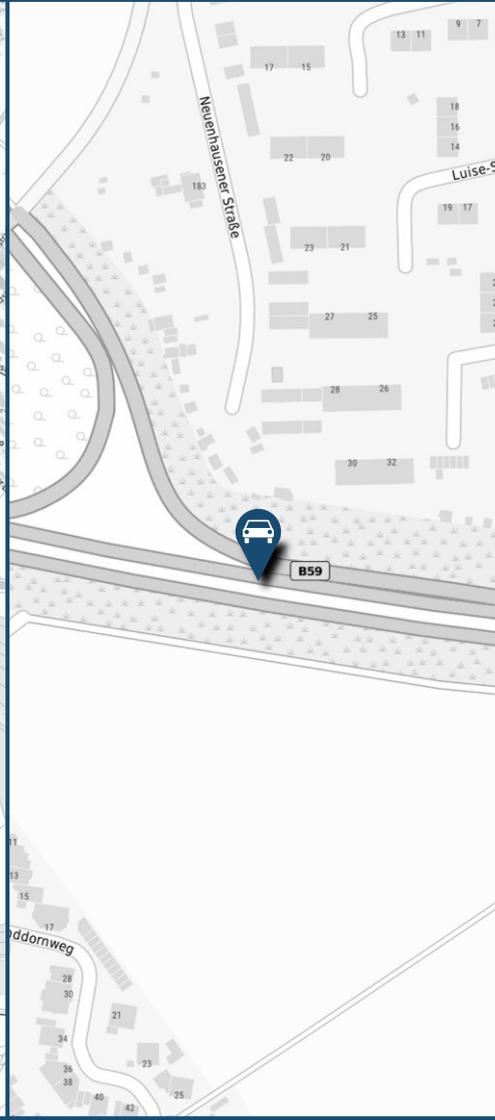
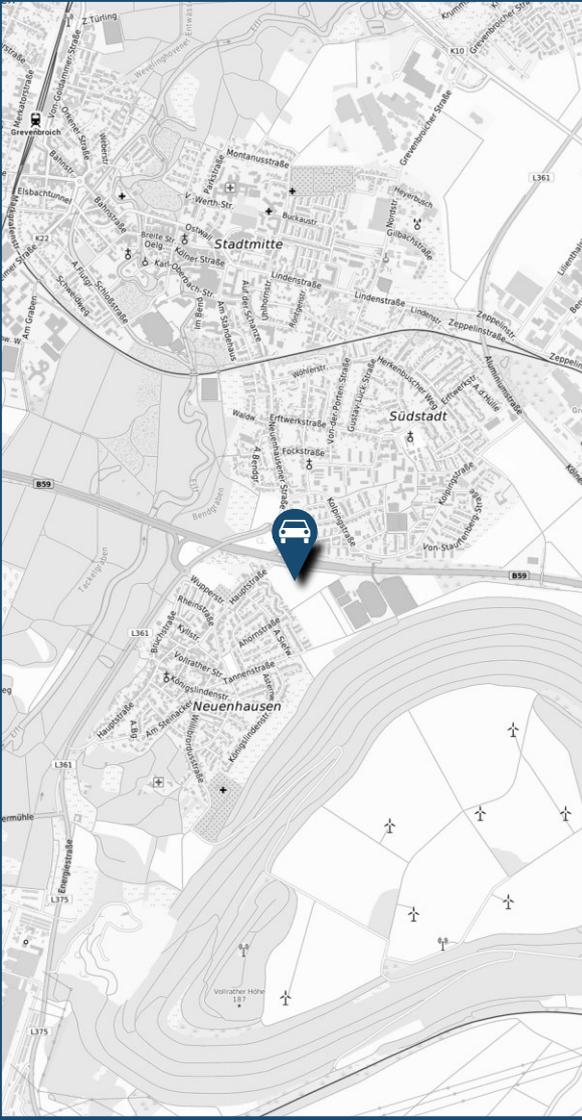
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Schranken Überfahrt in Schuss bringen und ausbessern

Die Überfahrten der Bahnüberfahrt ist total kaputt und wenn man mit dem Auto drüber fährt knallt es selbst bei geringsten Geschwindigkeiten richtig, an mehreren Stellen in Grevembroich

Likes: 2



Kategorie

Kfz-Verkehr

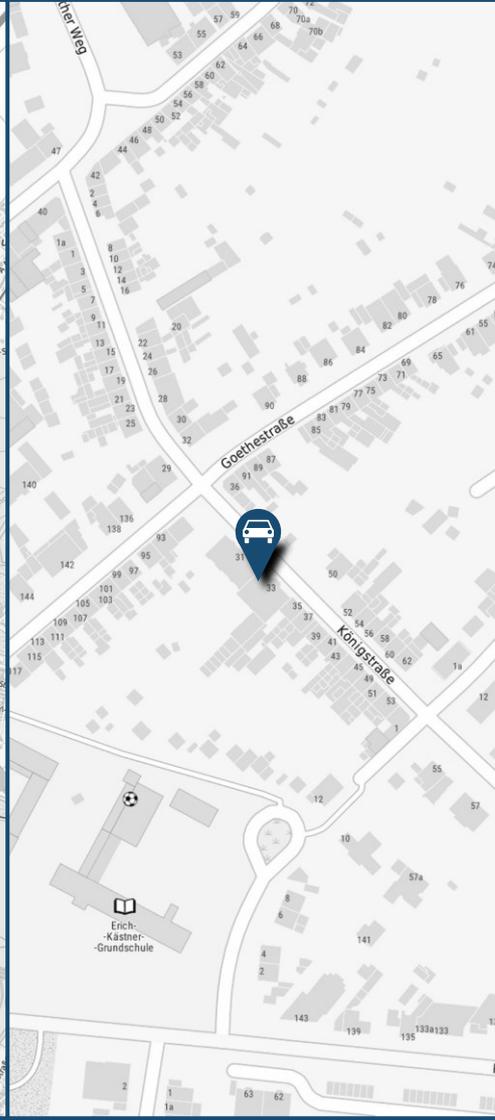
Beschreibung

Enge Kurve Autobahnausfahrt

Enge Kurve, kein Schild dass diese eng ist, bei Leuten die nicht aus GV kommen und in der Nacht dort fahren, istes gefährlich, da man die enge der Kurve nicht direkt erkennt

Zudem gibt's keine Geschwindigkeitsbegrenzung, mindestens 50 er Schild für die Kurve aufstellen

Likes: 1



Kategorie

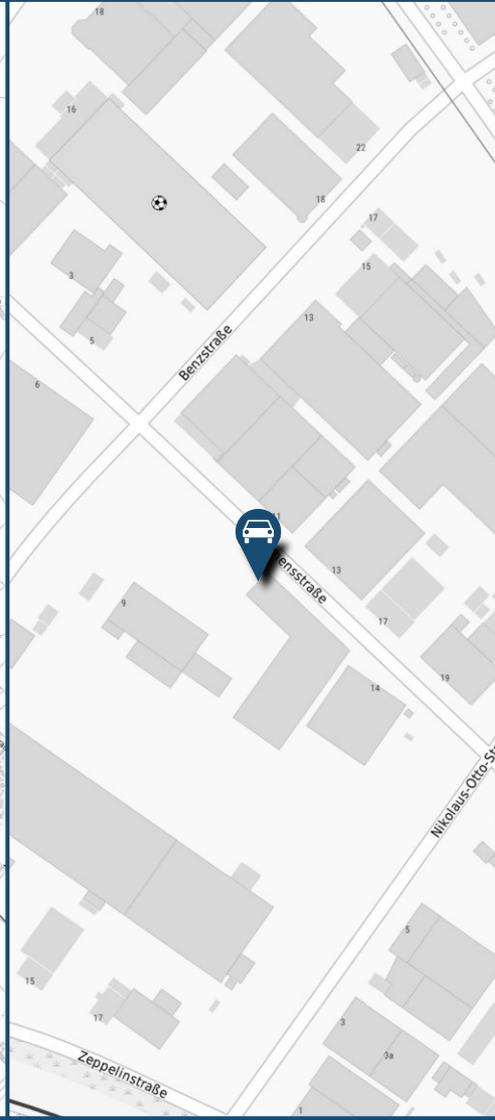
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Park/ Durchfahrtsituation

Die Durchfahrt an dieser Stelle ist kaum möglich Durch die parkenden Autos unübersichtlich für Radfahrer eine Katastrophe.

Warum nicht auch hier eine Einbahnstraße wie im weiteren Verlauf der Königstraße Richtung Jägerhof?



Kategorie

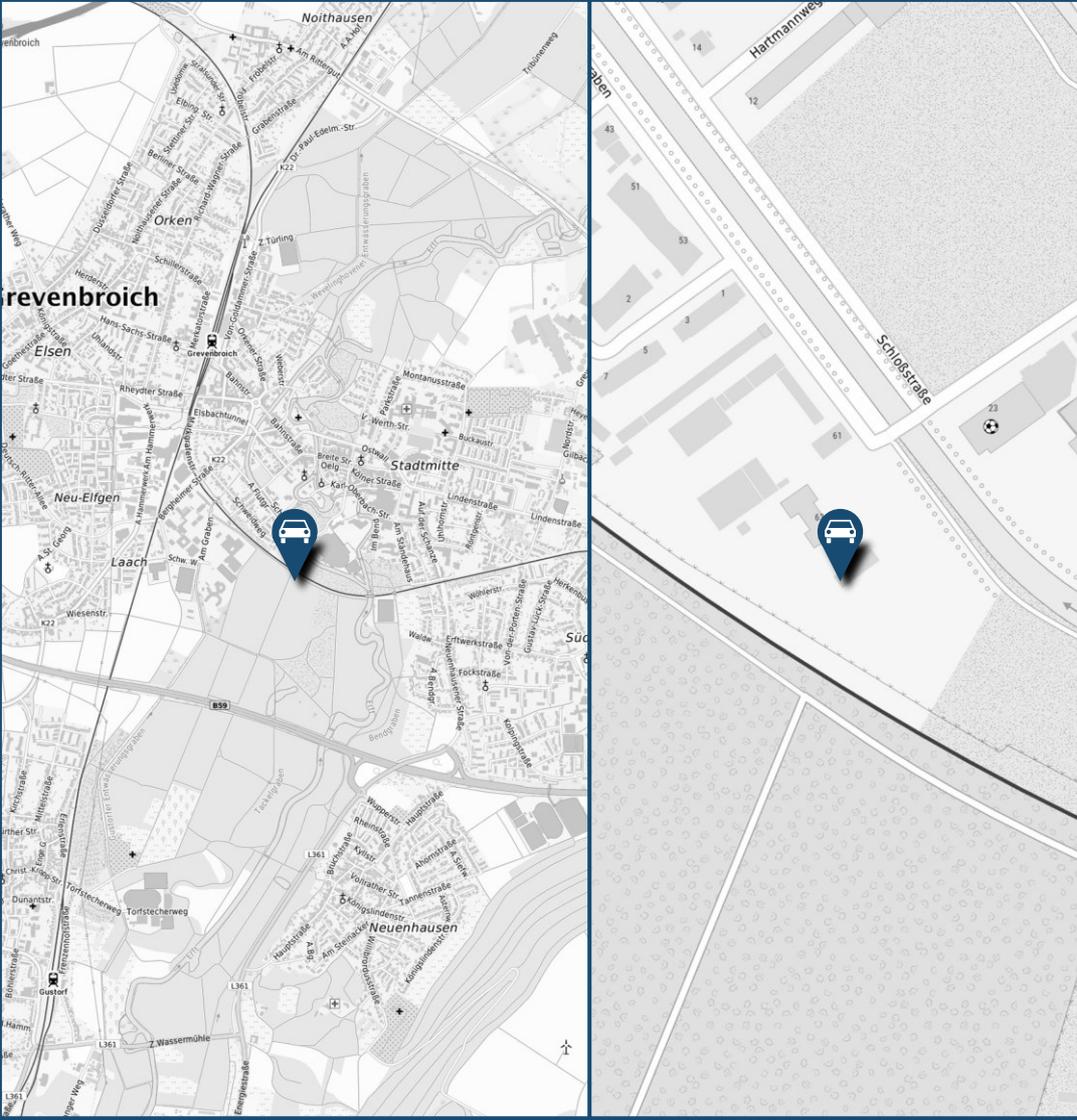
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Autofreie Innenstadt

Autofreie Innenstadt besser ausgebautes Fahrradwegenetz, Anbindung der Außenbezirke an einen regelmäßig und gut ausgebauten ÖPNV. Im Zuge dessen bediene ich mich eines Beispiels aus Norddeutschland, dort gibt es Bürgerbusse, die dafür sorgen, dass Menschen gut von A nach B kommen. Diese Bürgerbusse kann man als Nutzer selbst anrufen und um zu informieren, dass man zur gewünschten Zeit an einer der ausgeschilderten Haltestellen abgeholt werden möchte. Diese Busse werden genutzt überwiegend von Menschen aus kleineren und abgelegenen Ortschaften an die kein ÖPNV angeschlossen ist.

Likes: 1



Kategorie

Kfz-Verkehr

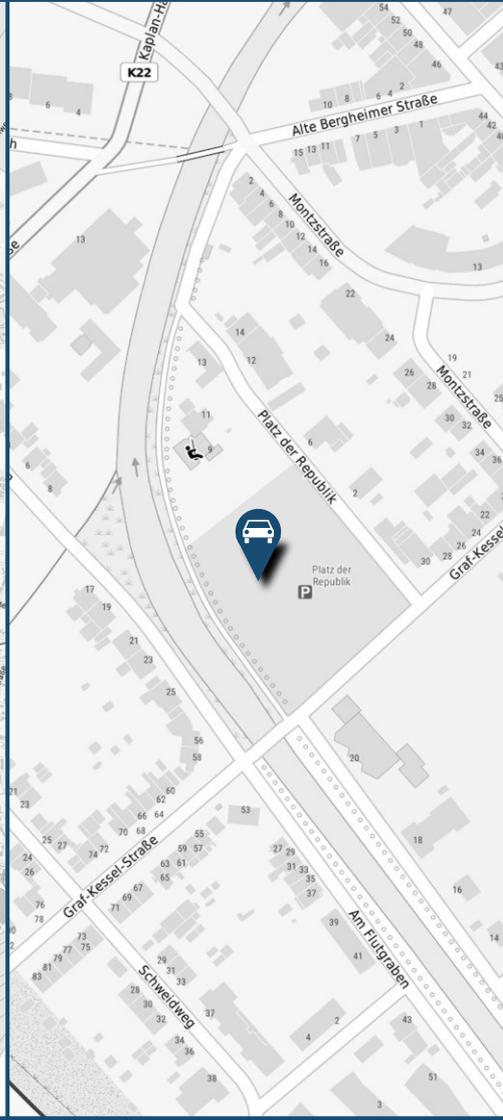
Beschreibung

Parkplatz???

Wenn ich die Zeitungsartikel richtig lese, dann soll hier ein Parkplatz entstehen. Dies ist ein Unding den Anwohnern gegenüber, da hierdurch erheblicher zusätzlicher Verkehr im Wohngebiet entstehen wird.

Kommentare

Kommentar 1: Da ist bereits ein Parkplatz. Und die Leute brauchen halt Platz für die Arbeit, Einkaufen, Fußballspielen usw.



Kategorie

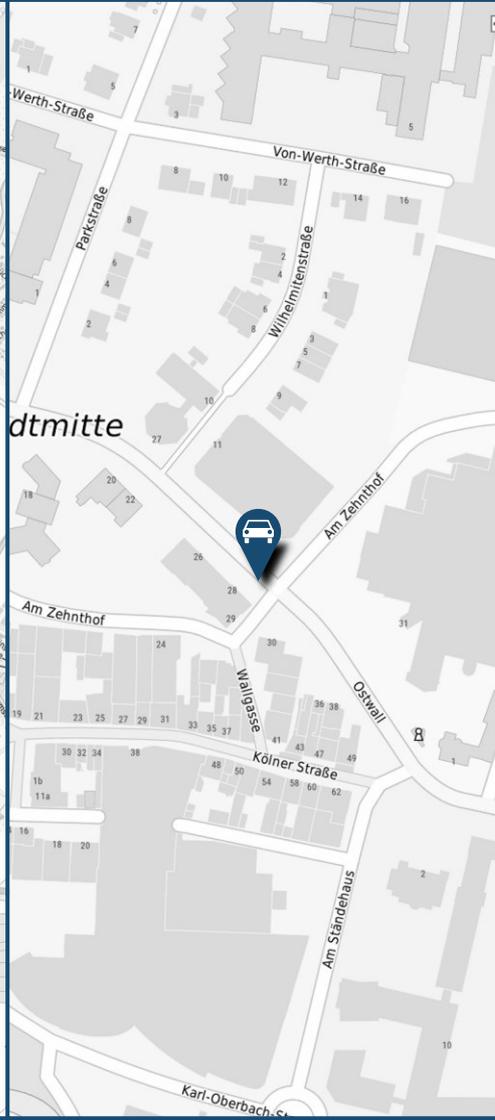
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Parkplatz auf Vordermann bringen

Den Schotter an manchen Stellen erneuern, bei Regen große Fützen zum Teil

Likes: 5



Kategorie

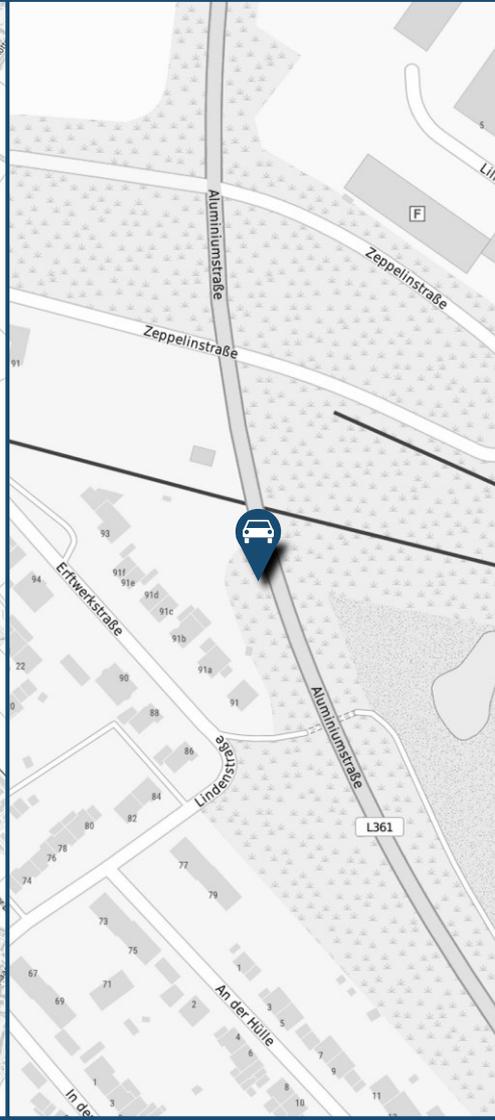
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Morgentlichen Stau Ostweil vermeiden

Durch vielen Fahrzeuge, die Werktags morgens die Linksabbiegerspur Ampelanlage Ostweil Ecke Parkstraße nutzen (vermutlich um zur Arbeit im und um das Krankenhaus zu kommen), entsteht ein Stau auf dem Ostweil, der zum Teil bis zur Ampelanlage Bahnstraße Ecke Ostweil reicht. Dieser bildet sich, da Höhe Rathaus eine Verkehrsinsel steht und ab dort die Linksabbieger auf der Geradeausspur stehen und warten müssen und somit die Geradeausfahrenden nicht weiterkommen. Vielleicht kann man die Ampelphasen in dieser Zeit anpassen.

Likes: 1



Kategorie

Kfz-Verkehr

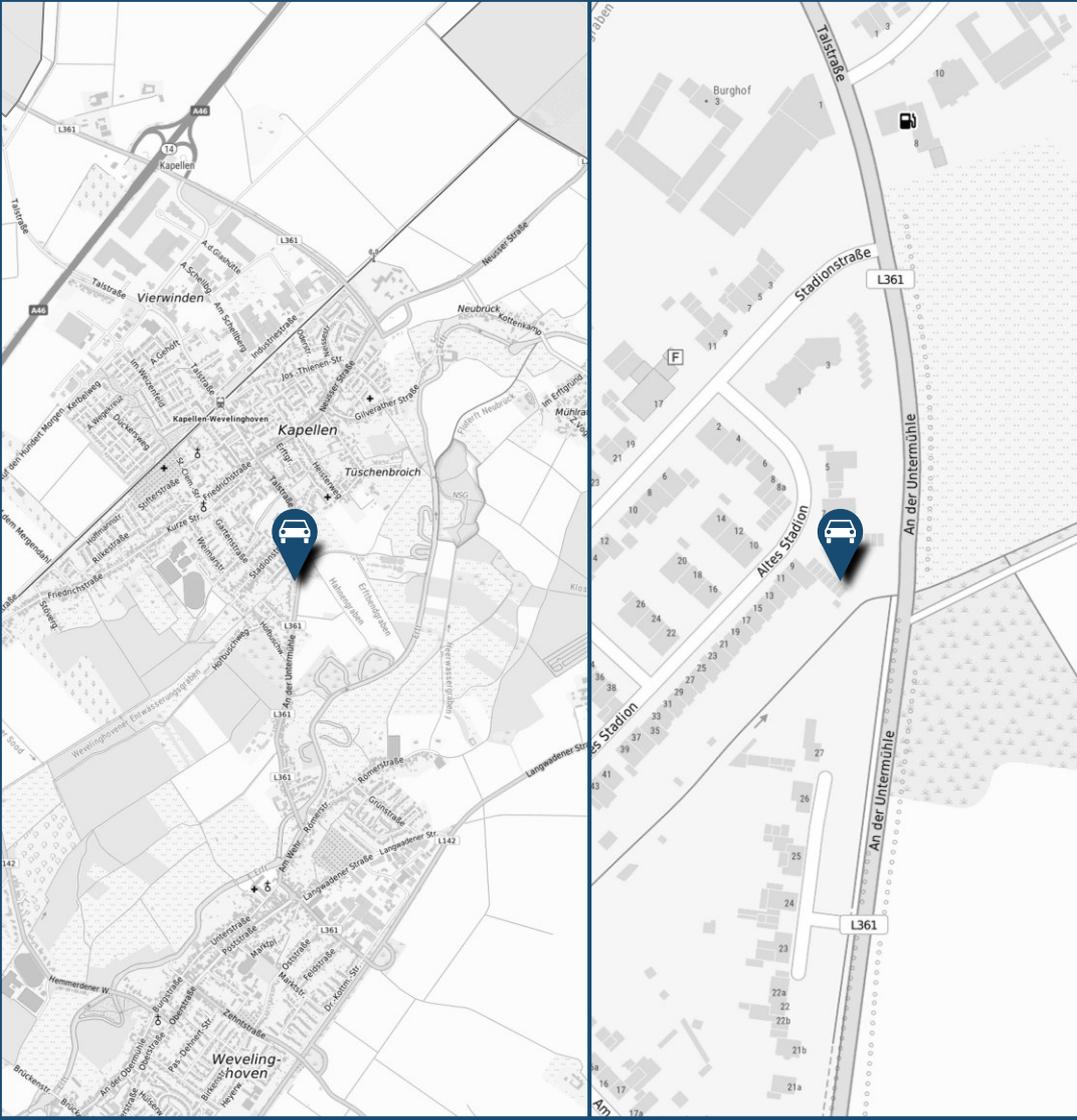
Beschreibung

Das 70 Schild kurz hinter Brücke zu 50

70 hinter der Brücke, vor der Bushaltestelle durch 50 ersetzen, da die Leute teilweise über 100 den Berg runter fahren, dort die Kreuzung ist, linksabbiger aus Allrath sich zum Teil überschätzen "das schaff ich noch", da waren schon viele Unfälle auch schwere, zudem ist dort oft Feuerwehr oder Rettungswagen so wie Polizei im Einsatz und wenn die dort in die Kreuzung fahren, wird die Lage noch gefährlicher, auch Fußgänger von Shell sind gefährdet, Wenn jemand echt 70 fährt und den Fußgänger da nicht sieht ist der definitiv tot

Nach der Ampel kommt ja wieder das 70 Schild, also braucht nichts mehr geändert zu werden und die Leute können normal weiter fahren

Likes: 13



Kategorie

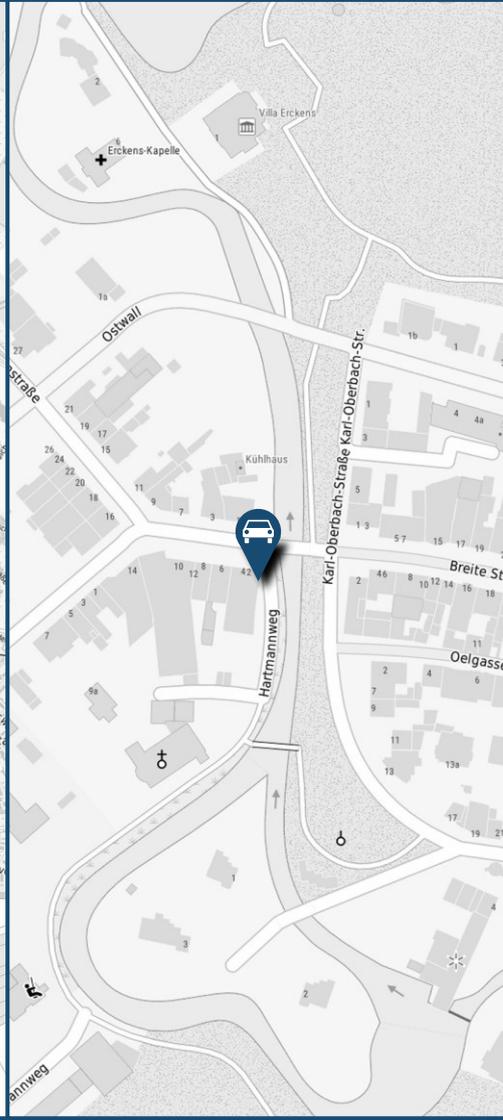
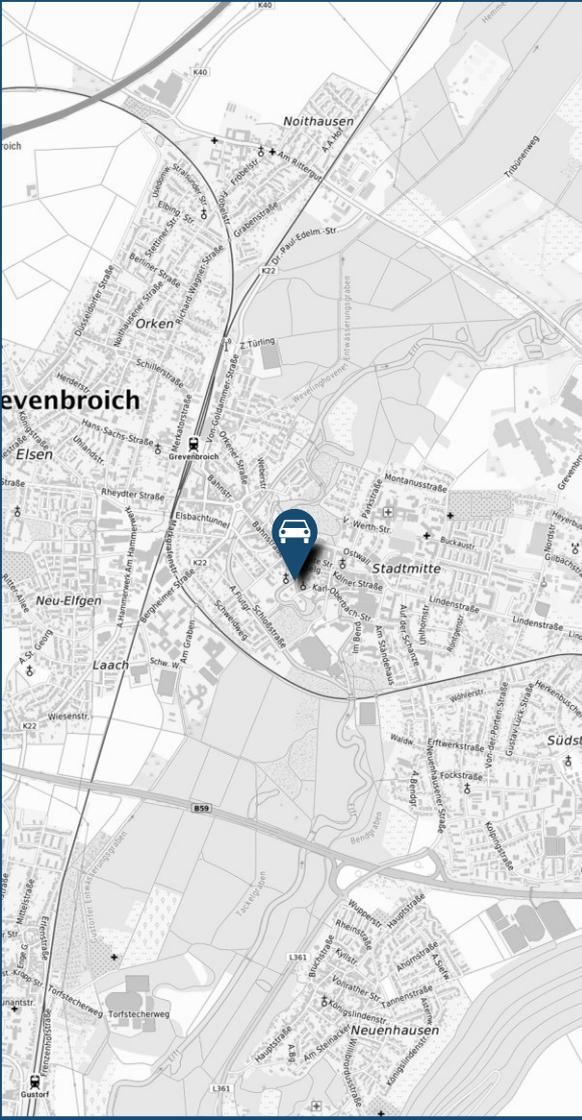
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Ladesäulen für E-Autos

Die Garagen auf dem Hof verfügen nicht über einen Stromanschluss, zudem sind die Parkplätze vor den Häusern öffentlich, somit ist ein Laden von E-Autos quasi unmöglich.

Likes: 4



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Blockparken

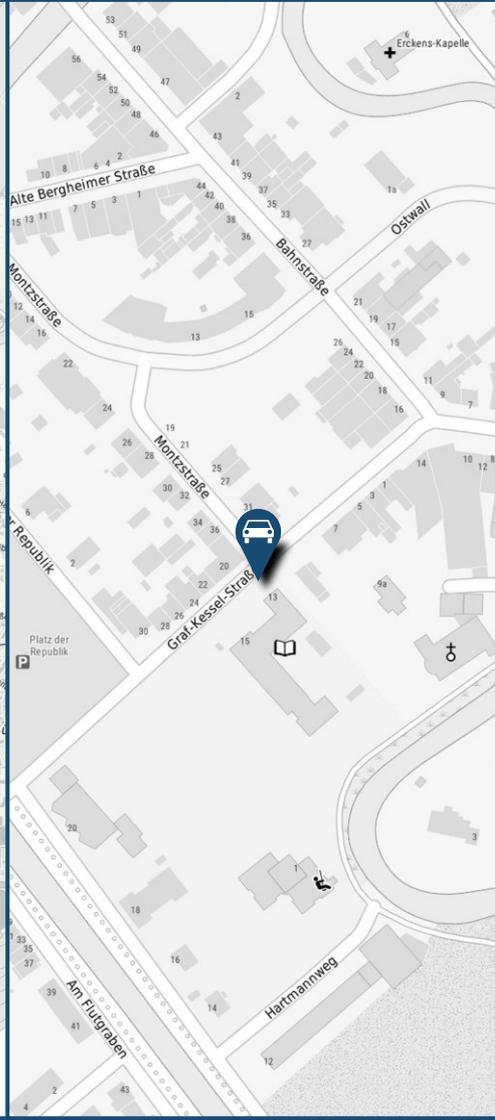
Das Blockparken sollte abgeschafft werden, da hierdurch oftmals der ganze Fußweg zum Parken und Manövrieren genutzt wird (auf einem direktem Schulweg). Auch ist mir unklar, ob die Parkplätze überhaupt genug Abstand zur Einmündung Hartmannweg aufweisen...

Likes: 5

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Generell sollten alle Parkplätze, die ganz oder teilweise auf Gehwegen liegen, in ganz Grevenbroich abgeschafft werden, damit es für Fußgänger mehr Verkehrsflächen gibt.



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Elterntaxis

Hier gibt es den üblichen Elterntaxiverkehr mit wilden Wendemanövern, Parken auf dem Gehweg, vor dem Zebrastreifen, etc.

Dies ist auch gerade für zum Pascal-Gymnasium mit dem Rad fahrende Kinder gefährlich.

Hier sollten bauliche Änderungen eingeführt werden (z.B. Einbahnstr. auf der GKS zwischen Bahnstraße und Montzstr. in Richtung Montzstr. mit Fahrrädern frei und die Montzstr. analog auch als Einbahnstr. So könnte zumindest der Verkehrsfluss vereinfacht werden).

Likes: 2

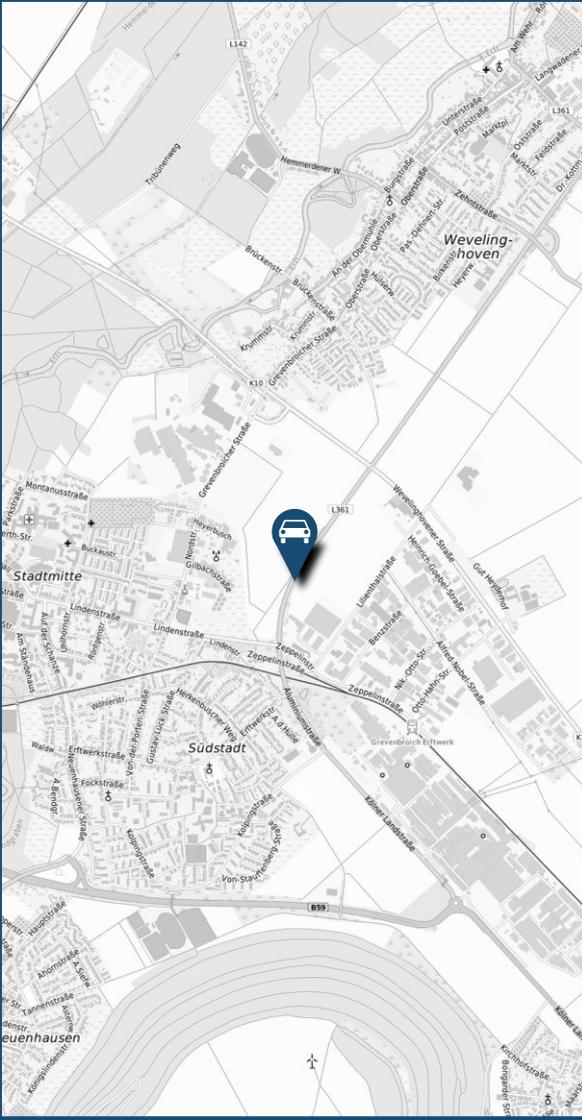
Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Viele Kinder sind auf diese Elterntaxis angewiesen, da A Busse morgens total voll sind, B die Busse gerade aus kleineren Stadtteilen oder umliegenden Orten nicht zu passenden Zeiten fahren, so daß Kinder entweder eine Stunde früher oder 15 Minuten zu spät da sind.

Ich lebe auch an einer Schule und so schlimm, sind die paar Minuten am Tag, wo Elterntaxis fahren auch nicht.. Das sind vielleicht Stoßzeiten von 10 Minuten und genau so schnell sind diese auch wieder weg.

Für die Kinder ist das wichtig



Kategorie

Kfz-Verkehr

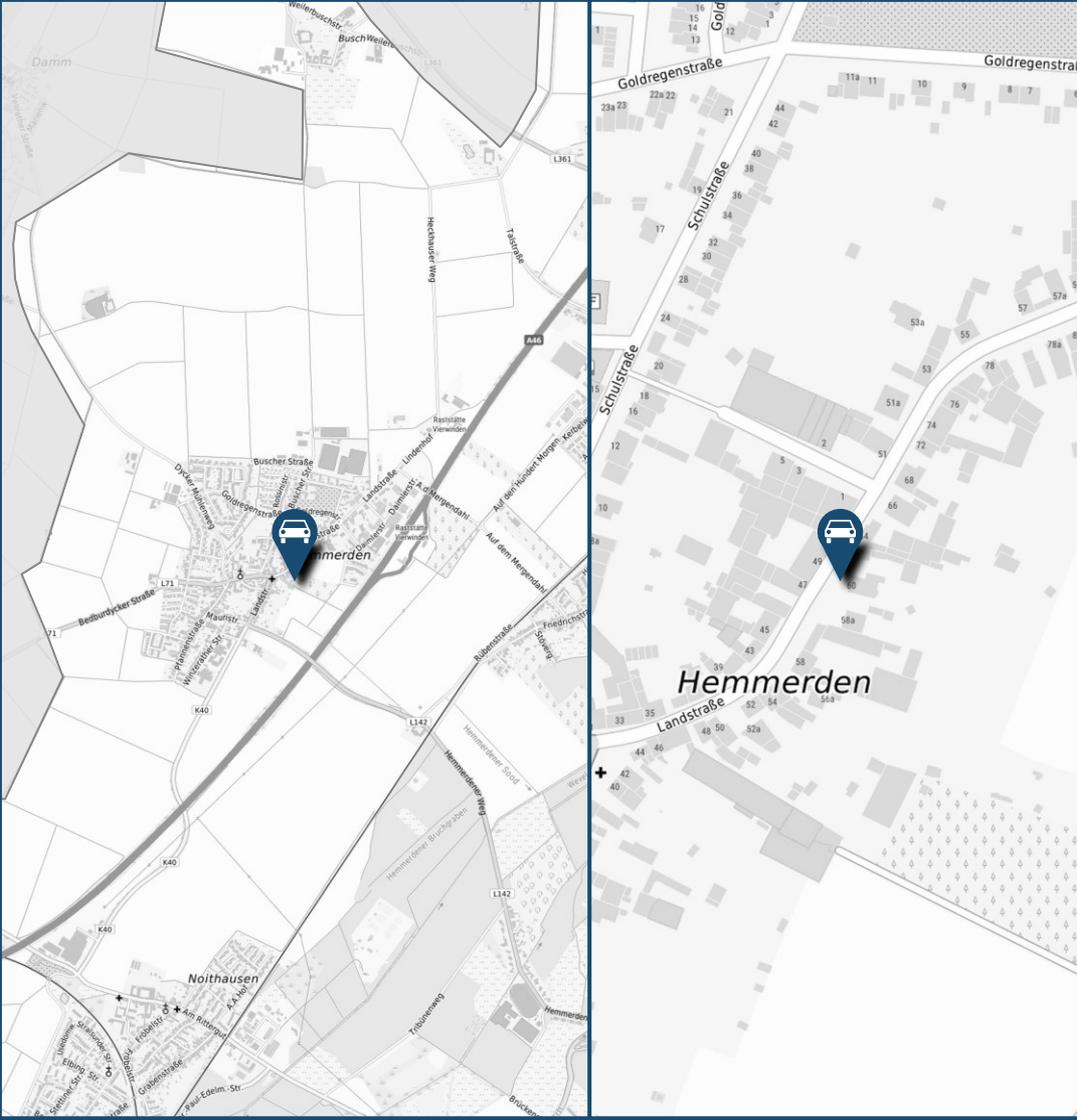
Beschreibung

Karl-Oberbach-Strasse

Hallo

Ich wohne in der o.g.Strasse an dem letzten Stück hinter der Katze in Richtung Schanze das keine Fahrradstr.ist.Leider hat sich hier der Verkehr ganz erheblich vermehrt.Einmal durch die Umleitung an der Bahnstr. über die Karl-Oberbach-Str. und zum Anderen durch die Fahrradstr.die mit Tempo 30 ausgeschildert ist.Die wenigsten registrieren das auch nach dem Kreisverkehr 30 Kmh vorgeschrieben ist und

geben hier Vollgas bis zum Halteschild zur Schanze und dies ohne Rücksicht auf Tages oder Nachtzeit.Der ganze Wohnblock auf diesem Teilstück Karl-Oberbach-Str.42-48 hat die Schlafzimmer zur Strasse und wohl dem der schwerhörig ist und nicht mitkriegt wenn nachts Motorgejaule und überlaute Bauchtanzmusik den Schlaf erheblich stören. Mit geöffnetem Fenster zu schlafen ist schier unmöglich.Dazu kommen noch die Verkehrsteilnehmer die als Abbieger von der Schanze kommen diese können genauso gut über den Ostwall fahren aber man scheut ja die Ampelanlagen.Ein Stück Einbahnstrasse würde helfen



Kategorie

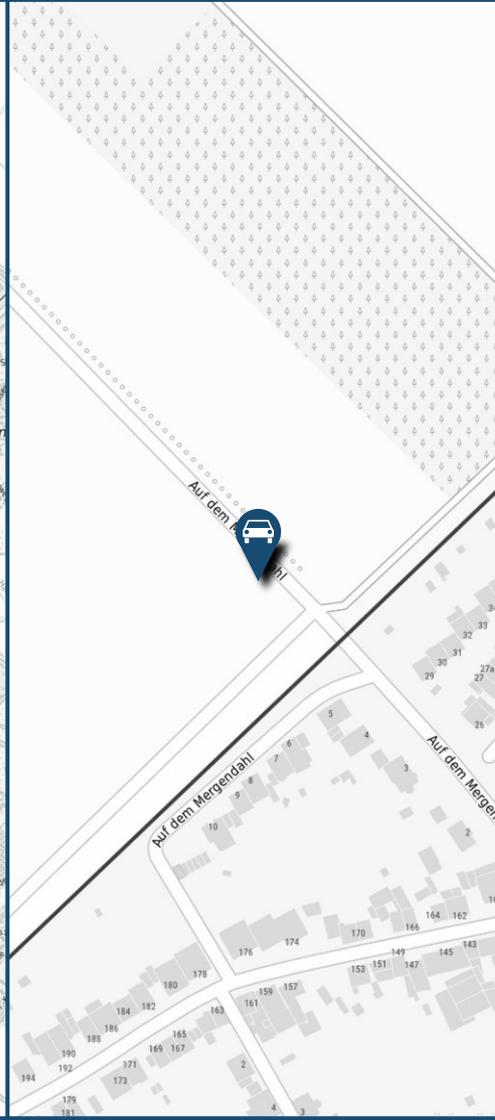
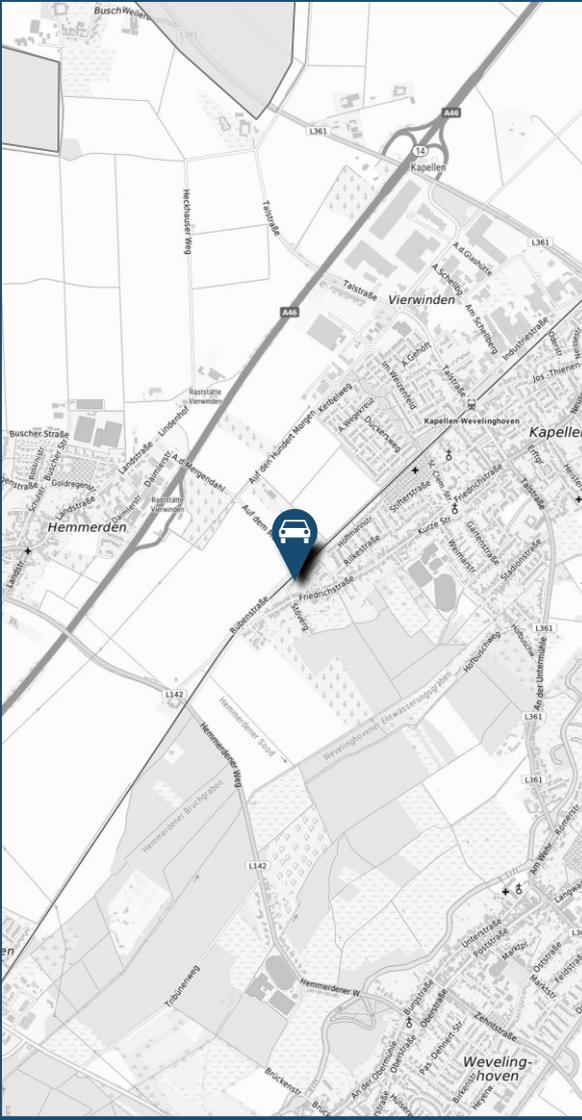
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Landstr zu eng, fast kein Gehweg

Die Landstraße in Hemmerden ist insbesondere an dieser Stelle nicht für den massiven Durchfahrtsverkehr (zB morgendliche Staumfahrung der A46) geeignet. Der Gehweg ist hier zB beidseitig fast nicht vorhanden. Bei der einen Variante der Verkehrsberuhigung für die Talstraße über die hundert Morgen möge die Landstraße in Hemmerden bitte mitbedacht werden.

Likes: 3



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Häufige Unfallstelle

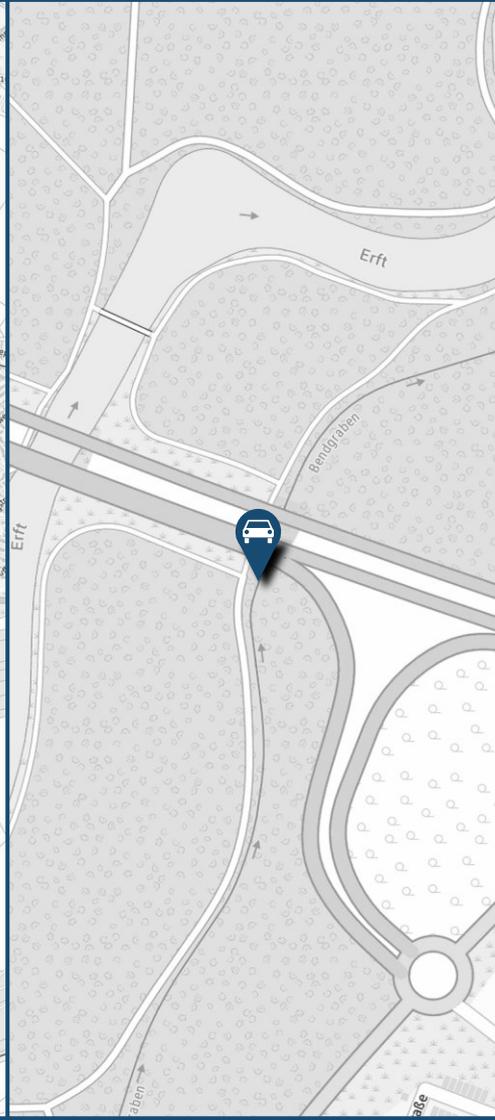
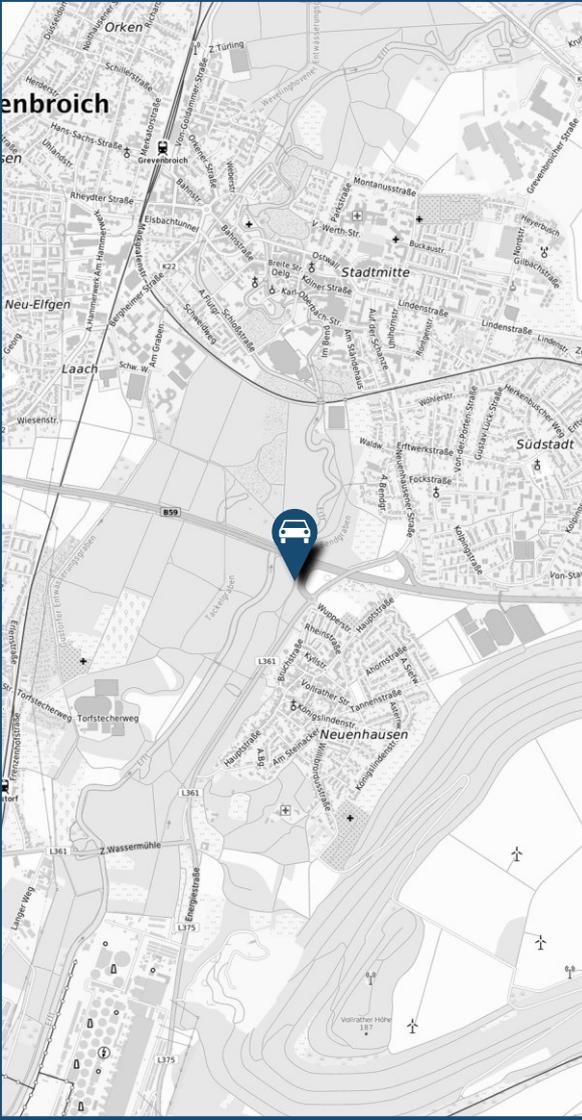
Die Kreuzung ist tückisch, theoretisch darf man 70 fahren, was zu schnell ist, Straße zu eng, höchstens 50. Zudem ist die Kreuzung unübersichtlich, weshalb ich für den Kreuzungsbereich 30 vorschlagen würde, ist sowieso durch die Schranken nur sinnvoll

Likes: 1

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Vor allem ist die Einmündung der Rübenstrasse in den Mergendahl extrem unübersichtlich, gerade im Frühjahr/Sommer, wenn alles wächst und gedeiht.



Kategorie

Kfz-Verkehr

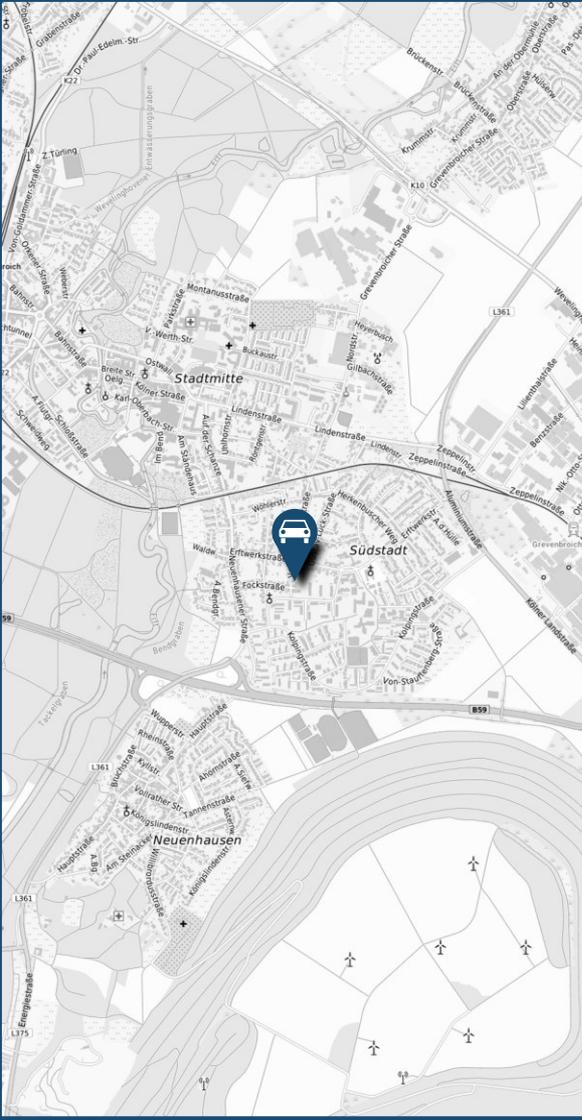
Beschreibung

Enge Kurve

Enge Kurve, Autobahnausfahrt kein Schild dass diese eng ist, bei Leuten die nicht aus GV kommen und in der Nacht dort fahren, istes gefährlich, da man die enge der Kurve nicht direkt erkennt

Zudem gibt's keine Geschwindigkeitsbegrenzung, mindestens 50 er Schild für die Kurve aufstellen

Likes: 1



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

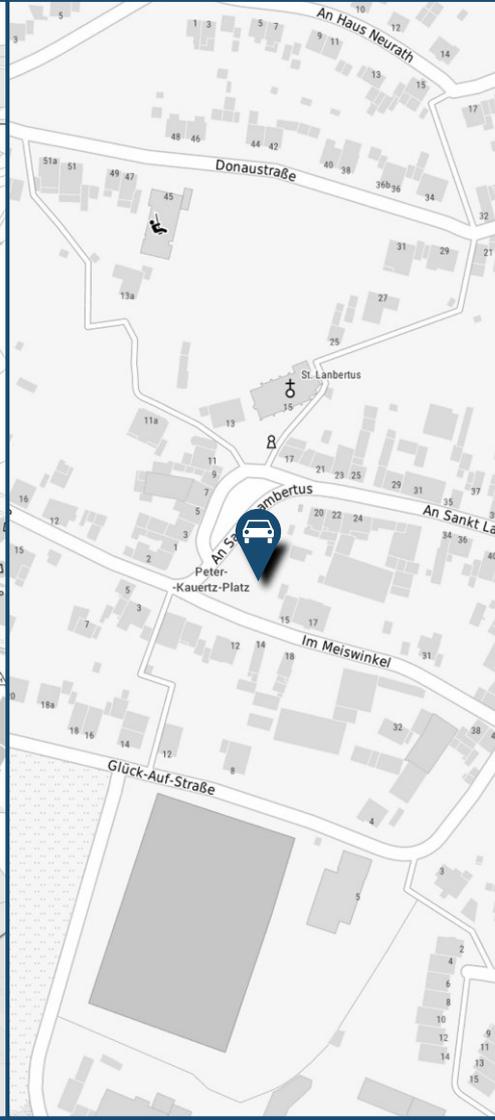
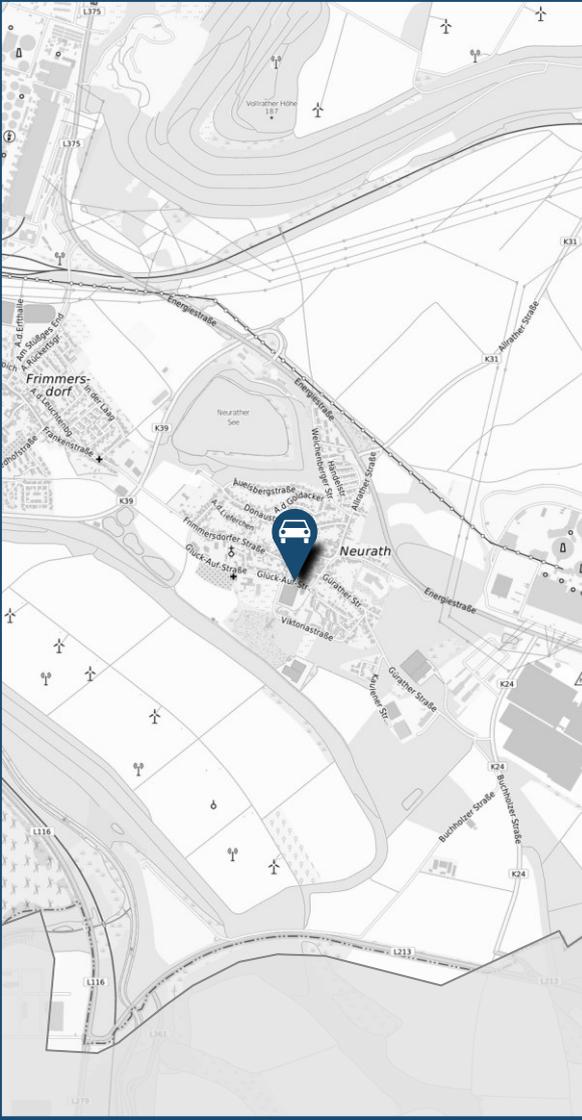
Geschwindigkeitstafel aufhängen

Eine Geschwindigkeitenstafel aufhängen, die die aktuelle Geschwindigkeit anzeigt (wie auch in anderen Straßen), es ist eine Grundschule auf der Straße und ein Kindergarten.

Die Leute fahren auf der Erftwerkstr sehr schnell, da auch die Straße gerade und relativ lang ist ohne Kurven, bremsen die Leute auch nicht. Man kann dort Leute augenscheinlich mit gut 60 km/h beobachten.

Zudem viel rechts vor Linksstraßen. Die Tafel wäre dringend mal notwendig, um auch mal zu dokumentieren wie schnell die Leute dort regelmäßig über 30 km/h fahren

Likes: 20



Kategorie

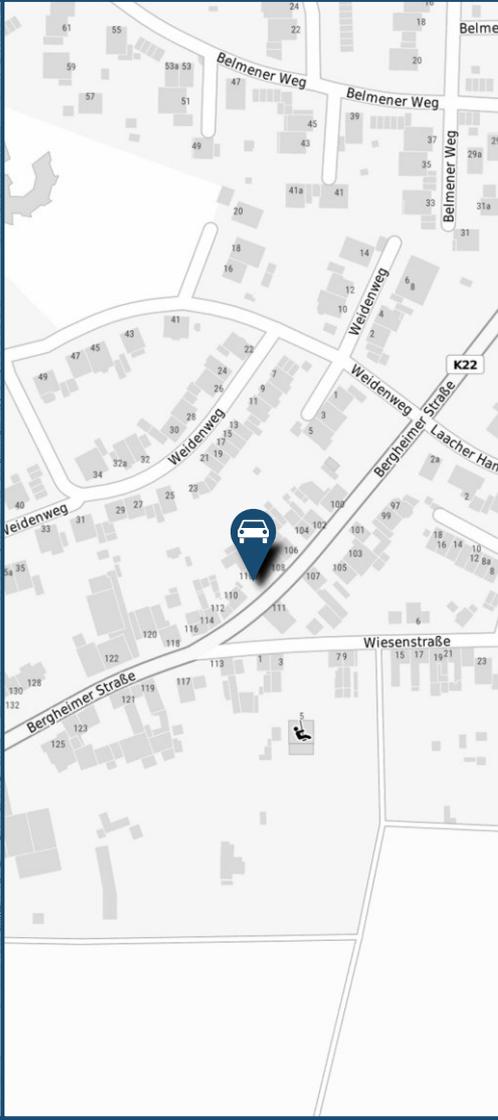
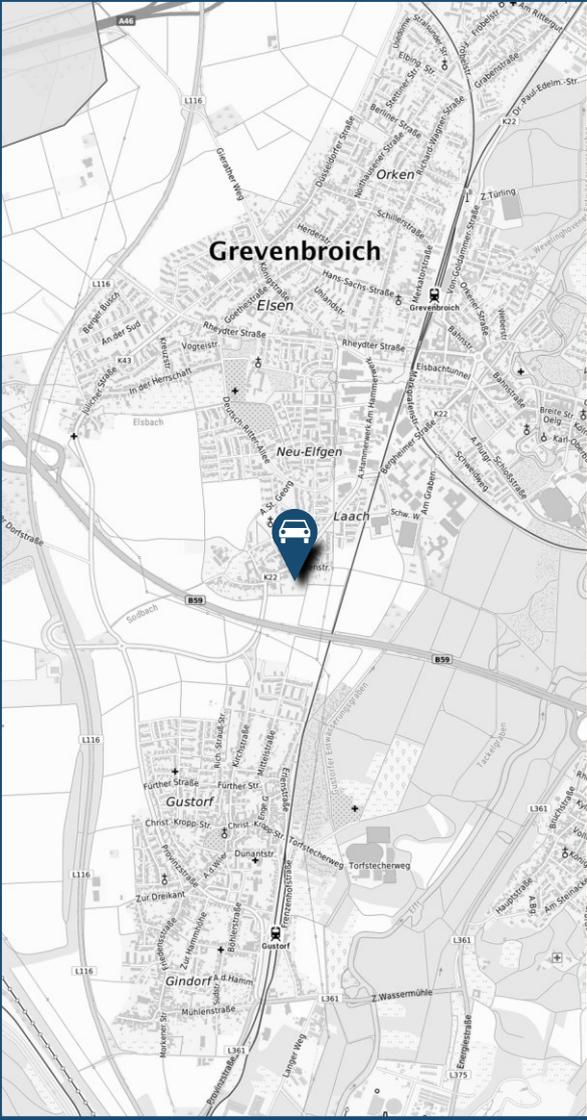
Kfz-Verkehr

Beschreibung

E-Ladesäulen

Parkplatz mit E-Ladesäulen ausstatten
Ggf. 2-3 Boxen mit Leih-E-Bikes
installieren. (Sofern in der Stadt so ein
System installiert wird)

Likes: 4



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Bergheimer Laach

Der zunehmende Verkehr, gerade zu Stoßzeiten des Berufsverkehrs ist die Sicherheit für Fuss/Radfahrer nicht gegeben!

Es gibt keine Haltebuchten um entgegen kommenden Verkehr auszuweichen. Lärmbelästigung steigt stetig an, Aufenthaltsqualität gleich null

Durch das geplante Baugebiet in Gustorf wird die Belastung für die Anwohner unzumutbar

Likes: 1



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Parkplätze

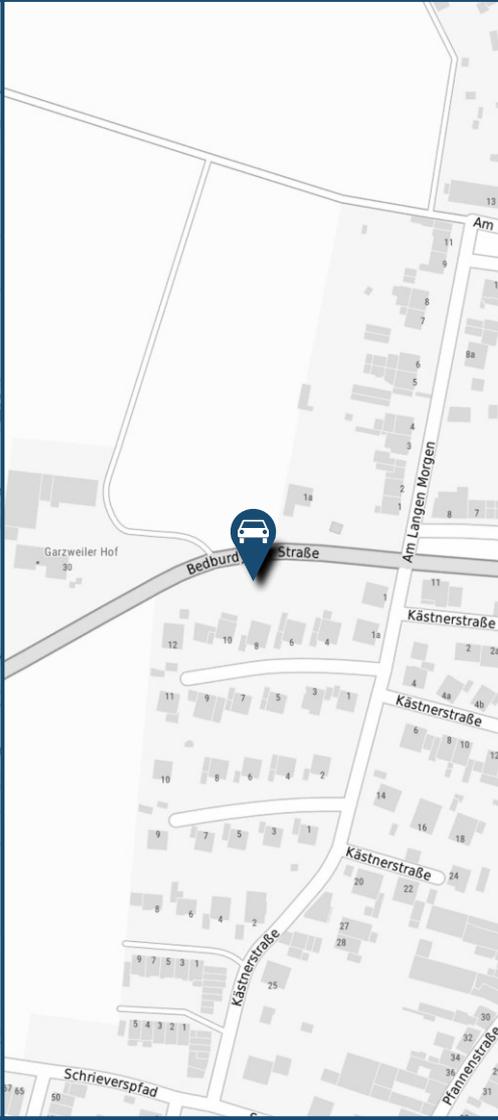
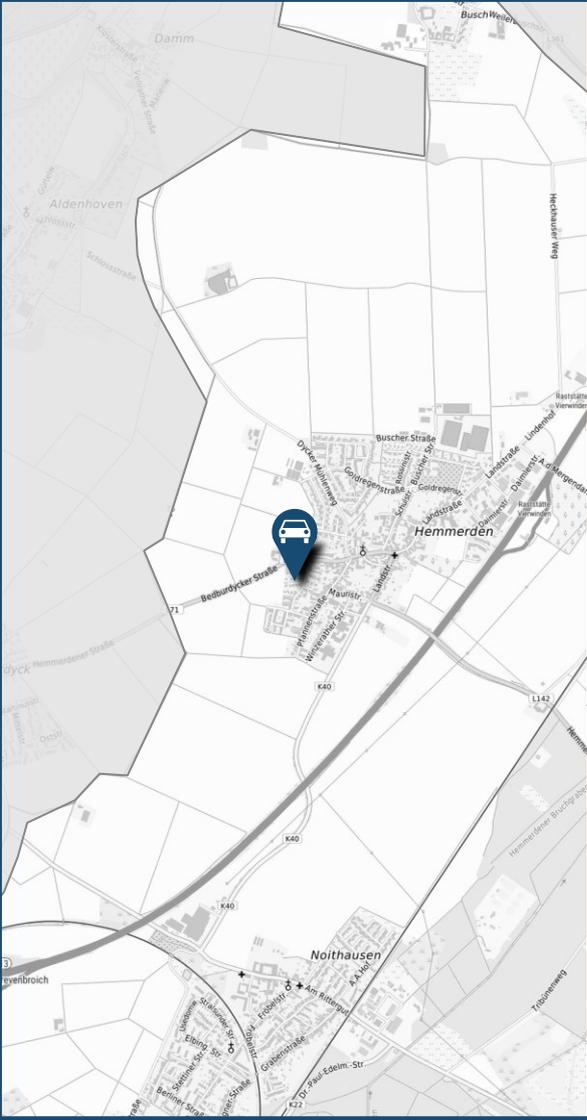
Parkplätze sollten nur in unmittelbarer Nähe des Ostwalls sein. Ansonsten schafft man unnötig viel Verkehr in den Wohngebieten

Likes: 2

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Parkplätze werden gebraucht um die Stadt überhaupt attraktiv zu machen, es sind so schon zu wenige Parkplätze da und die Innenstadt wird immer leerer. Alle Parkplätze sind voll und auch in großen Städten werden am Rand Parkplätze gemacht, allein die ganzen Angestellten.



Kategorie

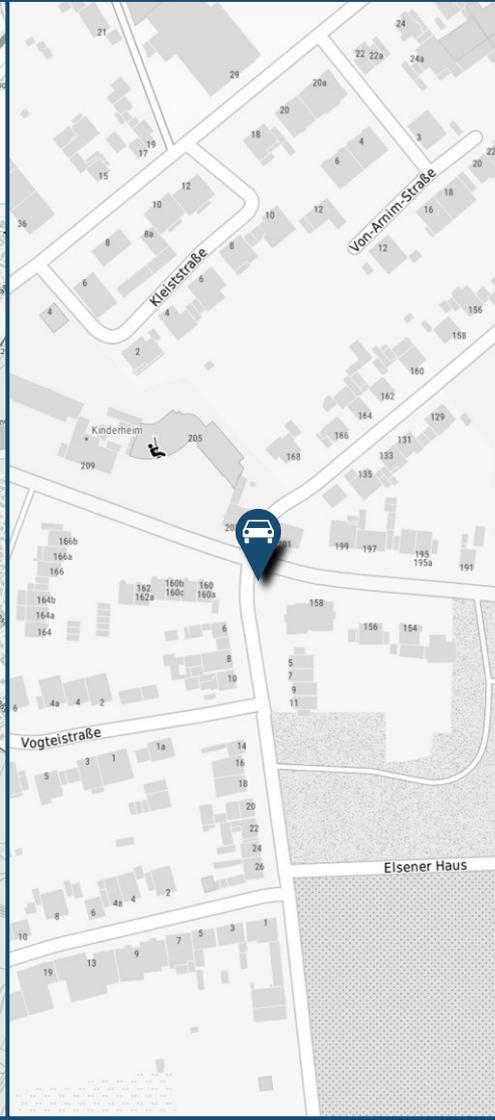
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Ortseingang

Autos kommen viel zu schnell rein, hier müssen bauliche Lösungen her!!!

Likes: 1



Kategorie

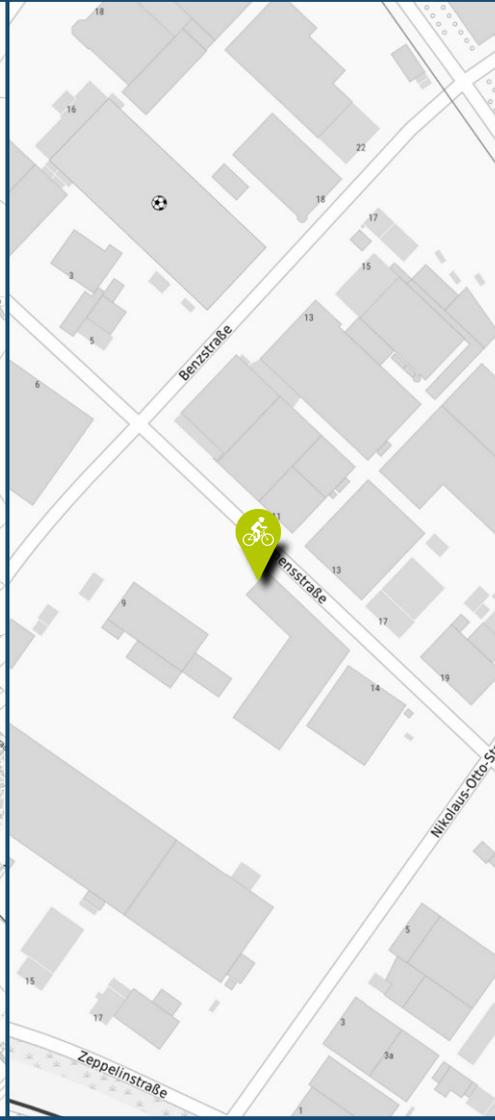
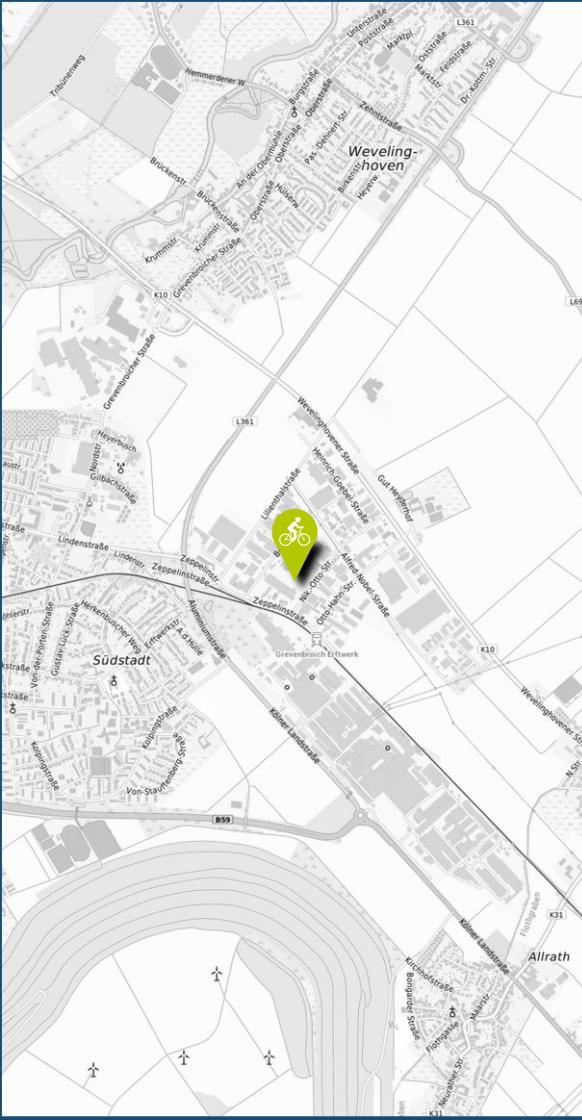
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Zustand des Kreuzungsbereichs

Unebenheiten, kaum noch vorhandene Fahrbahnmarkierung sind für einen so befahrenen Bereich untragbar. Auch das die Abiegemöglichkeit, auf die Deutsch Ritter Allee immer noch über eine Busshaltebucht erfolgt nicht verständlich

Likes: 1



Kategorie

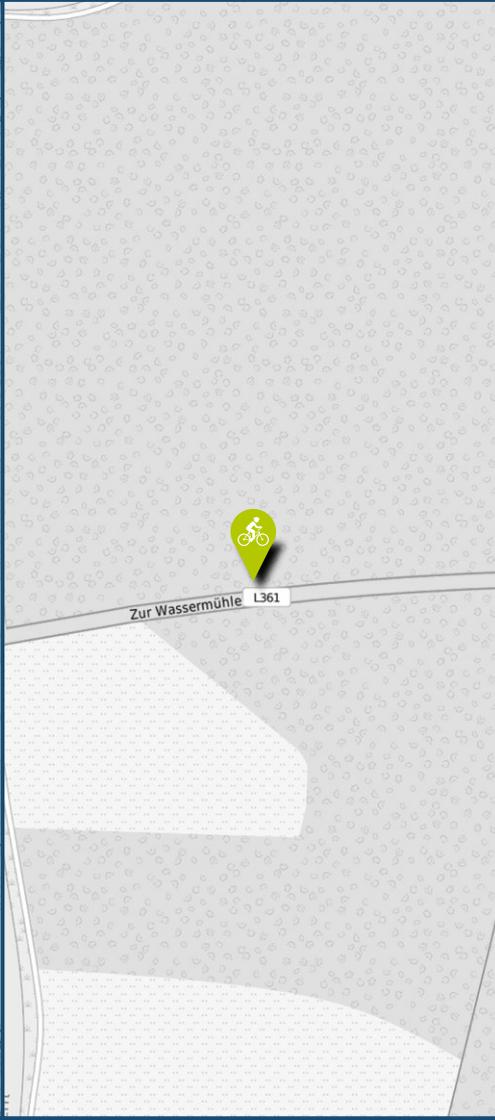
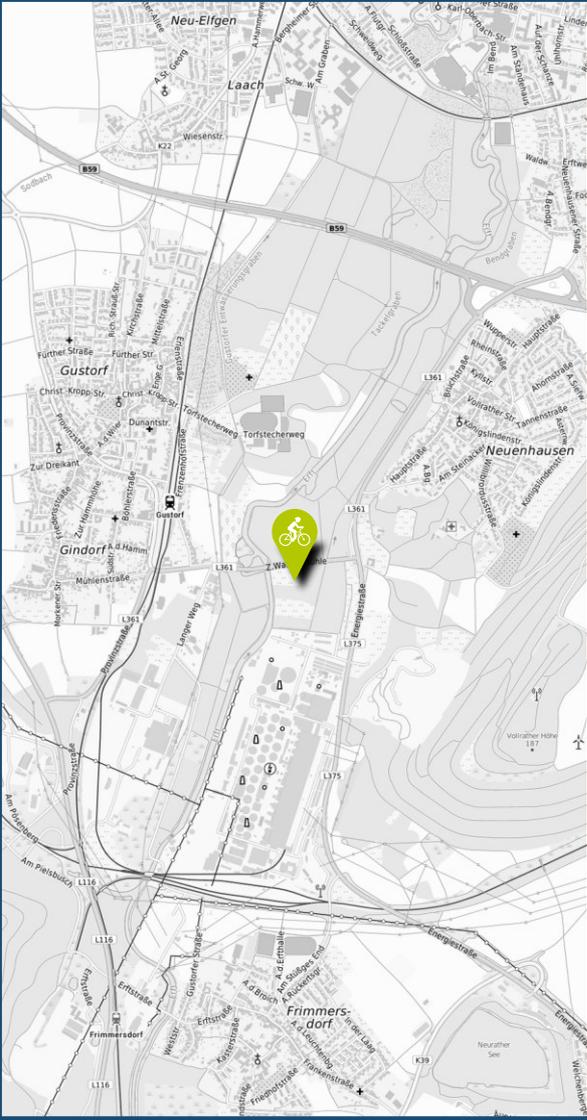
Radverkehr

Beschreibung

Lastenradsharing

Lastenradstationen an zentralen Plätzen, um diese zum Einkaufen oä zu nutzen

Likes: 2



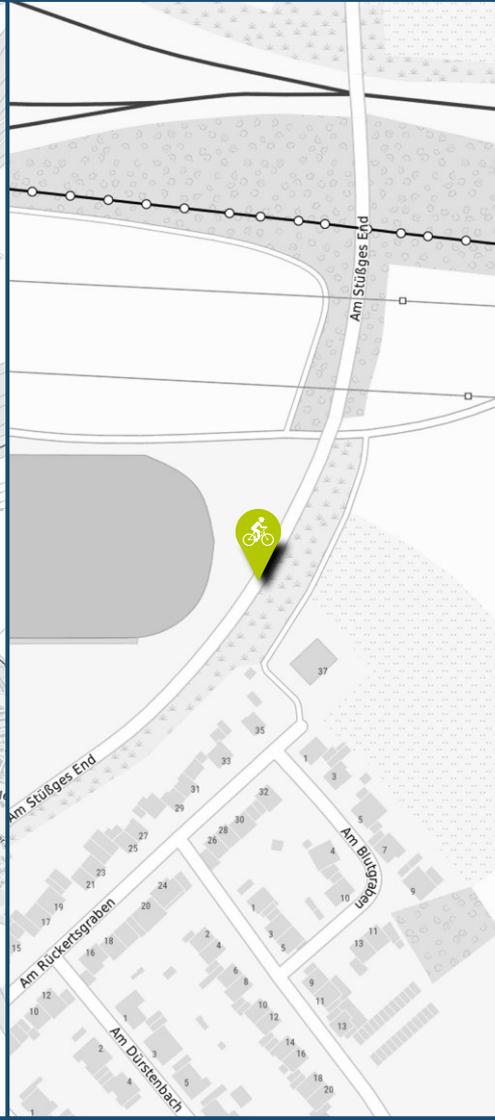
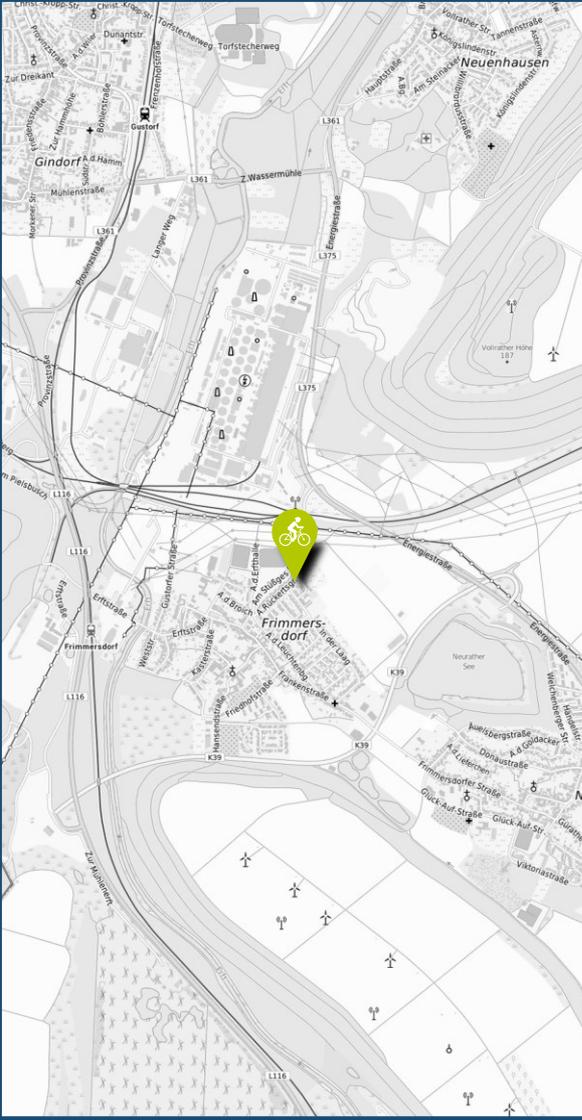
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

ungleicher Grünschnitt

Entlang der Straße 'Zur Wassermühle' lassen sich schön die Prioritäten im Verkehr erkennen. Der Grünstreifen zwischen Straße und Geh-/Radweg wird gemäht. Die von der Straße abgewandte Seite selbstverständlich nicht. Ich weise darauf hin, dass dies zur Unbenutzbarkeit des Weges und damit insbesondere zum Entfall der Benutzungspflicht führen kann. Eigentlich möchte ich aber etwas anderes: Wenn schon gemäht wird könnte doch in einem auf beiden Seiten des Geh/Radweges gemäht werden.



Kategorie

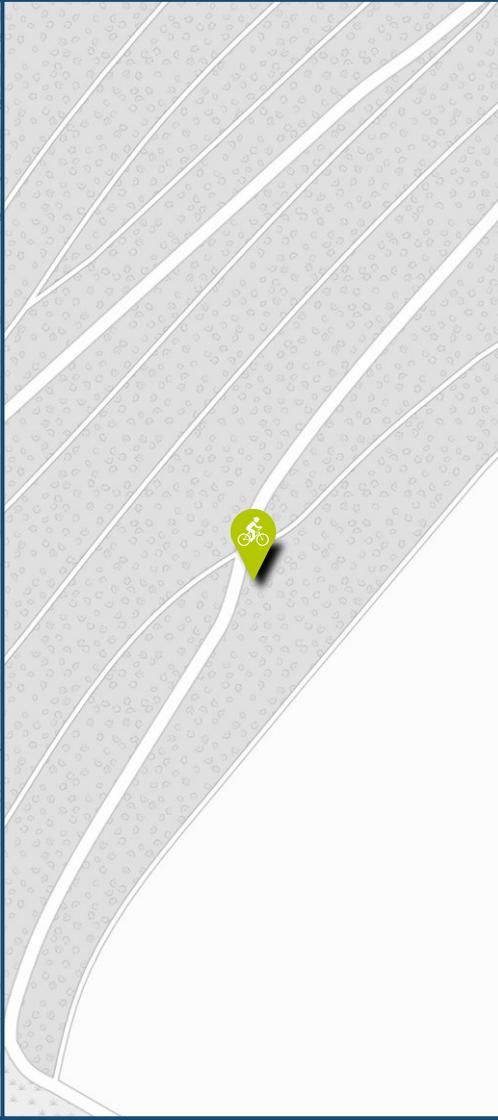
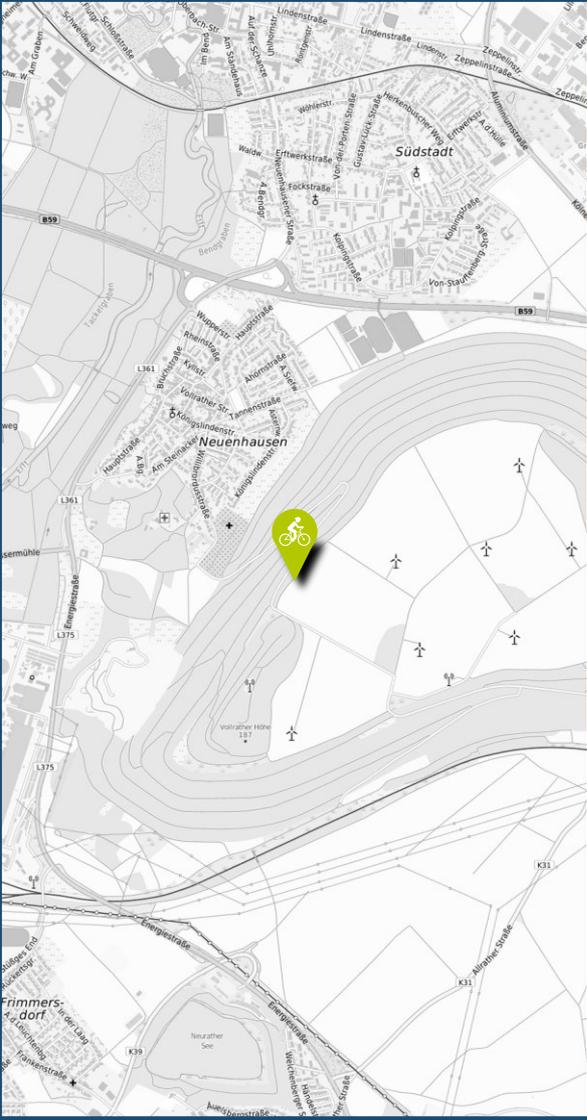
Radverkehr

Beschreibung

Radweg in Schuss halten und von Gestrüpp befreien

Die Radwege in Grevenbroich sind zum Teil total verwildert, die Äste der Bäume hängen zu tief und damit klatschen Sie einem ins Gesicht beim Fahren, so dass man auf die Straße ausweichen muss.. echt nicht schön und an vielen Stellen wird nicht zeitnah beigeschnitten, auch Gräser wachsen zum Teil auf die Radwege, so dass man auf die Straße ausweichen muss

Likes: 1



Kategorie

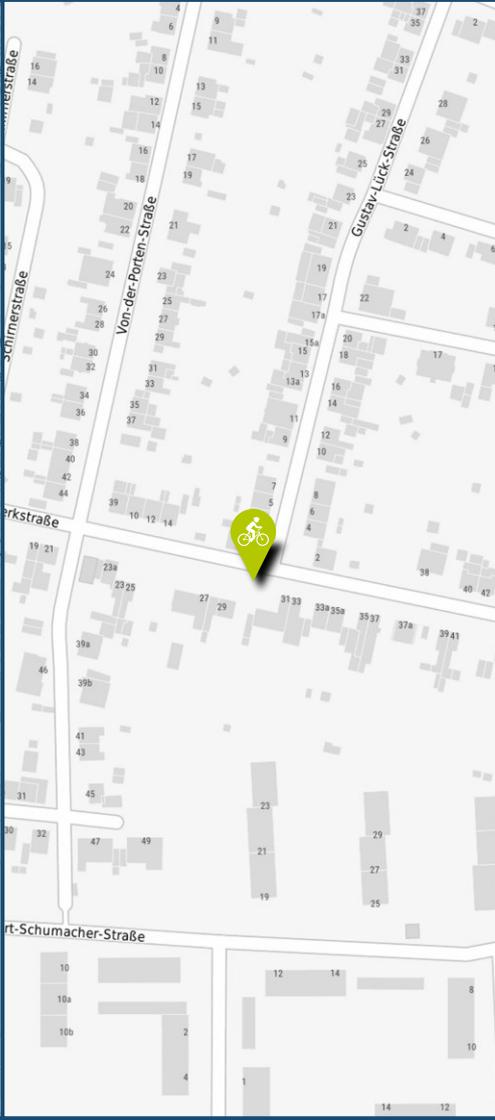
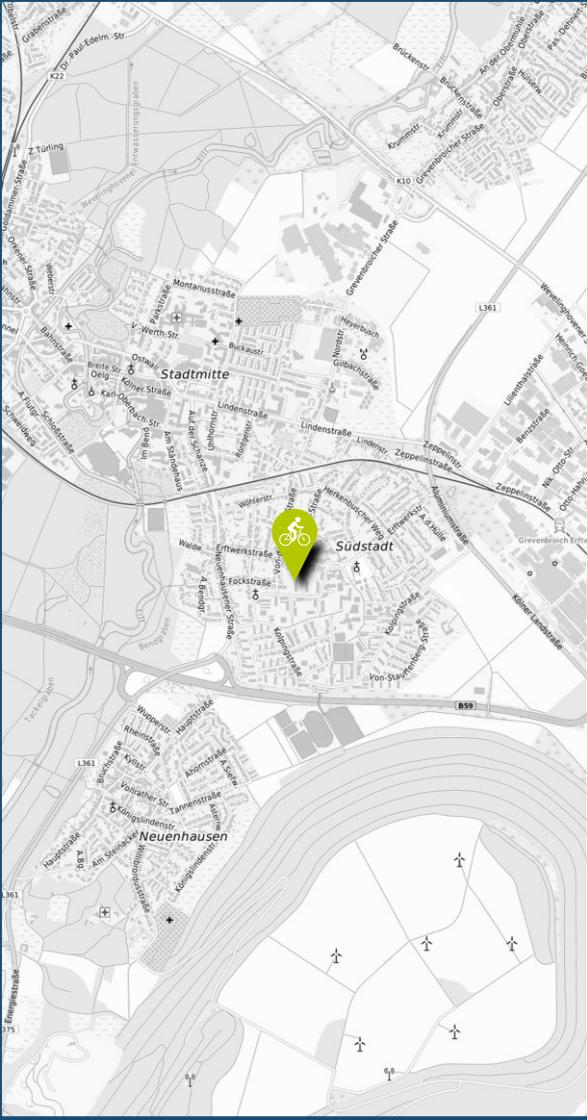
Radverkehr

Beschreibung

Straßenschäden

Es gibt erheblichen Wurzelaushub.
Dies muss ausgebessert werden

Likes: 1



Kategorie

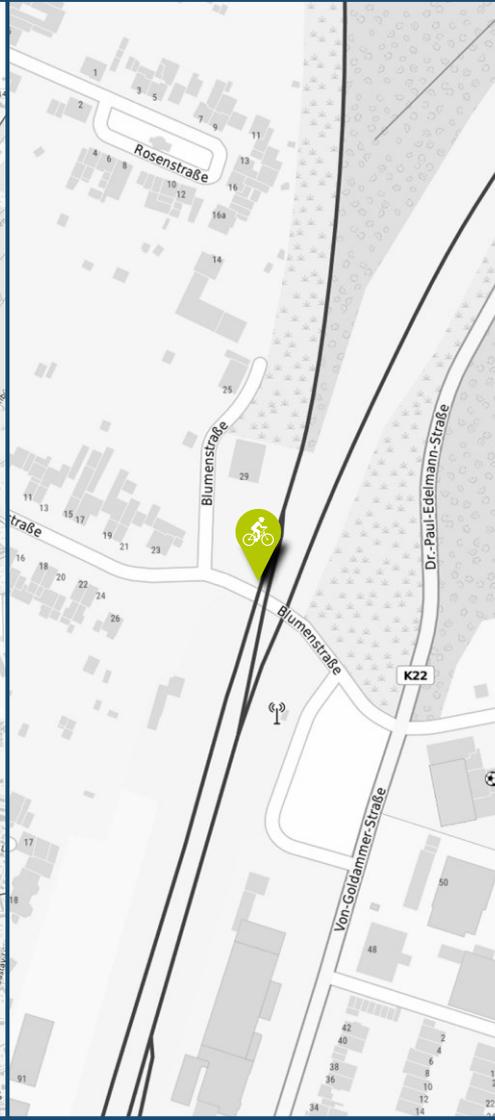
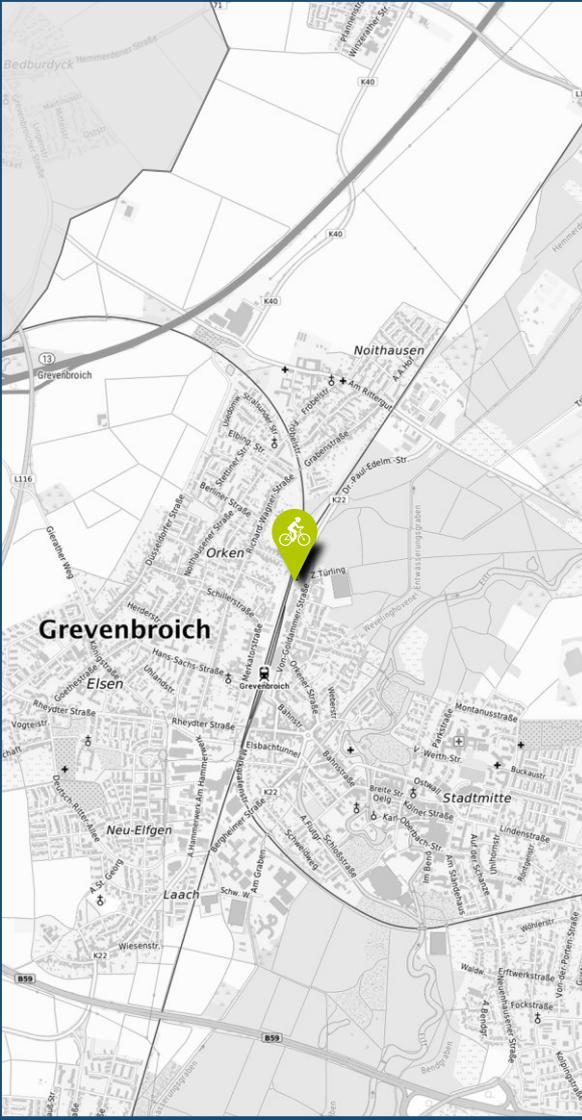
Radverkehr

Beschreibung

E Scooter, Schulende

Stellen Sie sich mal dahin, bei Schulende an einem schönen sonnigen Tag. Sie werden erstaunt sein, wie viele Leute auf EINEN Escooter passen, ab und zu sogar zu 3. kann man da Schüler sehen, die mitten auf der Straße fahren sämtliche Verkehrsregeln missachten, fast in Autos krachen, weil Sie nicht aufpassen, sollte ab und an mal kontrolliert werden, wie die mit den E-Scootern fahren

Likes: 11



Kategorie

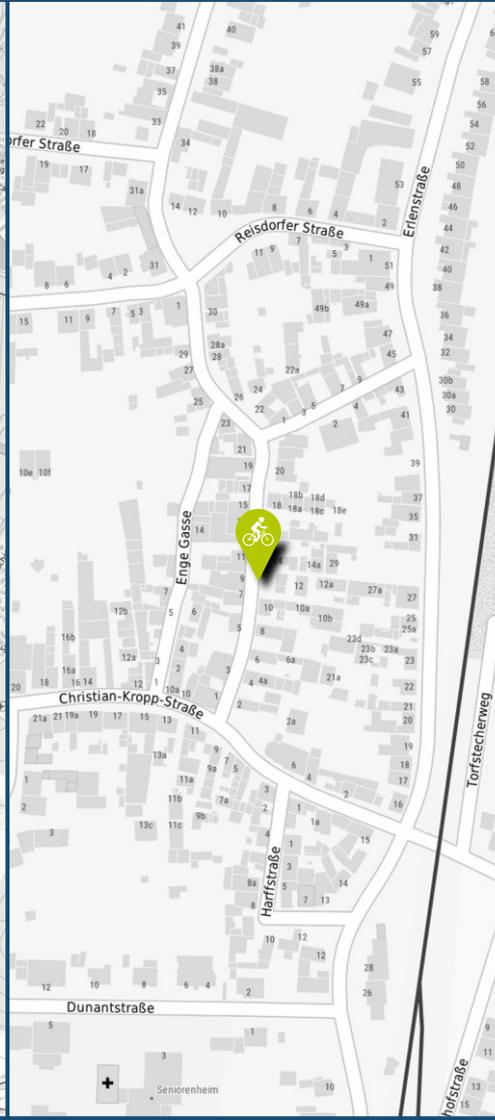
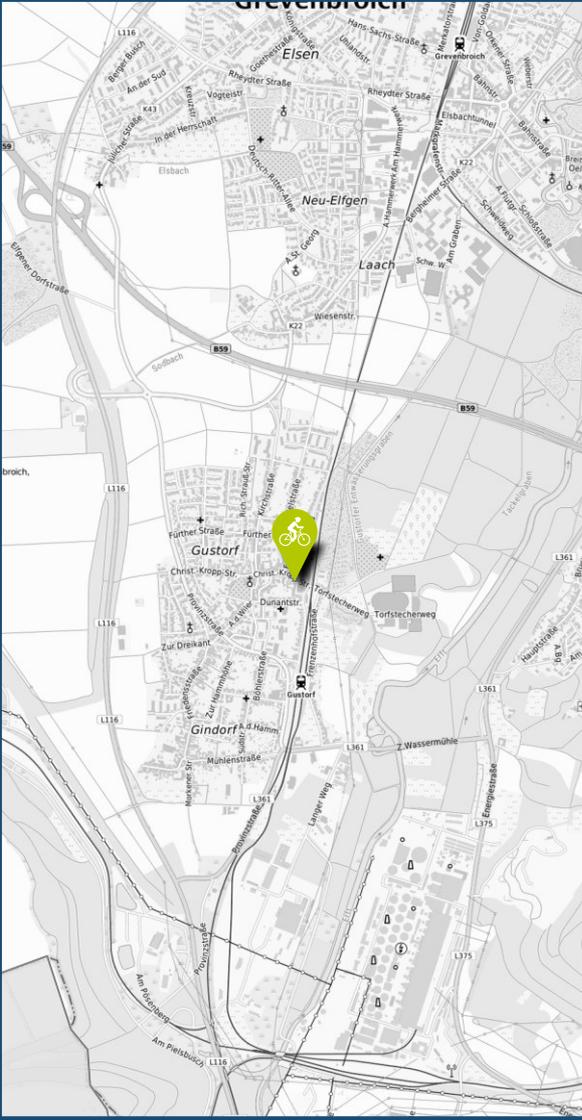
Radverkehr

Beschreibung

Fahrradunterführung

Eine Fahrradunterführung sollte hier gebaut werden. Auf eine Kfz Unterführung sollte gleichermaßen verzichtet werden. So kann das Projekt schneller umgesetzt werden und durch den Verzicht auf eine lokale Durchfahrt kann Kfz Durchgangsverkehr (durch den relativen Vorteil des Rads) zum Vorteil der Anlieger regional reduziert werden.

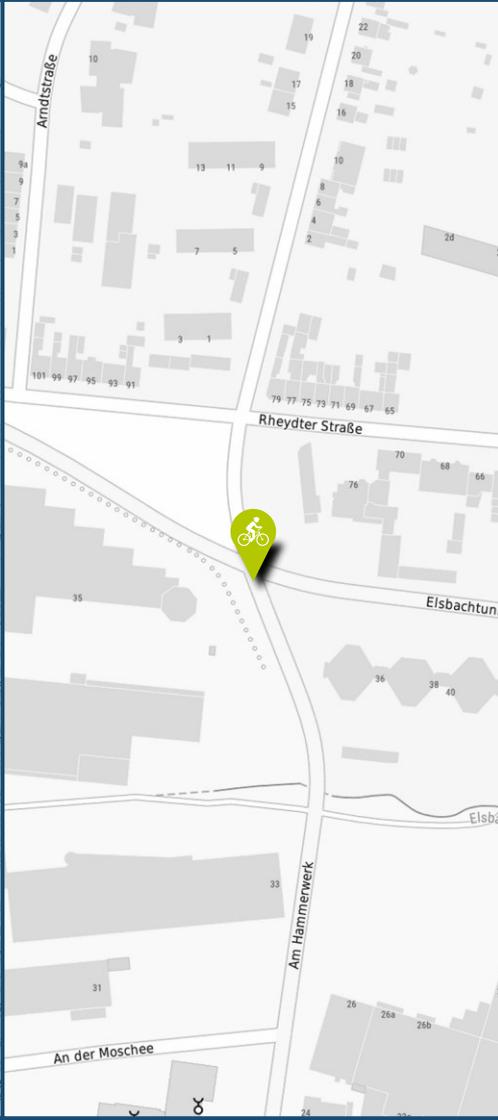
Likes: 5



Kategorie
Radverkehr

Beschreibung
Einbahnstraßen Regelung in Gustorf

Der südliche Abschnitt der Mittelstraße ist als eine der wenigen Einbahnstraßen in Gustorf nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Diese Regelung versteht so recht niemand. Die Straße ist abgesehen von falsch geparkten Autos breit und übersichtlich genug. Die Erlenstraße ist im Kreuzungsbereich zur Kirchstraße viel enger und trotzdem freigegeben. Auf dem Wiler ist zwischen Christian-Kropp-Straße und Dunatstraße sehr unübersichtlich und trotzdem freigegeben.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Wegeführung Fahrrad

Von Orken kommend in FR Edeka, über die große Kreuzung Elsbahtunnel hinweg, ist der Fahrradweg unterbrochen und nicht attraktiv zu fahren.

Likes: 3

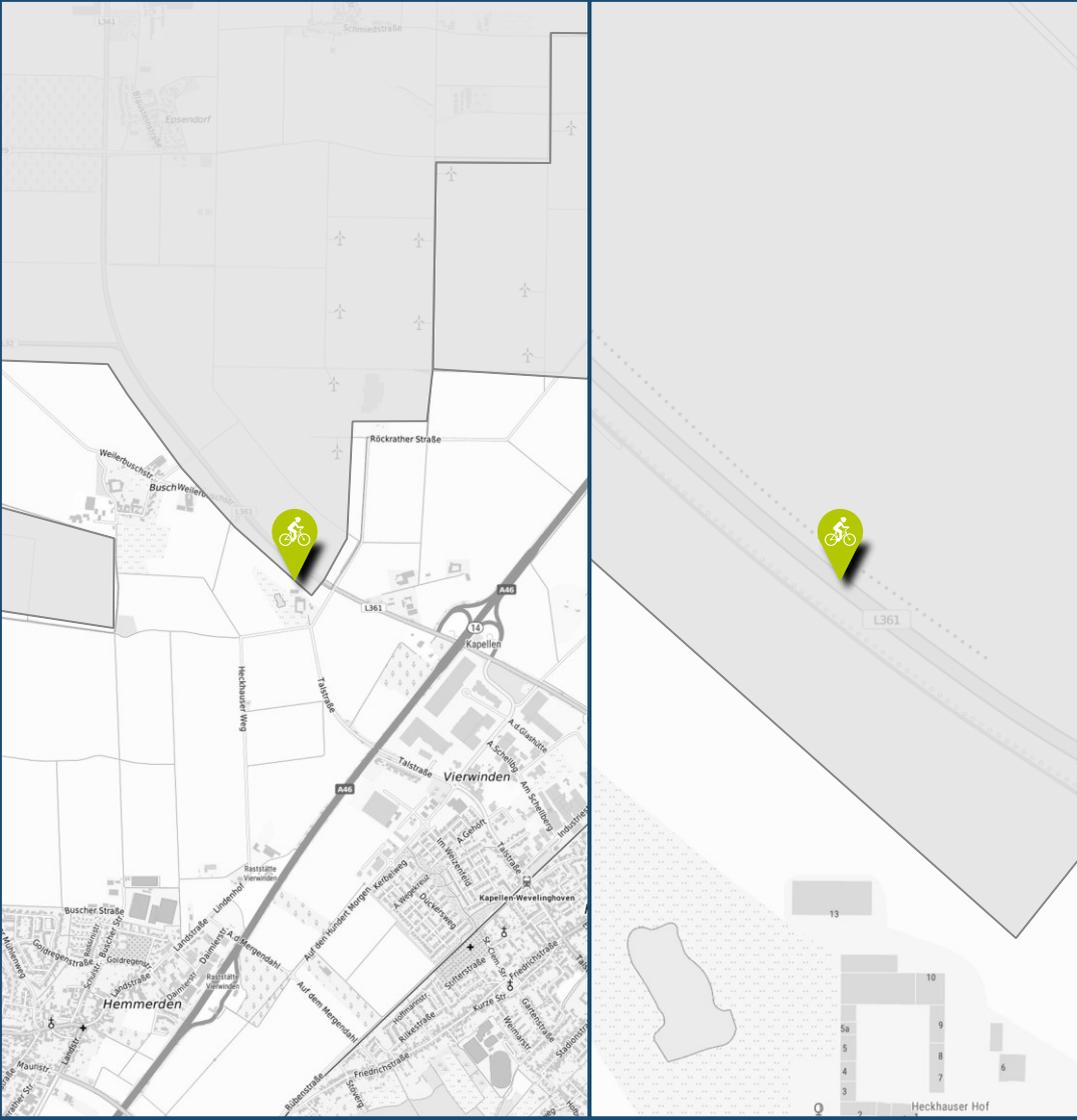
Kategorie

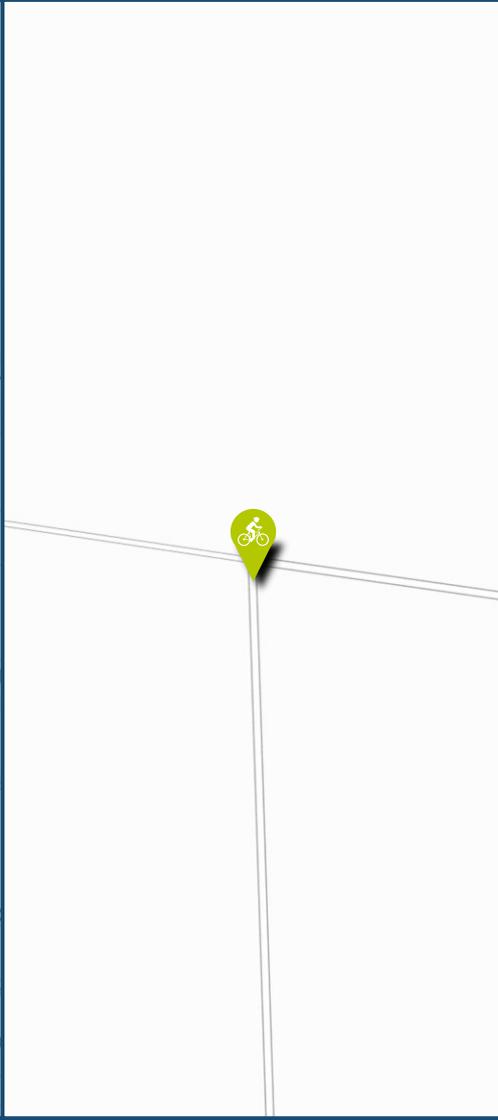
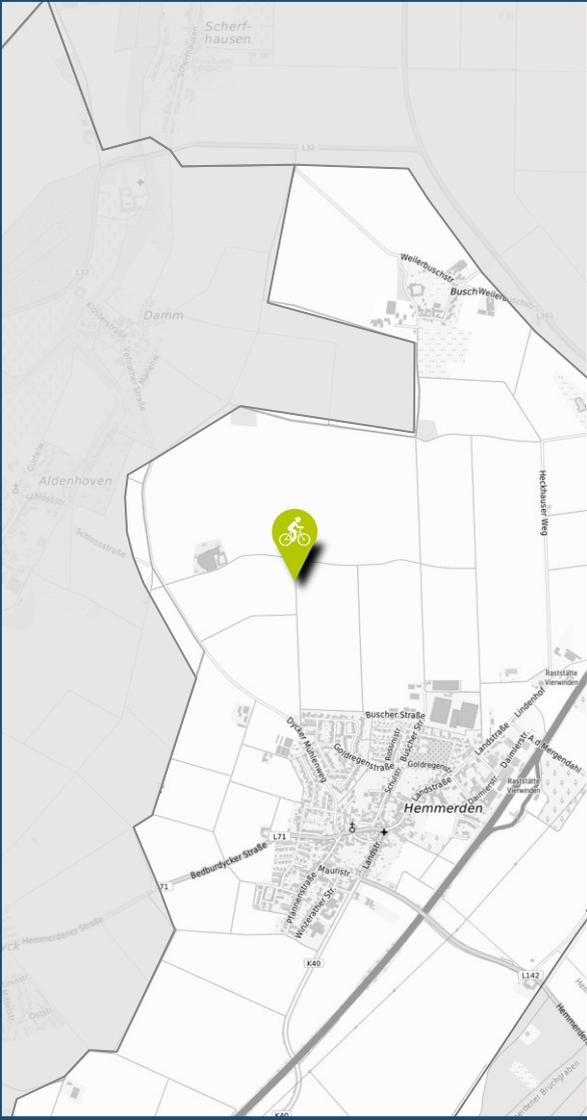
Radverkehr

Beschreibung

Fehlender Radweg

Auf der gesamten L361 fehlt ein Radweg. Der Seitenstreifen ist viel zu gefährlich für Radfahrer.





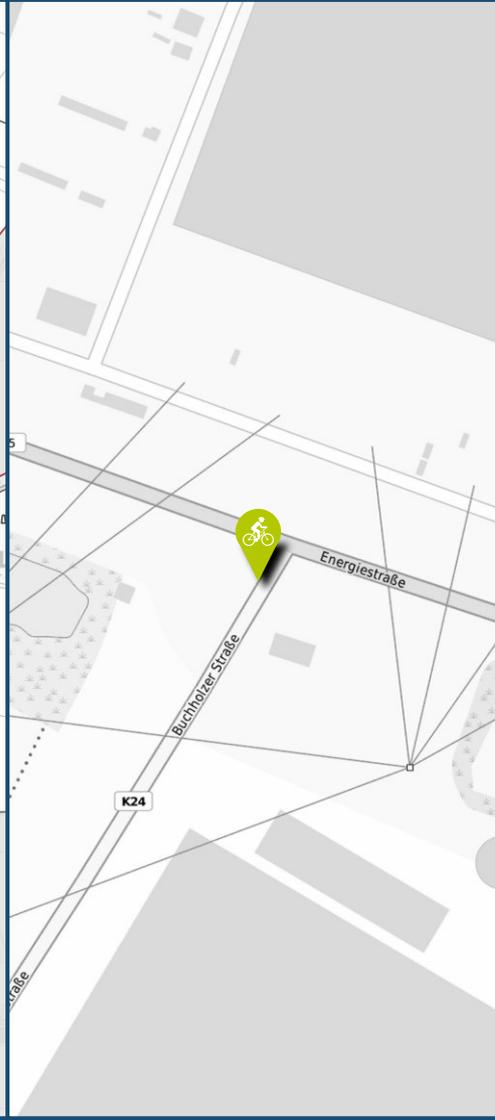
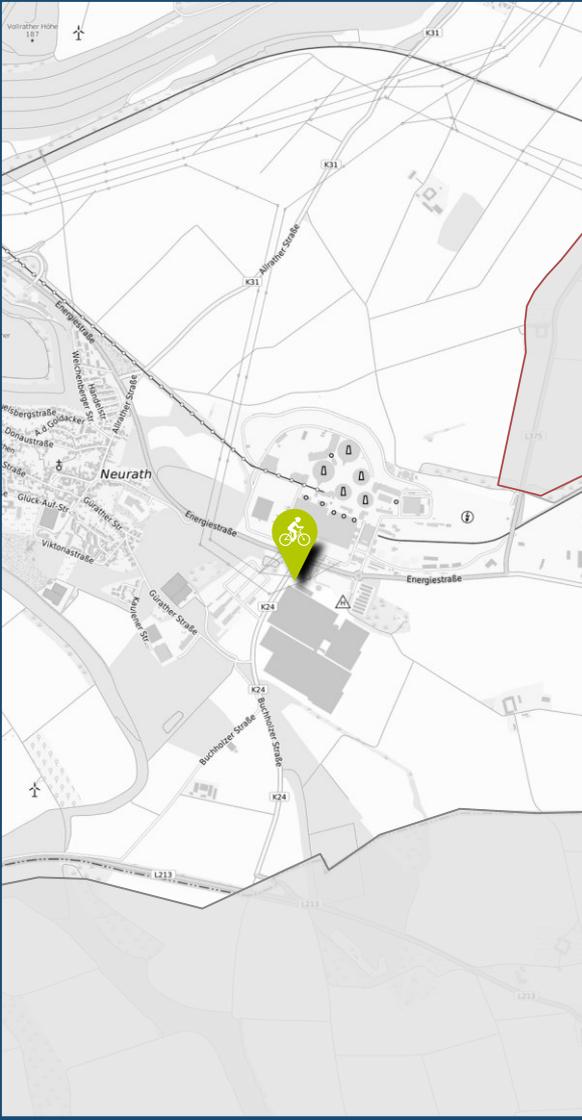
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Pfützen versperren den Weg

Hier sowie ein Stück weiter südlich auf dem Wirtschaftsweg befinden sich in der überwiegenden Zeit im Jahr so große Wasseransammlungen über den kompletten Weg, dass es für Radfahrer, Spaziergänger und Gassigeher nur ein Durchkommen über den Rand des Feldes gibt. Ich weiß nicht, ob die Wege zum öffentlichen Raum gehören. Eine Entwässerung jedenfalls wäre sinnvoll. Ebenso ist ab hier in Richtung Vellrather Hof der Weg voller tiefer Schlaglöcher. Für Radfahrer auch ein Problem.



Kategorie

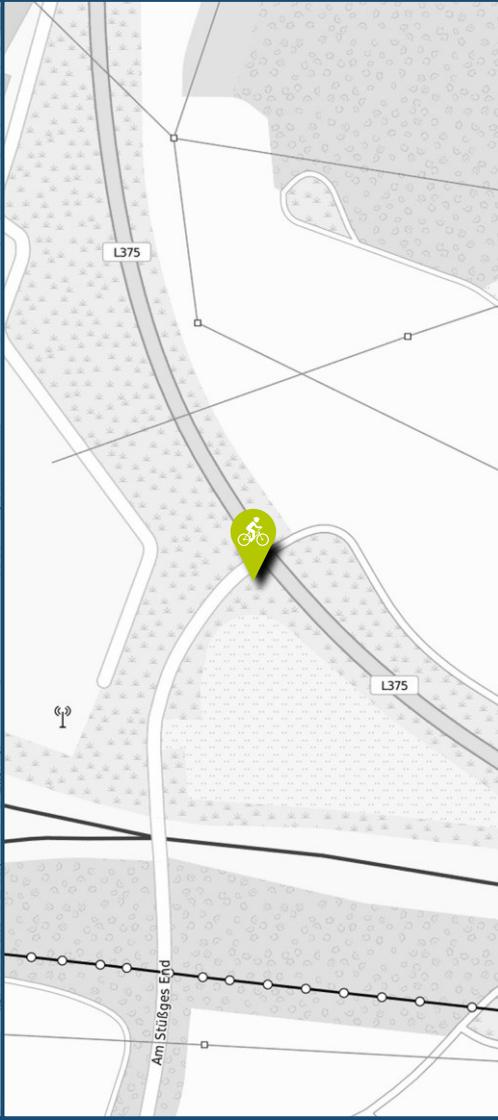
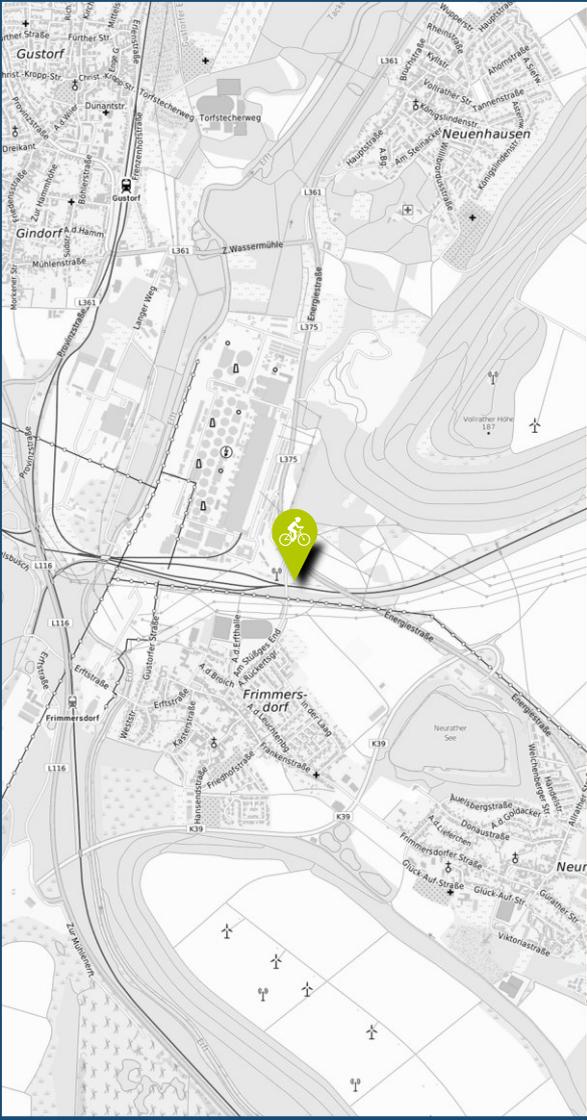
Radverkehr

Beschreibung

Gefährliche Kreuzung

Die Kreuzung K24 / Energiestraße ist für Radfahrer sehr gefährlich. Einmal gibt es den freilaufenden Rechtsabbieger und auf der anderen Seite ist die Sicht eingeschränkt und die Kreuzung wird gerne mit hoher Geschwindigkeit genommen.

Likes: 3



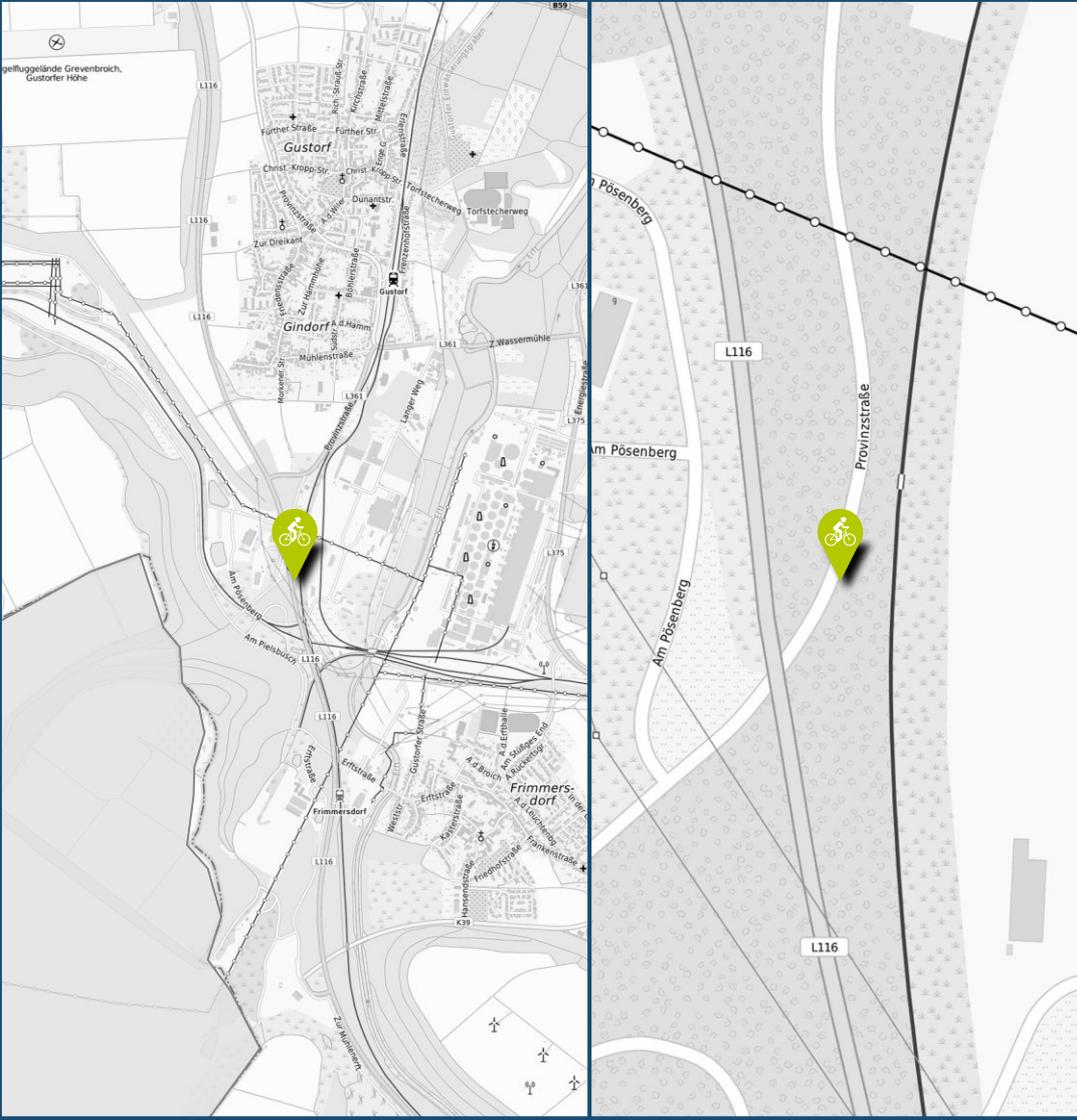
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Fehlende Sichtbeziehung

Zum wiederholten Male: An der Kreuzung Stüßges End / Energiestraße besteht nur eine sehr sehr eingeschränkte Sichtbeziehung zwischen Straße und Radweg aus Richtung Neurath. Außerdem wird nicht auf den Zweirichtungsradweg hingewiesen. Zusammen mit dem sehr selbstverständlich überfahrenden Stopp-Schild ist es nur eine Frage der Zeit bis etwas passiert.



Kategorie

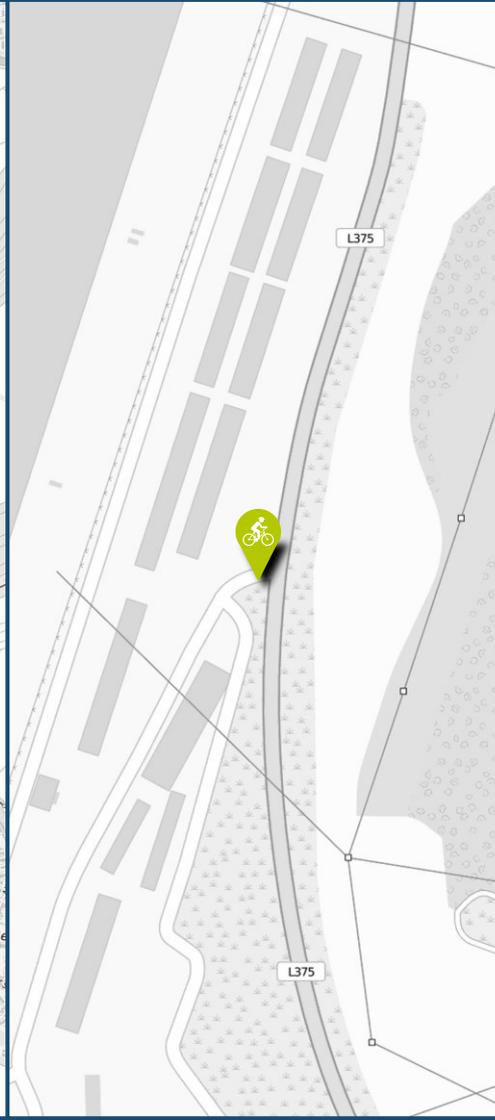
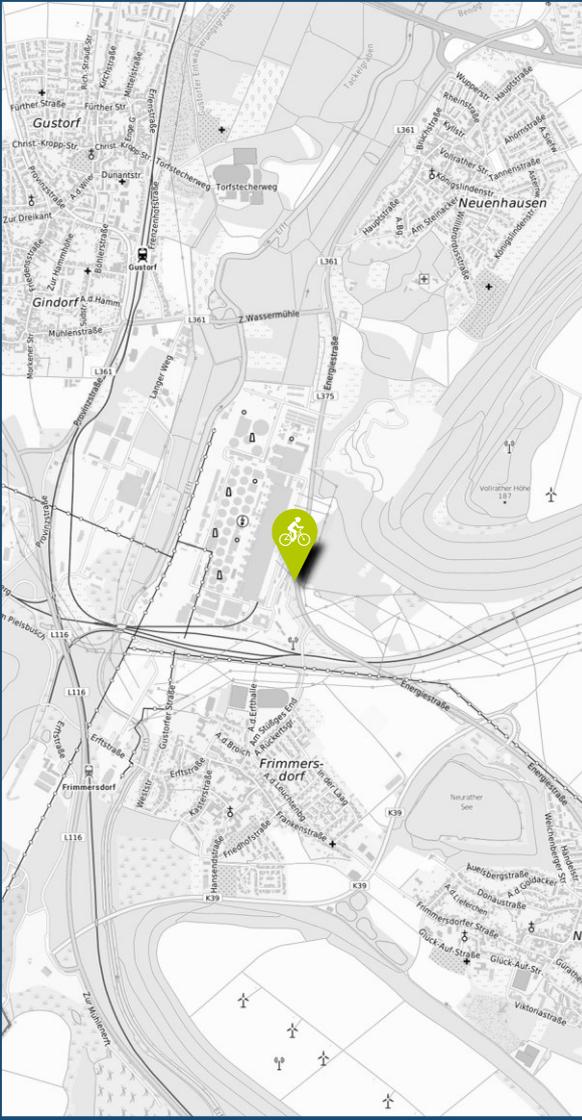
Radverkehr

Beschreibung

Lücke schließen

Es wäre schön, wenn der Fuß- und Radweg entlang der Morkener Straße bis zum Wanderparkplatz an der Königshovener Höhe verlängert würde.

Likes: 1



Kategorie

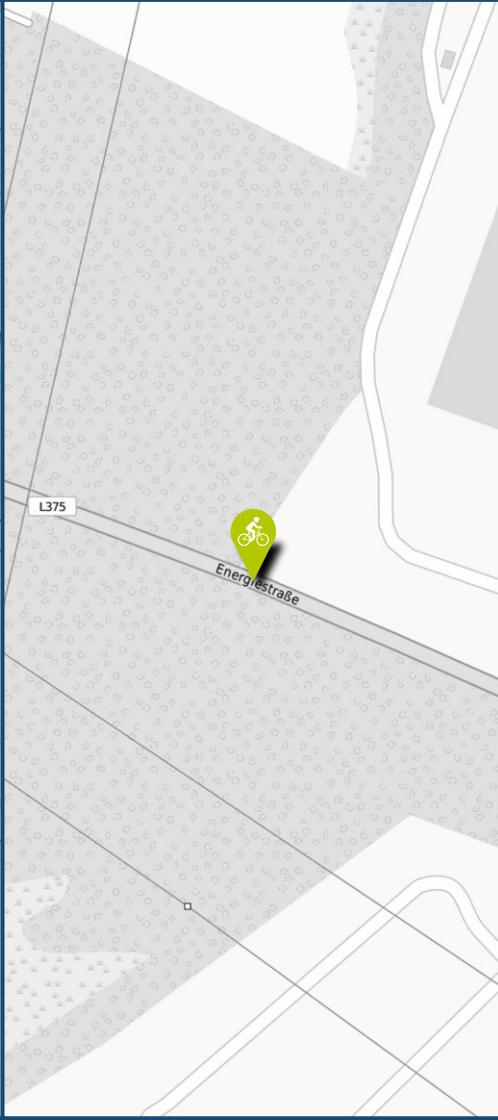
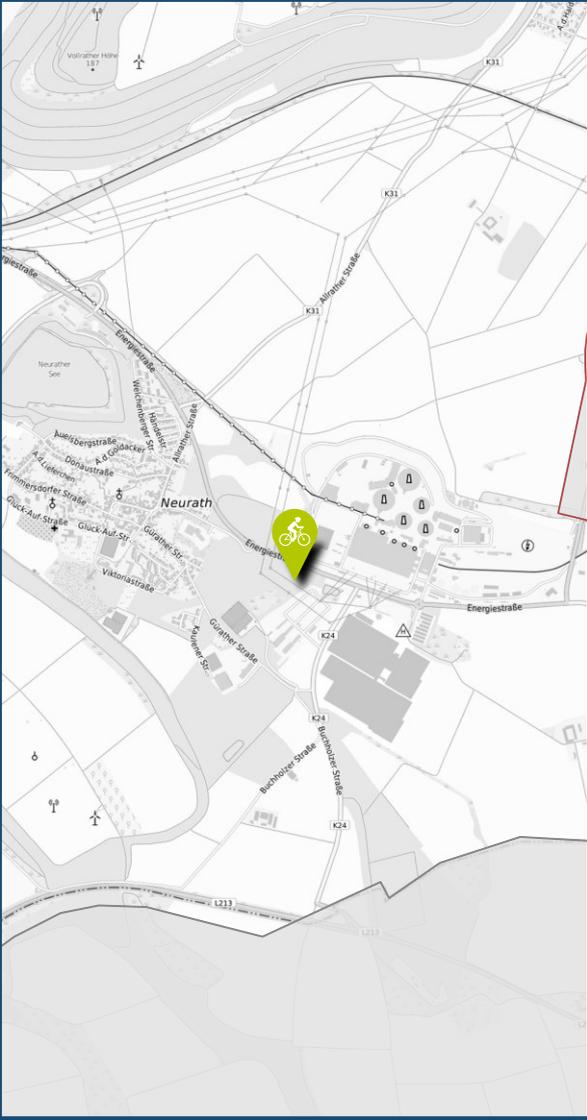
Radverkehr

Beschreibung

Ausbremsampel

Die Ampel an der Einfahrt zum ehemaligen Kraftwerk Frimmersdorf ist abgesehen von häufig defekt ein Ärgernis für jeden außerhalb eines KFZ. Wenn sich ein Fahrzeug auf der Ausfahrt auch nur nähert wird sofort Rot geschaltet. Gerade mit dem Fahrrad aus Richtung Frimmersdorf kommen hat man oft keine Chance mehr zu Bremsen. Schafft man es doch kann man dabei zusehen wie neben einem noch rund eine Minute der KFZ Verkehr weiterläuft. Bei dem stark reduzierten Verkehrsaufkommen wäre zu überlegen ob hier nicht ein Stoppschild ausreichend wäre. In Zukunft (also nach Umgestaltung des Geländes) würde ich mir für die Zufahrt, die ggf. an anderer Stelle erfolgt, einen Kreisverkehr wünschen.

Likes: 1



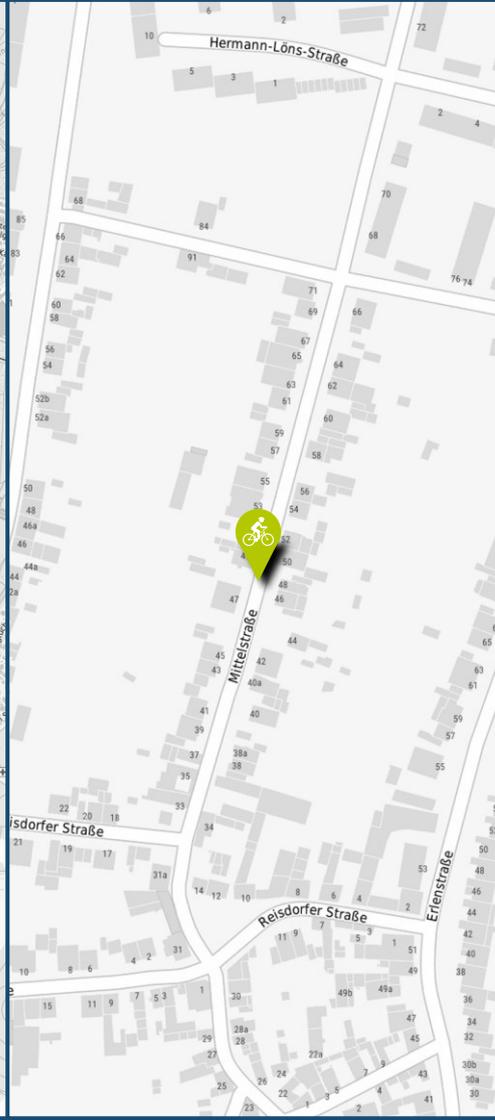
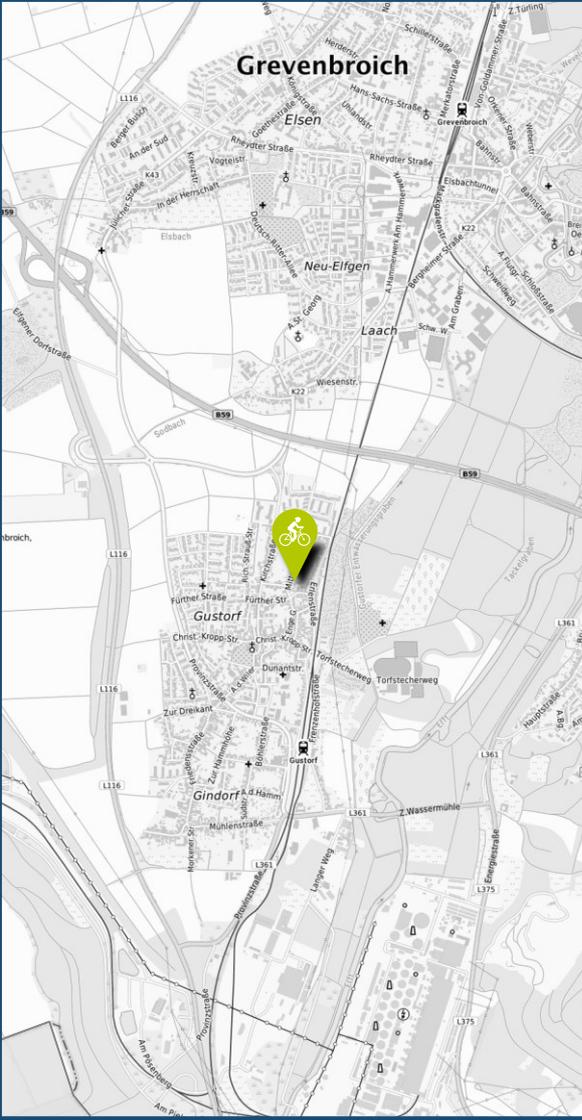
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Schmaler Radweg

Der Radweg entlang der Energiestraße ist zwischen den Kreuzungen K24 und Am Dornbusch sehr schmal, in schlechtem Zustand und häufig auch noch durch Bewuchs zusätzlich eingengt. Gleichzeitig ist hier das höchste Verkehrsaufkommen, nicht zuletzt aufgrund der Arbeitskräfte der Tomatengewächshäuser. Es wäre schön, wenn dieser Abschnitt auf den gleichen Stand gebracht würde wie beim Rest der Energiestraße.



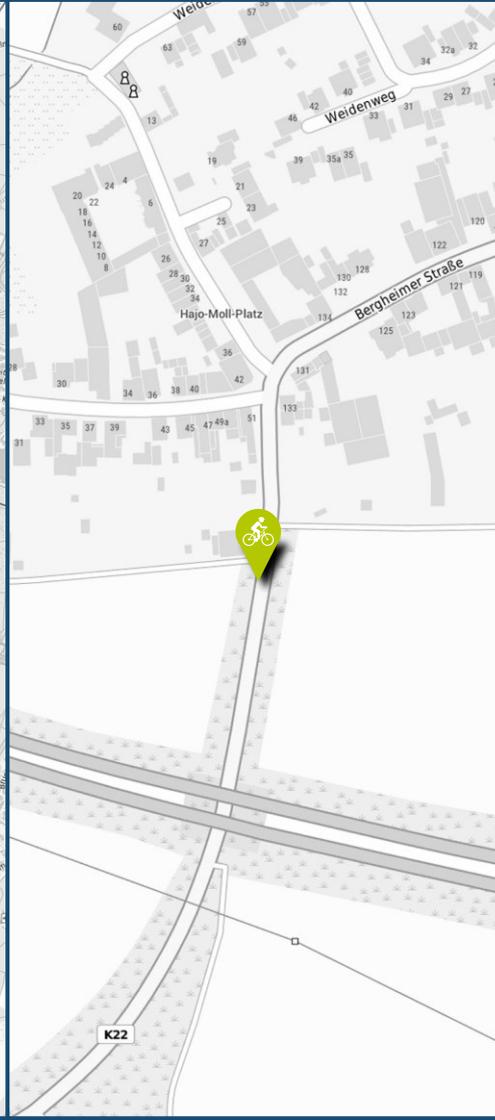
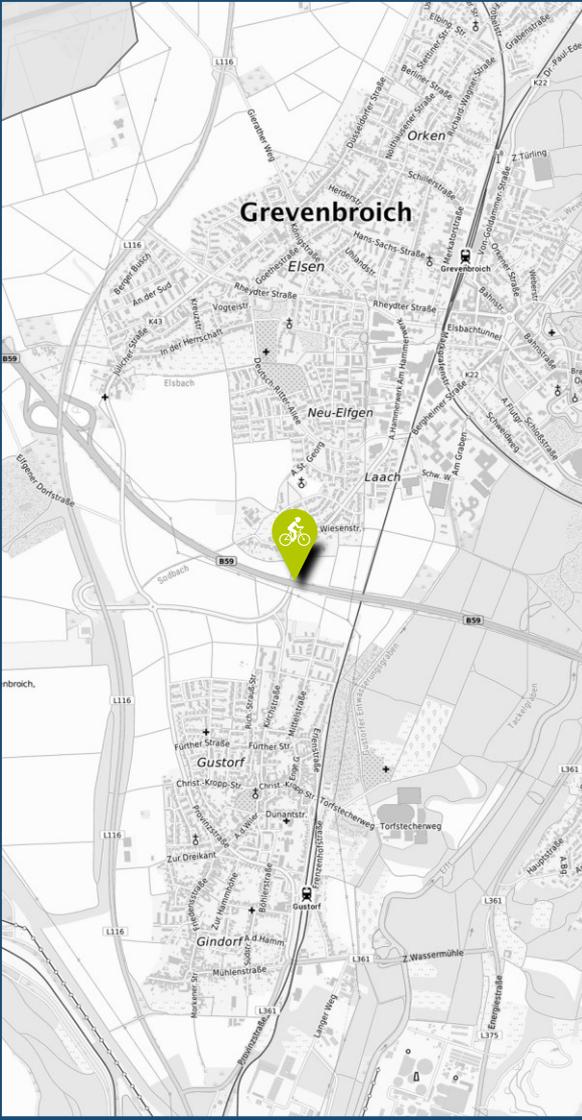
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Quasi-Einbahnstraße

Der Verkehr im mittleren Bereich der Mittelstraße läuft fast ausschließlich von Nord nach Süd. Zusammen mit den Parkplätzen auf lediglich einer Seite und der geraden Führung verleitet dies viele zu schnell zu fahren. Gerade als Radfahrer kann das Befahren entgegen der Hauptverkehrsrichtung sehr unangenehm oder gefährlich werden. Alternierendes Parken oder wenigstens ein paar Pflanzkübel könnten hier Abhilfe schaffen.



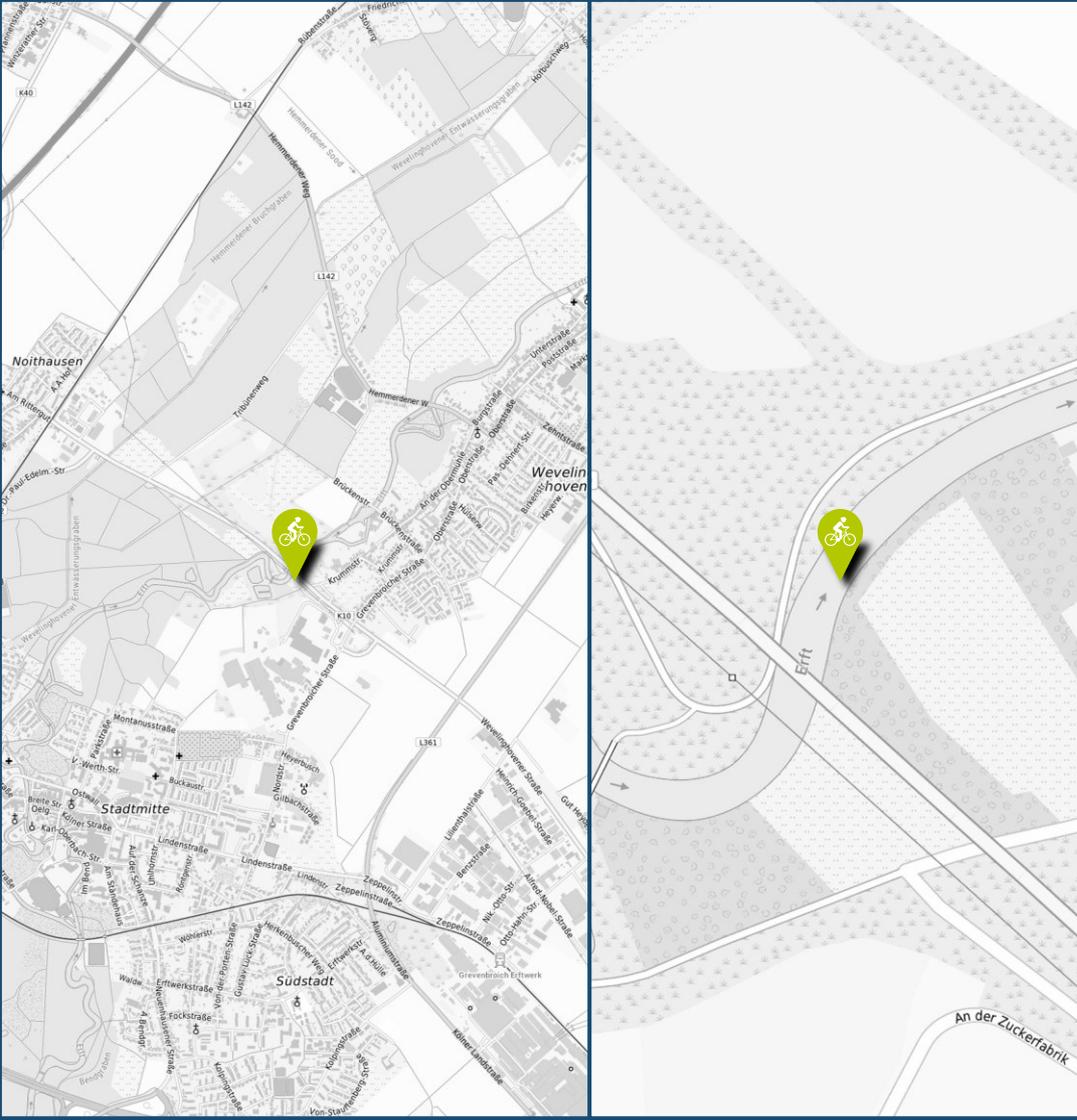
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Gefahrenstelle

Der Weg mit dem Rad von Laach nach Gustorf führt am Ortsausgang nach links auf den Radweg. Ein Einordnen nach links erfordert Mut, da man sich dann im Startbereich nach den Tempo 30 aus Laach befindet und gleichzeitig dem Gegenverkehr im Weg steht. Es gibt hier bereits einen Fahrbahnteiler. Dieser könnte genutzt werden.



Kategorie

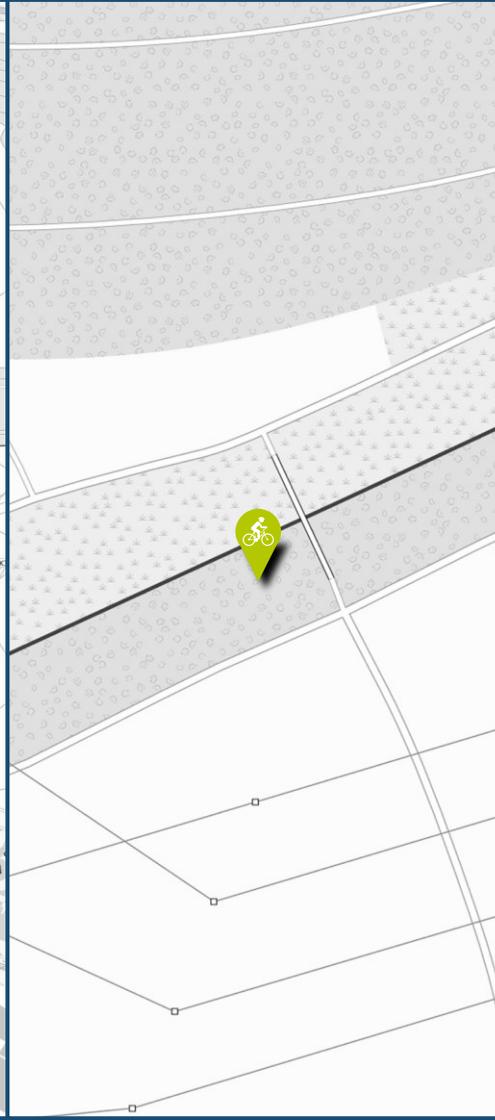
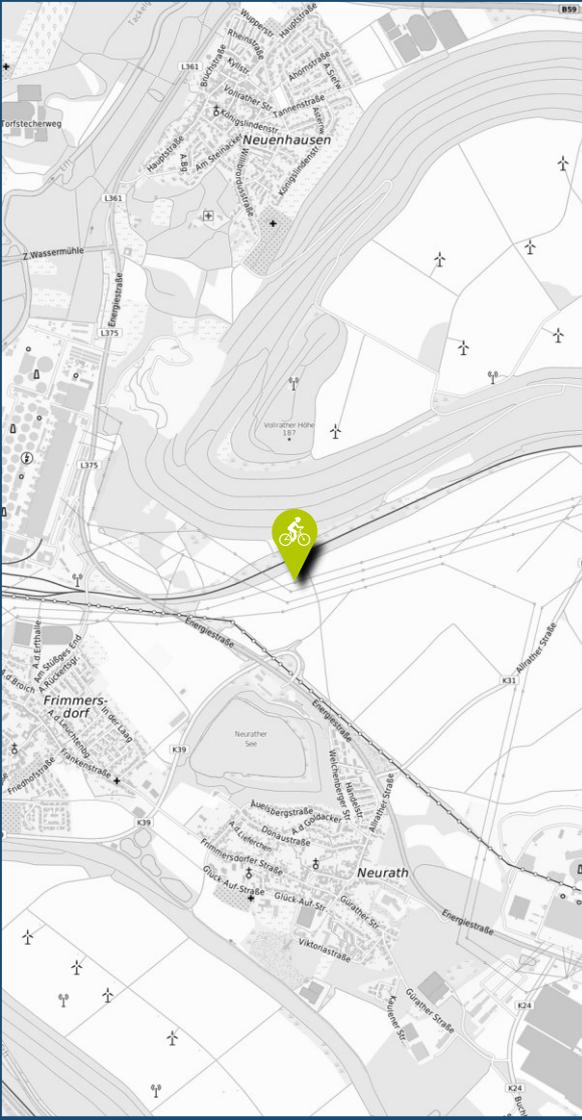
Radverkehr

Beschreibung

Rampe zur K10

Hier sollte eine Rampe zwischen Erftuferweg und Radweg an der K10 geschaffen werden.

Likes: 1



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Erneuerung der Brücke

Es wird Zeit, dass die Brücke über die Nord-Süd-Bahn endlich wiederhergestellt wird, damit man als Radfahrer nicht zu der gefährlichen Einmündung an der Energestr. gezwungen wird.

Likes: 15

Kommentare: 5

Kommentare

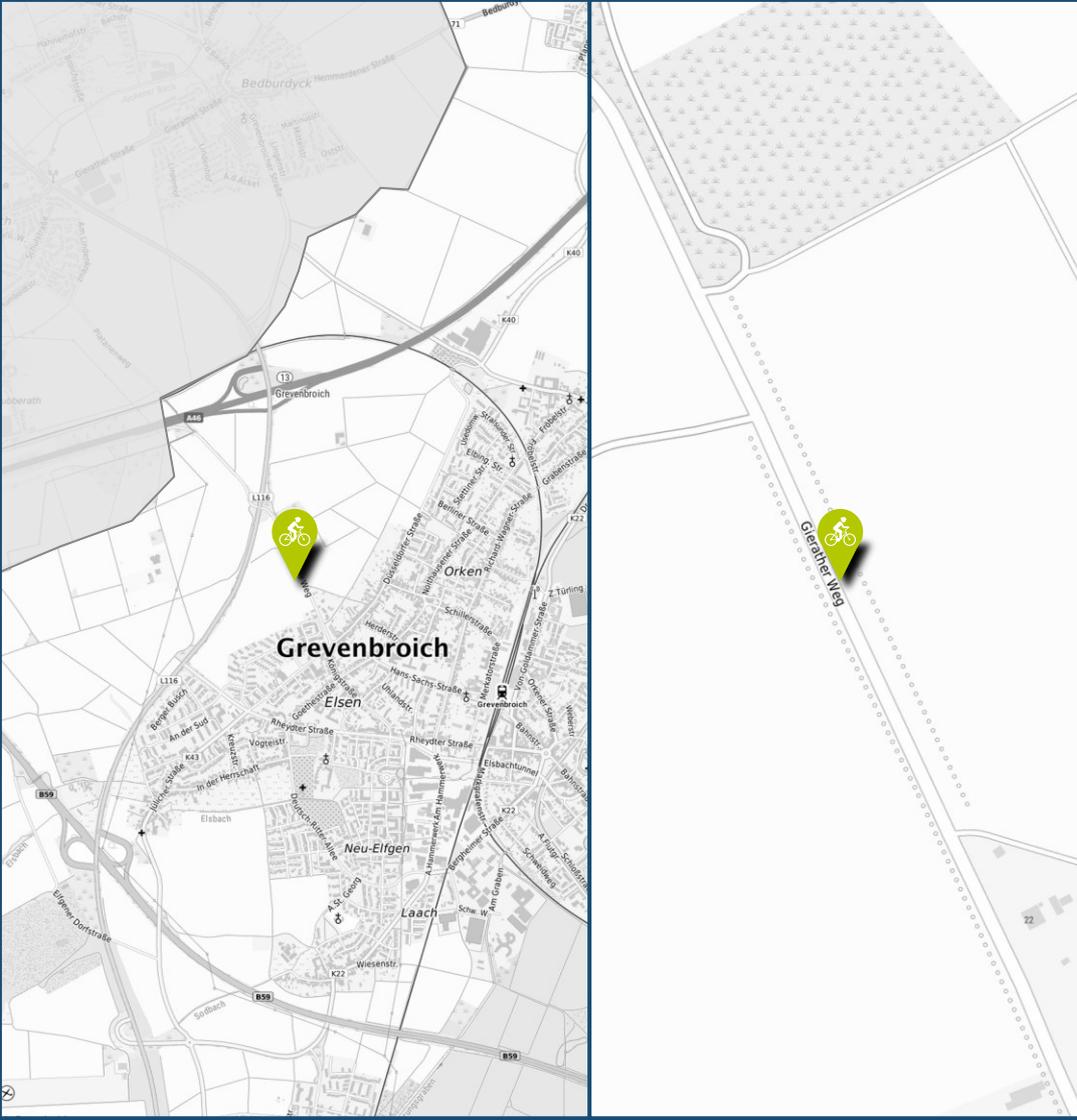
Kommentar 1: Ja, die Brücke wäre nötig, viele Leute sind dort gerne gefahren, ob zum Freizeit Ausgleich mit dem Rennrad oder Mountainbike oder zum spazieren. Ist wirklich peinlich, dass in all den Jahren keine Sanierung oder neue Brücke möglich war. Viele Leute fahren dort hoch zur Kippe und nun fahren Sie mit dem Auto.

Kommentar 2: Hat nicht rwe die alte Brücke bezahlt, es ist ja auch ihre Bahn, vielleicht überhenem sie kosten mit

Kommentar 3 Dort war es gut mit dem Rad zu fahren, da die Strecke von Allrath nach Neurath gefährlich für Radfahrer ist (enge Landstraße)

Kommentar 4: Sicherlich ist eine Brücke hier ganz nett. Den tatsächlichen Nutzen halte ich jedoch für eher gering (reiner Freizeitverkehr). Das Geld wäre an anderen Stellen besser investiert

Kommentar 5: Also dort ist ja nur kein Betrieb mehr, da dort auch keine Brücke mehr ist. Wo die Brücke noch dort stand, kam einem immer wer entgegen



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Radweg in schlechtem Zustand

Erneuerung sinnvoll, der Weg ist unangenehm zu befahren.



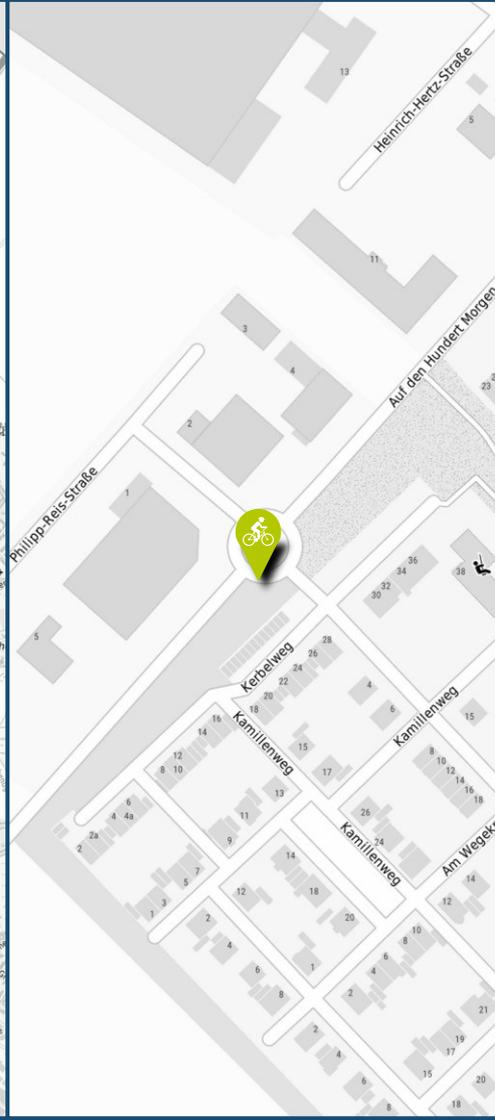
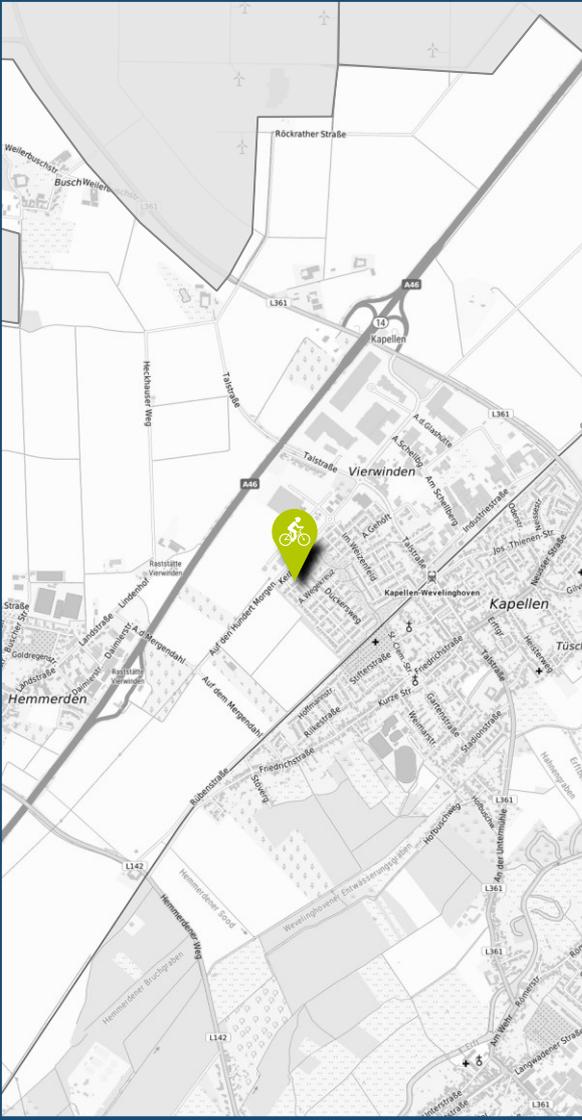
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Kreuzung der Autobahnauffahrt für Radfahrer gefährlich

Hier würde eine Ampel helfen, die Radfahrer und Fußgänger bei Bedarf aktivieren können.



Kategorie

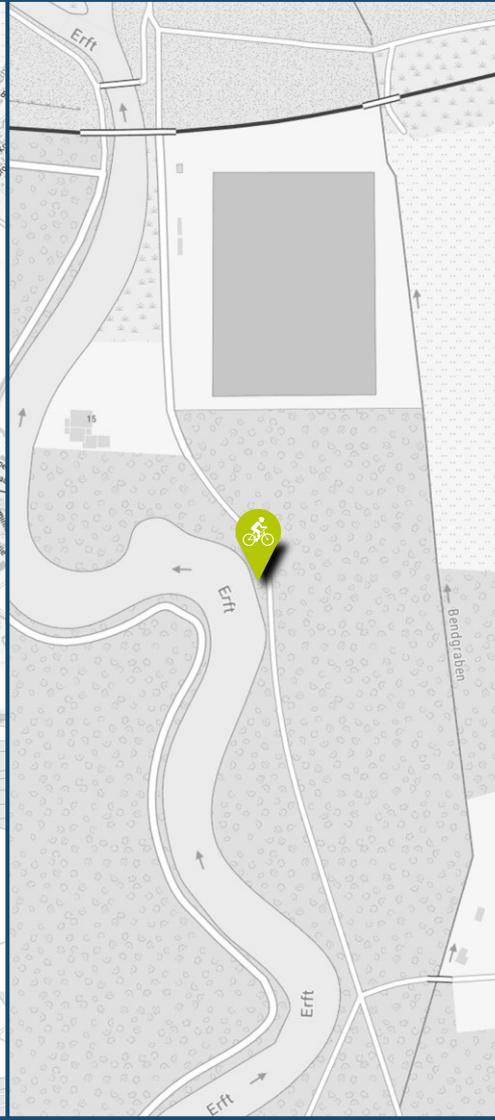
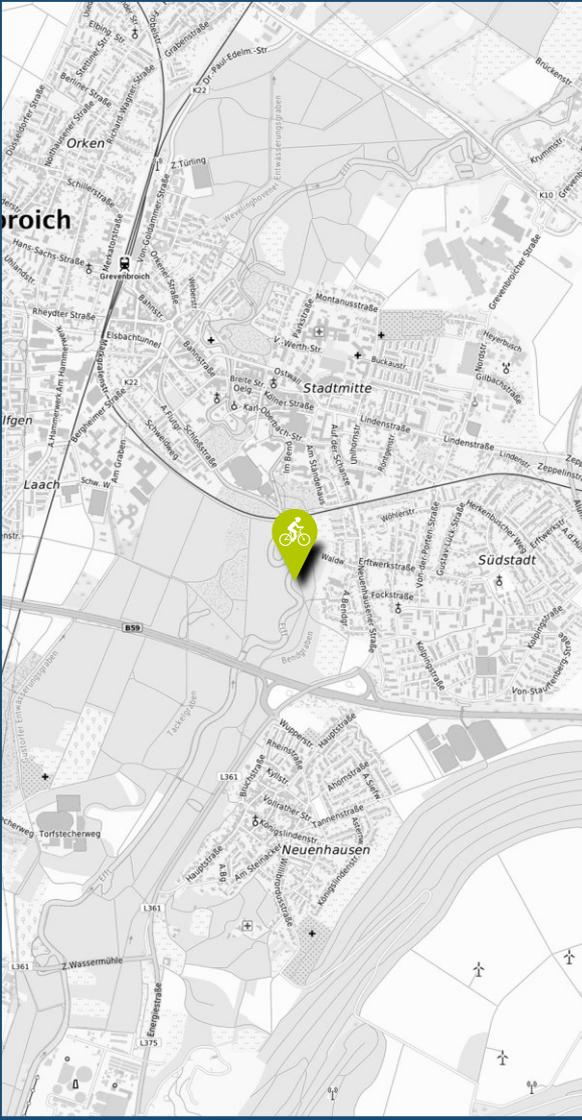
Radverkehr

Beschreibung

Widersprüchliche Verkehrszeichen Radverkehr

An diesem Kreisverkehr und an vielen anderen der Stadt Grevenbroich wird durch verkleinerte Vorfahrten-Schilder von der Regel Fahrbahn und Radweg (der selben Straße) haben die selben Vorfahrtregeln abgewichen. Zusätzlich entsteht ein Vorfahrt-Vorrang-Widerspruch, da auch mit den Vorfahrt-Schildern der Vorrang (§9 Absatz 3) vor den aus dem Kreisverkehr ausfahrenden erhalten bleibt.

Likes: 8



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

schlechter Wegezustand auf Verbindungsweg

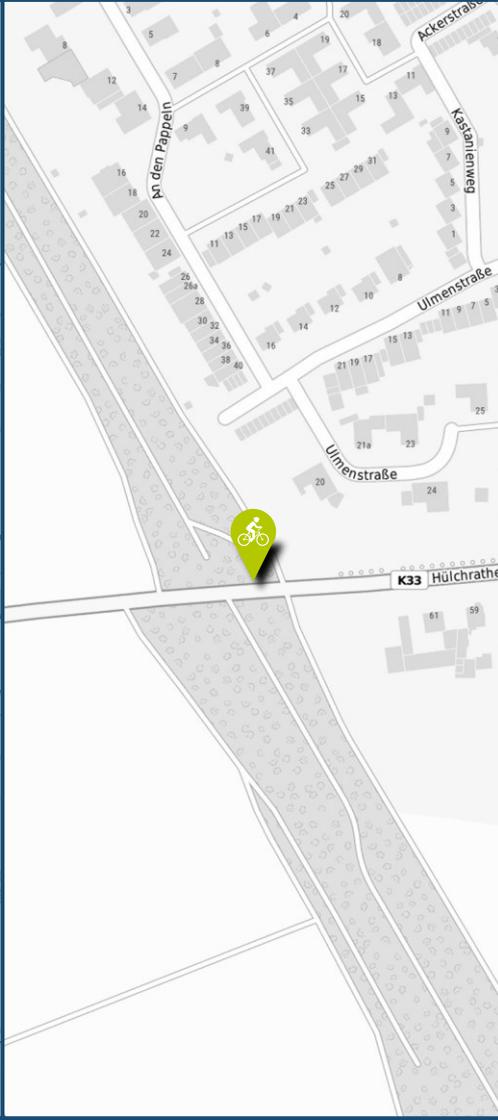
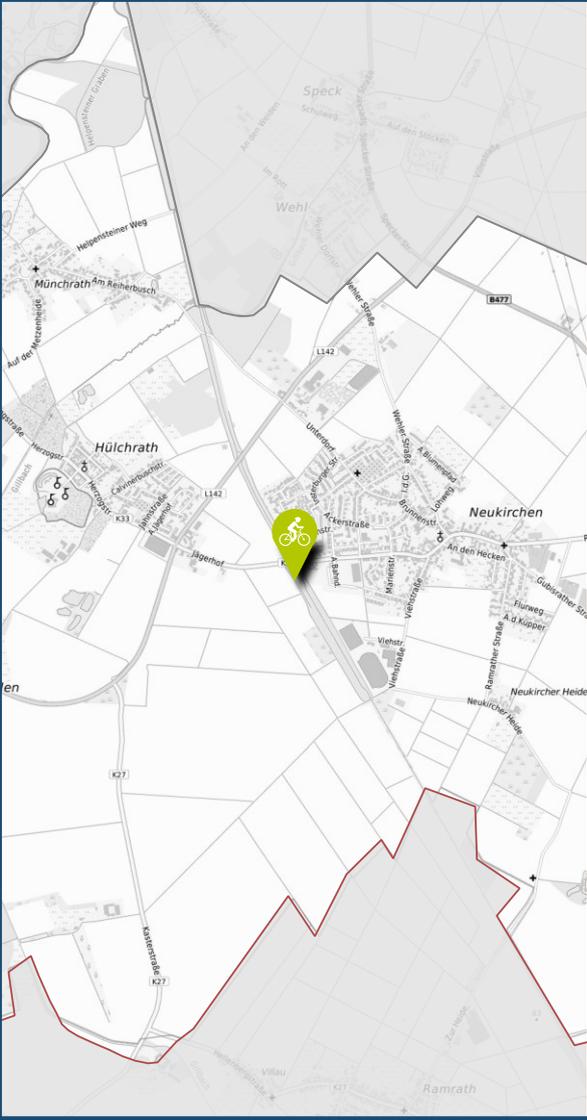
Dieser Weg durch den Bend ist im nördlichen Teil saniert worden und halbwegs befahrbar. Außerdem ist der Teil weiter südlich schon mal erneuert worden. Dazwischen gibt es aber einige hundert Meter, die eine einzige Schlaglochkatastrophe sind. Es ist praktisch unmöglich, dort mit einem Rollator zu fahren, obwohl dies der Hauptweg zwischen der Südstadt und der Innenstadt ist, wenn man durchs Grüne will.

Likes: 2

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Ja, im Bend müssten einige Wege mal neu geschottert werden, nach Regen ist es eine Schlamm Schlacht



Kategorie

Radverkehr

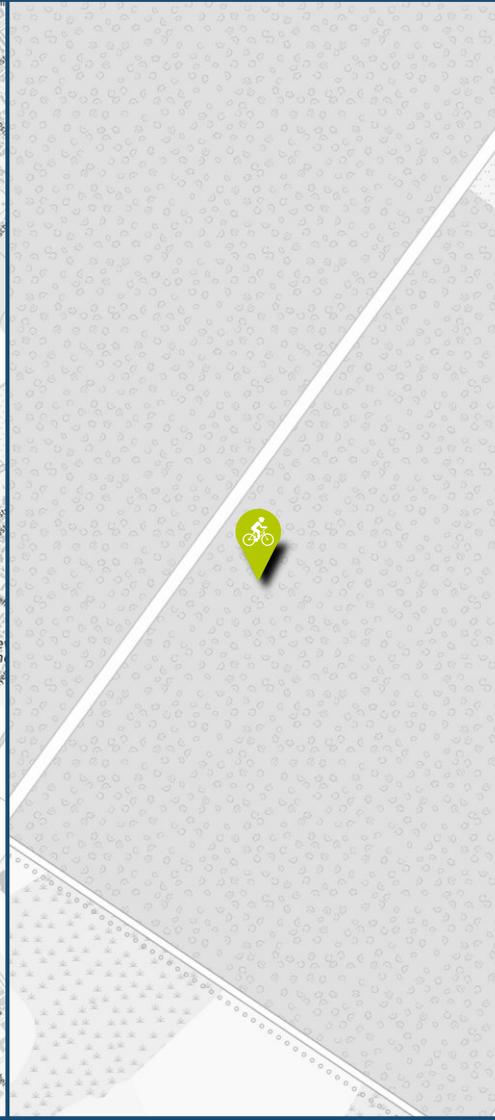
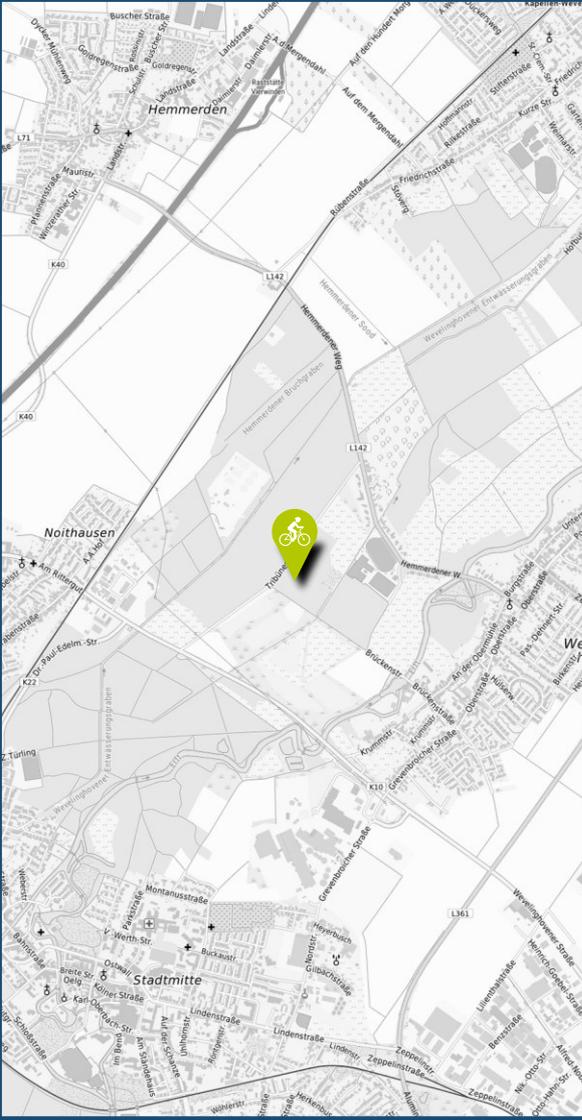
Beschreibung

Zufahrt strategischer Bahndamm

An der Zufahrt zum Strategischen Bahndamm Richtung Hombroich muss für Radfahrer der Bordstein abgesenkt werden.

Kommentare

Kommentar 1: Zweckmäßige wäre außerdem, dort eine Querungshilfe anzulegen und den Kreuzungsbereich Hülchrather Str./ Strategischer Bahndamm schon in den geschlossenen Ortsbereich einzuschließen (Ortsschild versetzen).



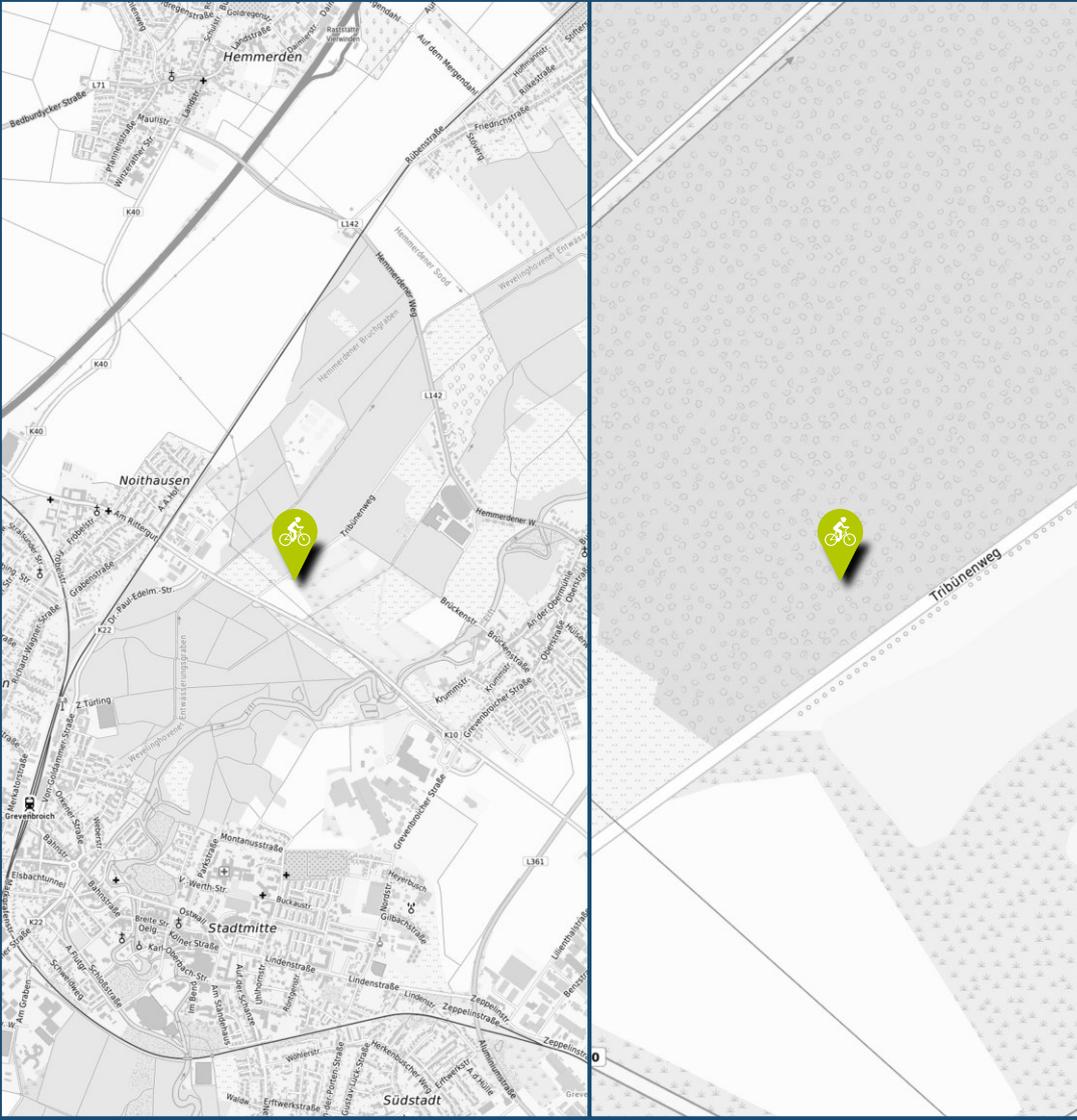
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Fahrradweg Tribünenweg

Ein durchgehender asphaltierter und beleuchteter Fahrradweg von Kapellen zum Bahnhof Grevenbroich wäre schön. Gerade der Abschnitt zwischen Hemmerdener Weg und Noithausen ist besonders in der dunklen Jahreszeit schwierig. Aktuell muss man entweder den Umweg über Wevelinghoven fahren, oder man muss über unbeleuchtete, Waldwege oder unbeleuchtete, enge Schnellstraßen (Tribünenweg) fahren.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Radweg dringend benötigt!

Der Tribünenweg wäre eine wunderbare Möglichkeit mit dem Rad von Wevelinghoven schnell zum Bahnhof zu gelangen. Allerdings fehlt dringend ein Radweg! Aktuell ist die Situation für Radfahrer gefährlich, vor allem bei Dunkelheit.

Likes: 3

Kommentare: 8

Kommentare

Kommentar 1: Man könnte den Tribünenweg in eine echte Fahrradstr. (ohne KFZ-Frei) umwandeln.

Geschwindigkeitsbegrenzungen würden hier eh nicht eingehalten werden...

Kommentar 2: 100m weiter nördlich ist doch ein reiner Rad- und Fußweg am Klärwerk entlang?

Kommentar 3 Der Radweg am Tribünenweg ist komplett entbehrlich! Besser wäre das Anlegen einer Rampe vom Erftuferweg zum Radweg entlang der K10

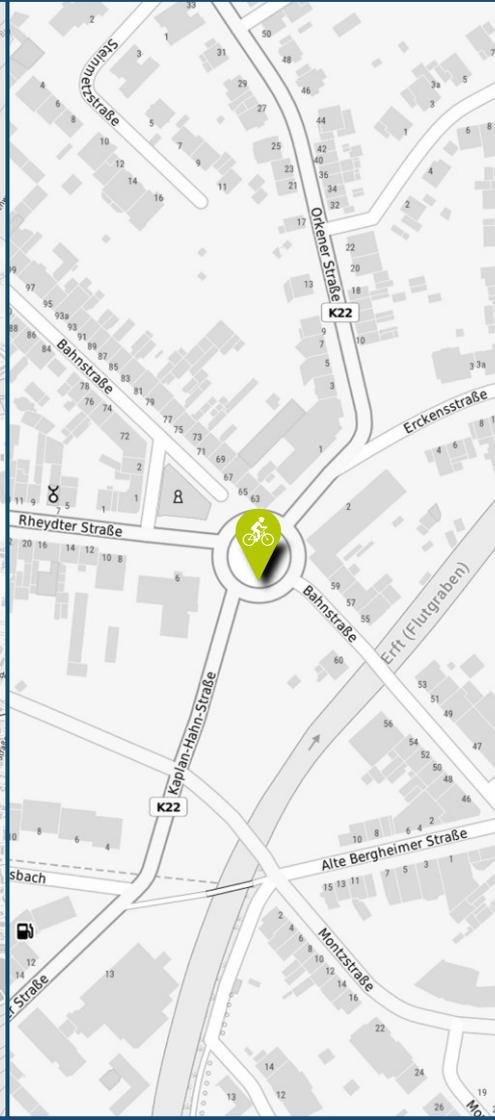
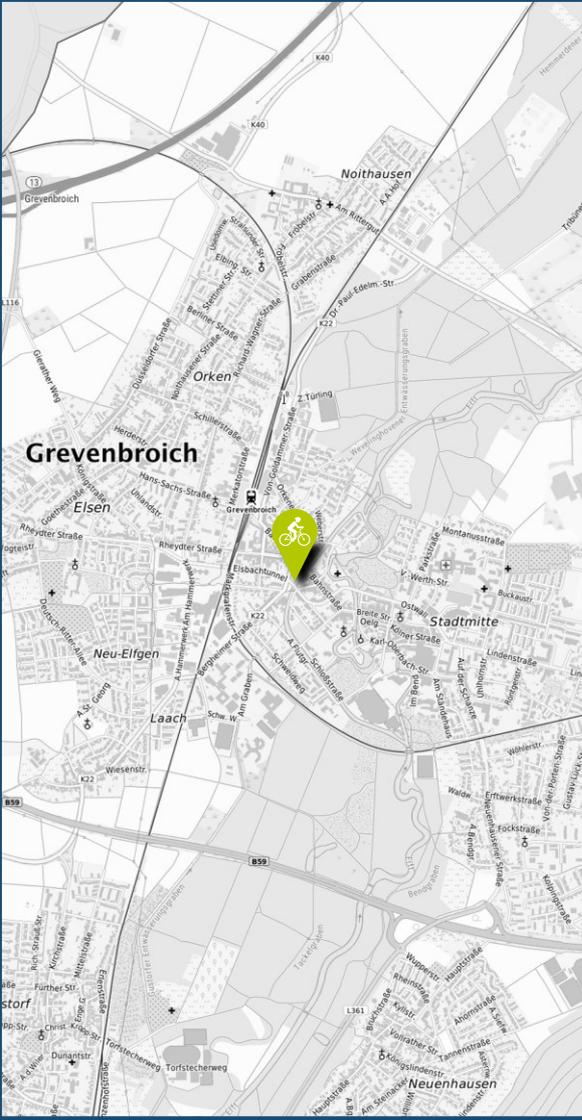
Kommentar 4: Die Idee hier eine Fahrradstraße ohne (die üblichen) Ausnahmen zu haben gefällt mir.

Kommentar 5: Für den Fahrradverkehr aus Kapellen ist der Tribünenweg, der kürzeste Weg, der nicht durch den Wald führt, zum Bahnhof und zu der Innenstadt.

Kommentar 6: Als schnell umzusetzende Maßnahmen könnte die Geschwindigkeit auf 50 km/h begrenzt werden und eine durchgehende Mittellinie im Bereich der Kurve markiert werden.

Kommentar 7: Da stimme ich Ihnen voll und ganz zu!!!

Kommentar 8: Ja dort ist ein Radweg, ganz ohne Autoverkehr.



Kategorie

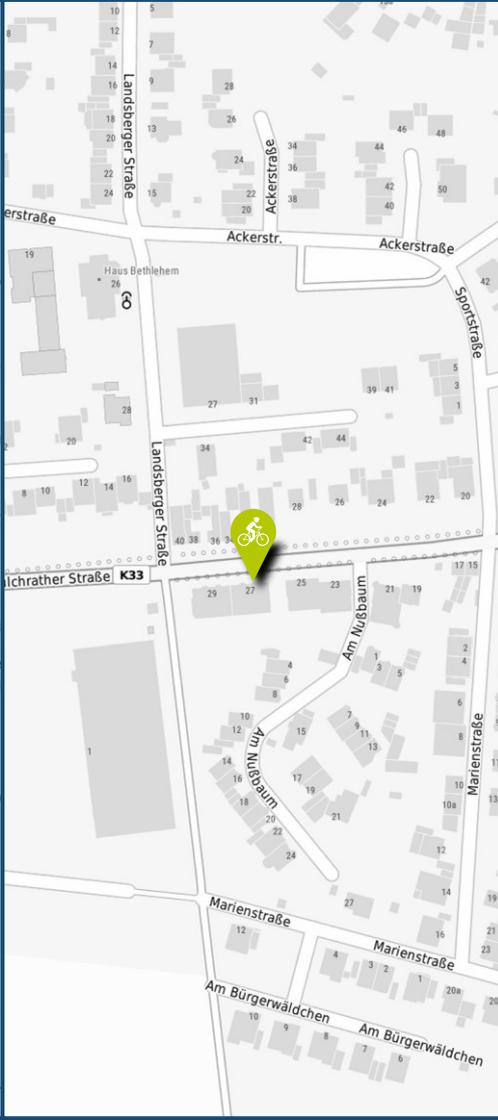
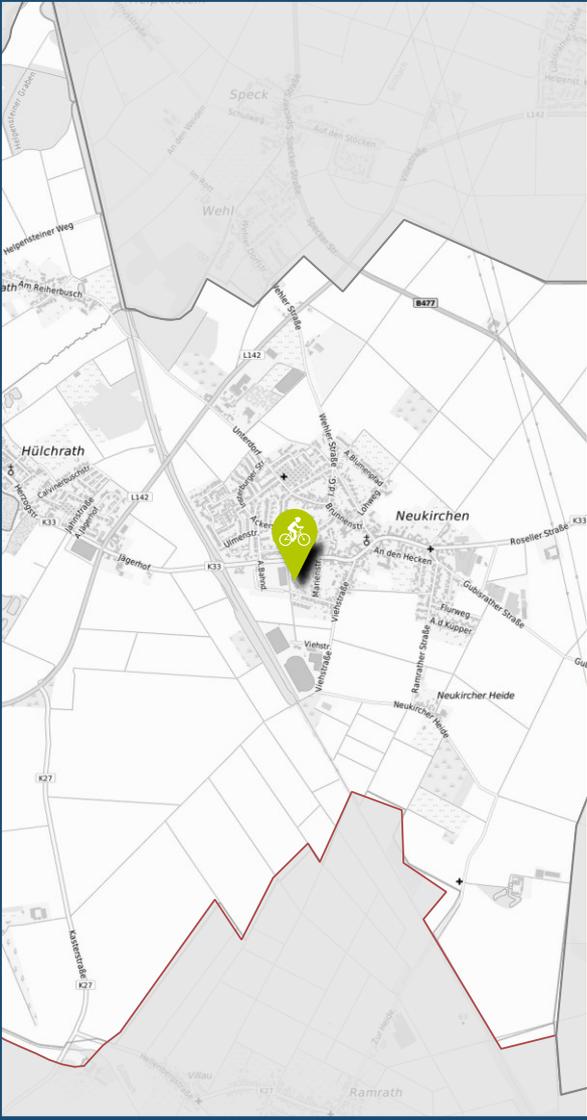
Radverkehr

Beschreibung

Kreisverkehr radtauglich machen

Der Fahrradweg um den Kreisverkehr hat absurde Höhenunterschiede. Mit dem Fully sicher kein Problem, aber mit normaleren Fahrrädern schon störend (v.a. da der Kreisverkehr erst vor Kurzem neu gemacht wurde!).

Likes: 1



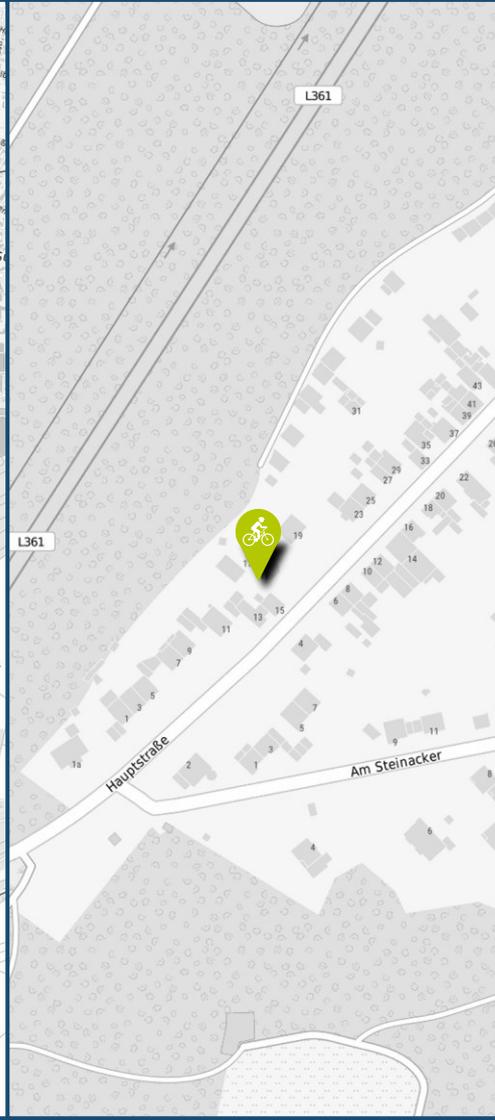
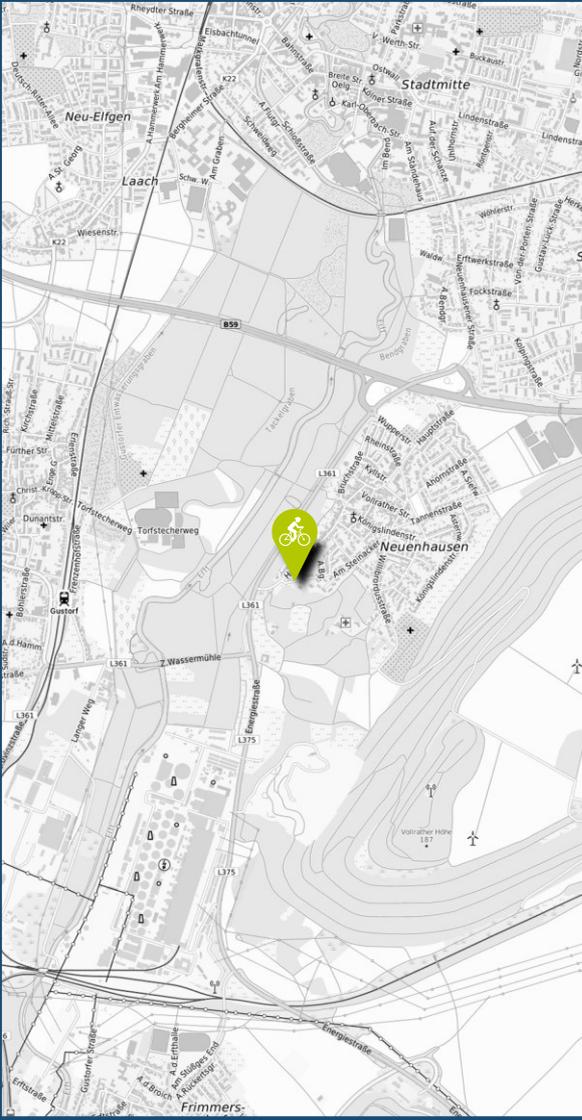
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Sanierung Radweg Richtung Hülchrath

Der Radweg ist leider wegen Bäumen nicht durchgängig zu gebrauchen. Sinnvolle Umfahrungen sind nicht ausgezeichnet und gar nicht vorhanden. Sicher ist anders



Kategorie

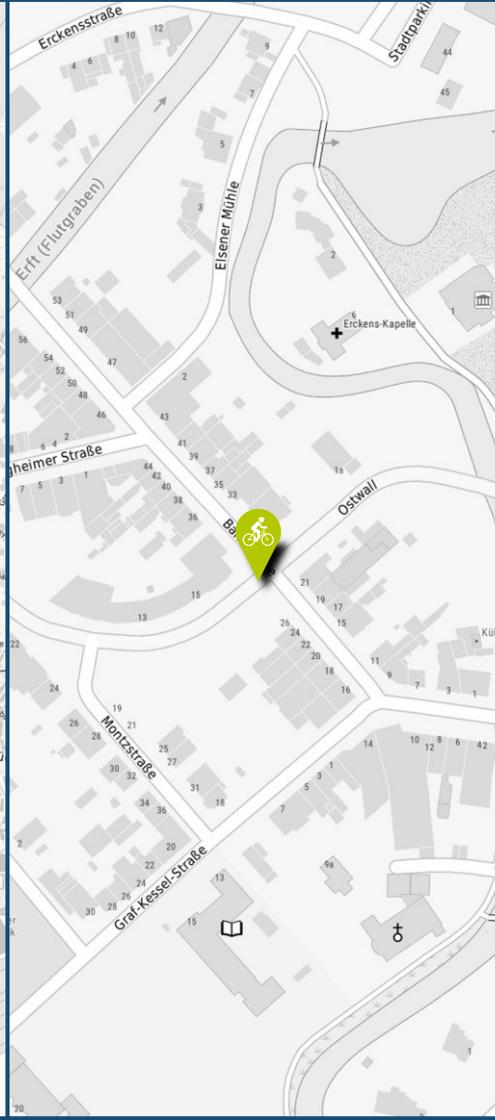
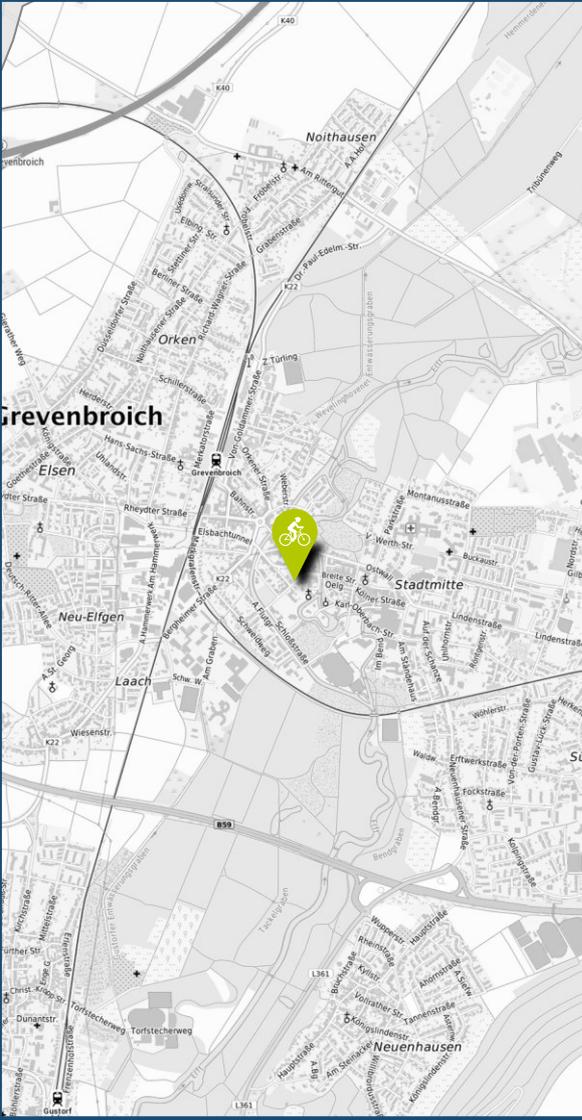
Radverkehr

Beschreibung

Ampel Einmündung Hauptstraße/L361

An der Einmündung der Hauptstraße in die L 361 sollte eine Ampelanlage eingerichtet werden, um die Querung der L361 für Radfahrer und Fußgänger gefahrlos zu ermöglichen. Radfahrer und Fußgänger müssen zur Nutzung des Radwegs von Grevenbroich Mitte nach Neurath die viel befahrene L361 überqueren.

Likes: 1



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Radwege nicht von echten Radfahrern geplant

(Eigentlich ohne Ortsbezug oder mit sehr vielen, aber die Möglichkeit finde ich nicht). Ich halte es für DRINGEND notwendig, dass sowohl in der Planung als auch in der Ausführungsüberwachung echte Alltagsradler dabei sind (nicht unbedingt zusätzlich, sondern es sollten primär solche Leute eingesetzt werden, die SOWIESO Radfahrer sind!) Mit Alltagsradler meine ich solche, die häufig normale Wege per Rad zurücklegen - und zwar nicht als genüssliche Ausfahrt auf Ballonreifen, sondern auf Trecking- oder Rennrad flott vorwärts, auch bei Regen. Damit nicht neue Wege (wie auf der Bahnstr./Rheydter Str.) mit viel zu engen Kurvenradien angelegt werden, die Absenkungen doch heftige Holpereien werden, Übergänge völlig unklar sind/Radler (bei korrektem Verhalten) gezwungen werden, 2 x die Ampel zu überqueren (z.B. wenn man von der Fußgängerzone kommend auf der Bahnstr. den Ostwall überqueren will - für Ortsunkundige sehr überraschend).

Likes: 11

Kommentare: 2

Kommentare

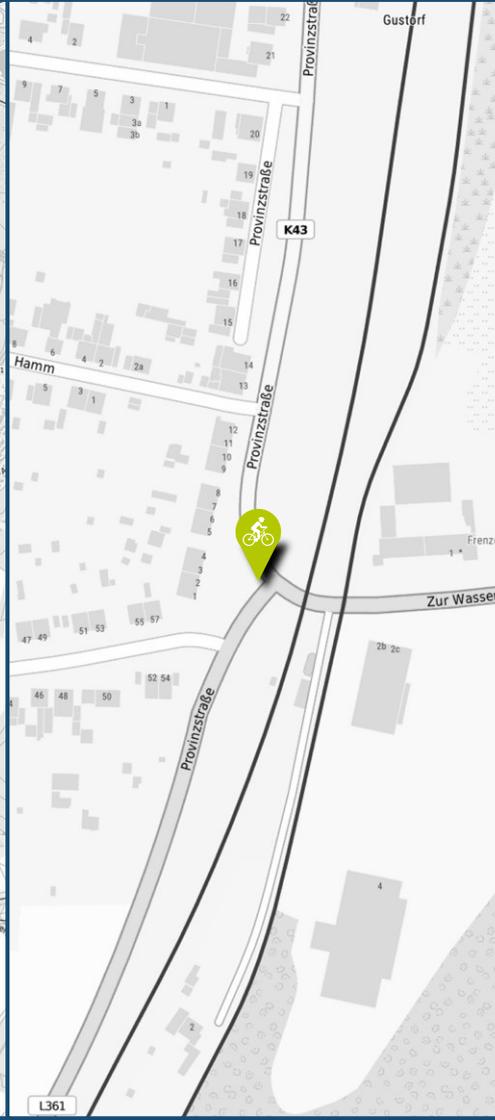
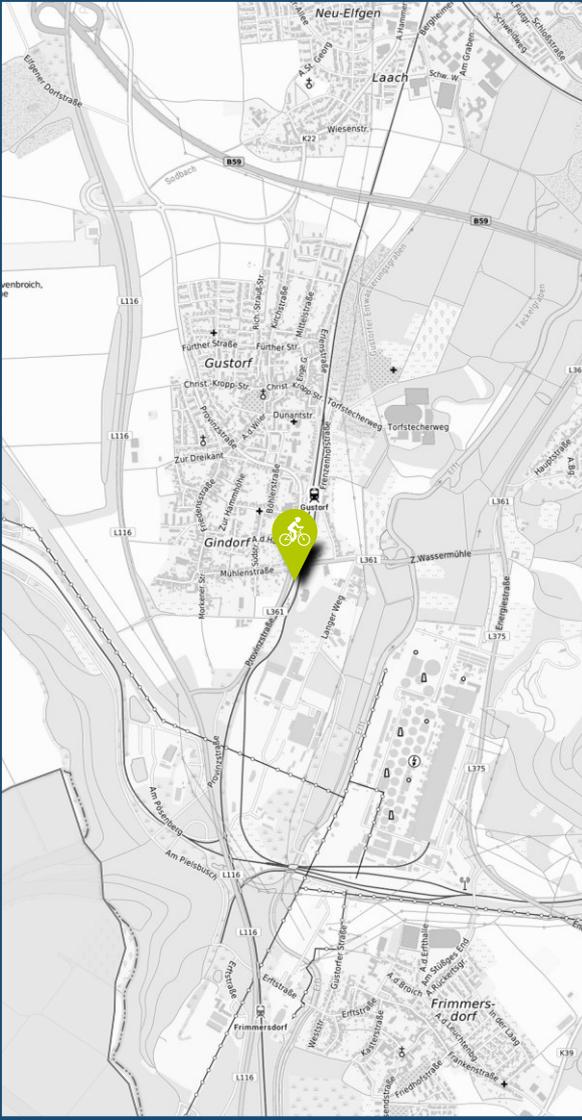
Kommentar 1: Bei allen Änderungen/Neubauten von Straßen sollte diese immer von aussen nach innen geplant werden. Also zuerst genügen breite Gehwege, dann (wenn nötig) genügen breite Radverkehrsanlagen, dann die Fahrbahnbreite für den fließenden Verkehr und sollte dann noch Platz übrig sein könnte dieser für Parkmöglichkeiten genutzt werden.

Kommentar 2: Bitte auch die Belange des Fußverkehrs mit beachten.

Z.B.: - Keine Kombination von Mindestmaßen (oder schlimmer Mindermaßen) entsprechend der aktuellen Richtlinien.

(Gehweg, Radweg und Fahrbahn)

-Z.B. wird der schmale Gehweg auf der Post- und Oberstraße durch das erlaubte aufgesetztes Parken weiter eingengt.



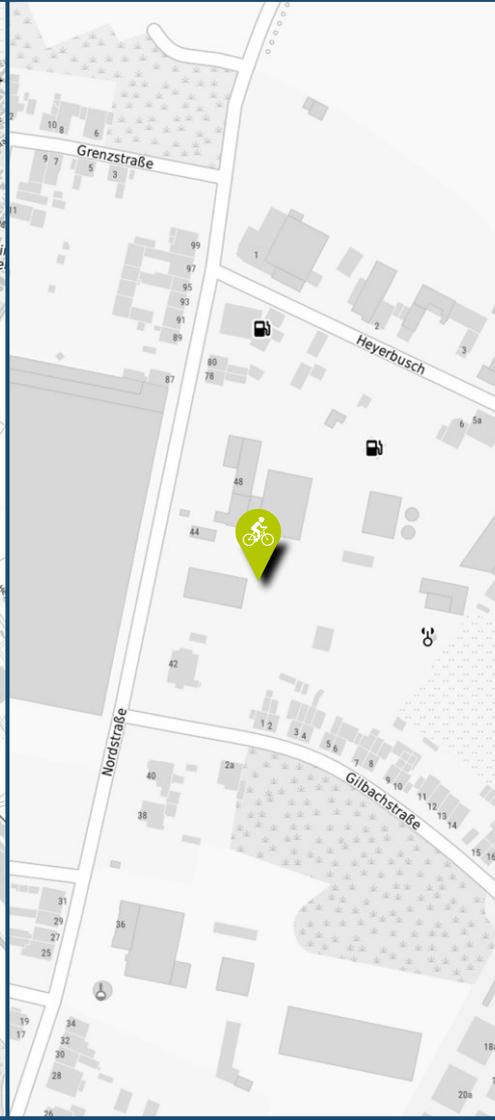
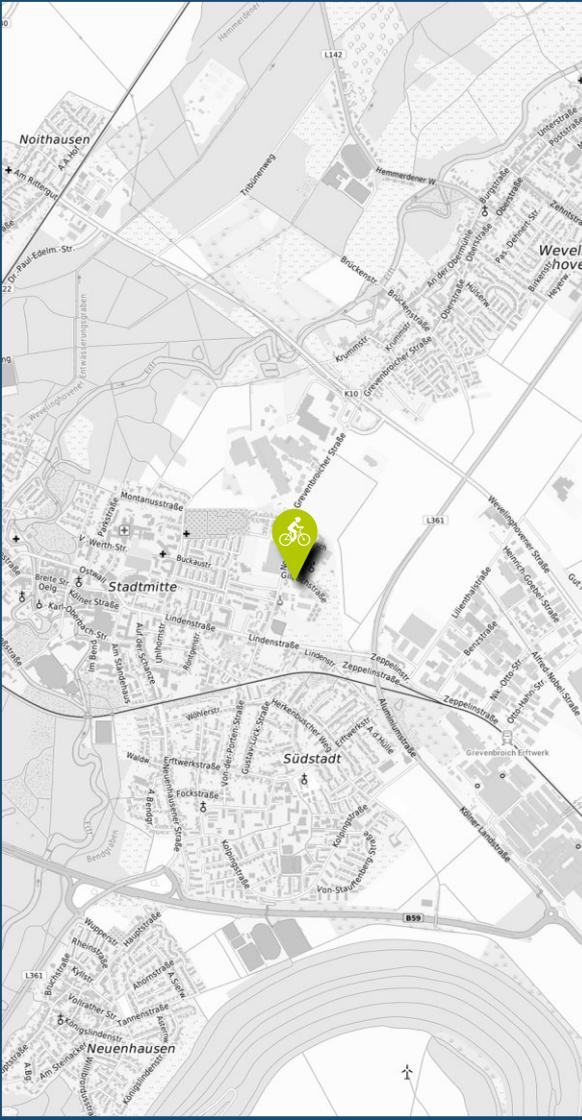
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Verwirrung

Bei dem ganzen Inselhopping an der Kreuzung Provinzstraße blickt kaum ein Radfahrer durch. Wechselnde Vorfahrtsregeln tun ihr übrigens. Auch ist nicht jedem Autofahrer klar, dass man hier rechts blinken muss um geradeaus von Gustorf nach Bedurg zu fahren.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Der Fahrradweg an der Nordstraße ist eine Katastrophe

Der gesamte Fahrradweg an der Nordstraße von der Lindenstraße bis zum Logistikzentrum verdient diesen Namen nicht und ist ein Fahrrad-fahr-Verhinderungsweg. Man bräuchte schon ein Mountainbike, um ohne Schaden diese Strecke überhaupt fahren zu können - von flottem Fahrradfahren ganz zu schweigen.

Likes: 1

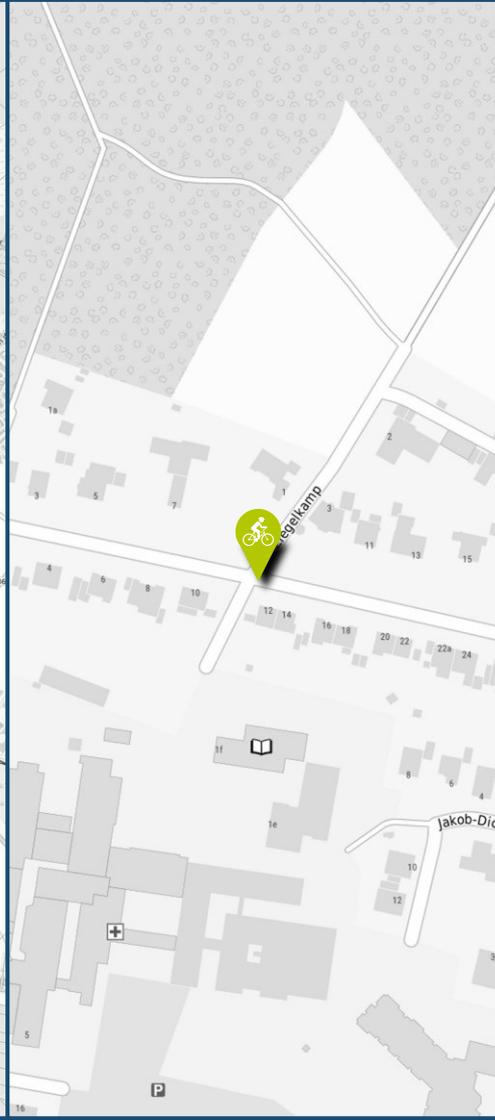
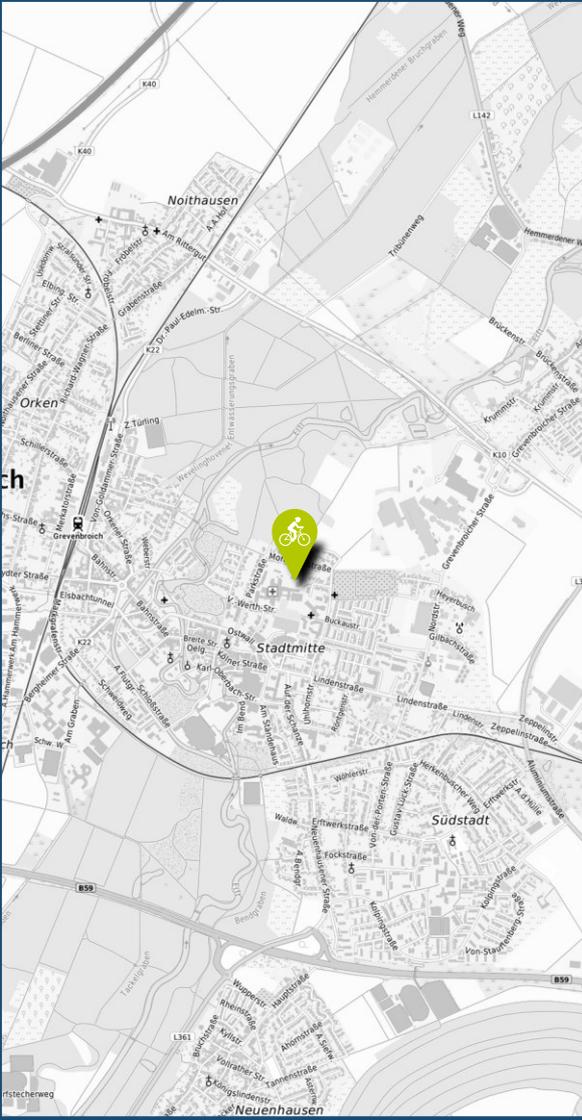
Kategorie

Radverkehr

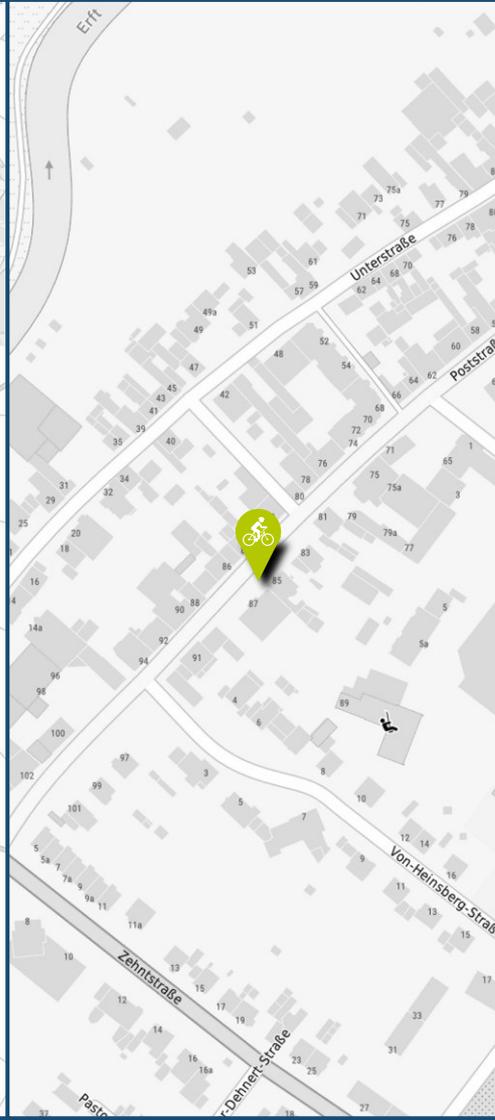
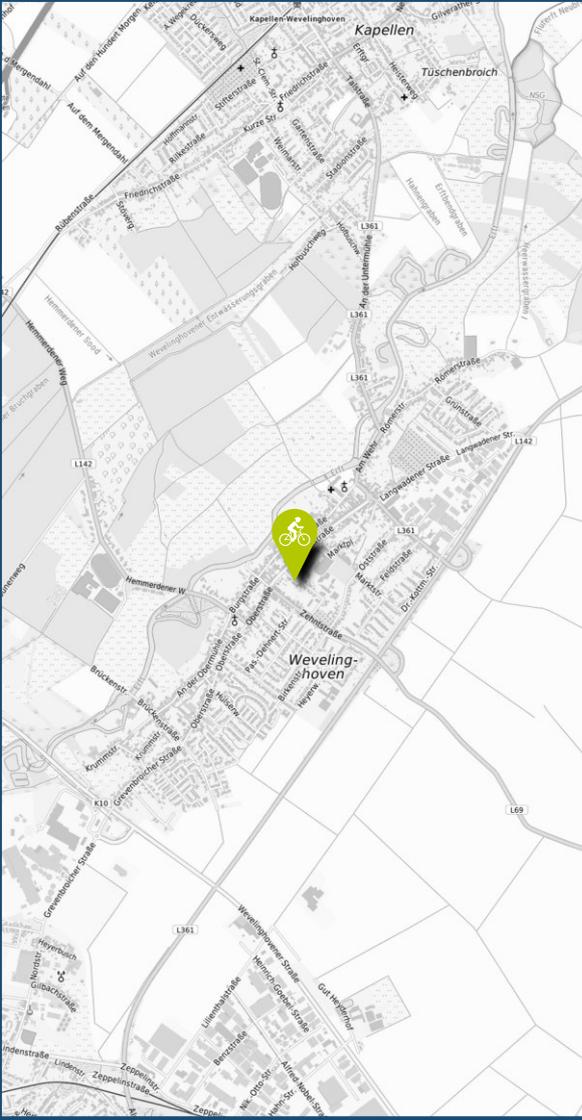
Beschreibung

Durchgangsverkehr begrenze

Der Ziegelkamp ist eine viel genutzte Verbindung von und nach Wev. Wenn an dieser Stelle auf der Montanusstr. Ein modularer Filter den KfzDurchgangsverkehr (den es hier scheinbar komischerweise gibt) begrenzen würde, wäre die Nutzbarkeit für Fahrradfahrer deutlich erhöht.



Likes: 4



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Fahrradweg Wevelinghoven

Mit dem Fahrrad ist es in Wevelinghoven vor Allem auf der Post- und Oberstr. nicht möglich sicher mit dem Rad unterwegs zu sein; mit Kindern absolut nicht möglich. Als kleine Ortschaft mit eher dörflichem Charakter wäre es sinnvoll den Bewohnern Anreize zu schaffen Erledigungen innerhalb des Ortes oder im umliegenden Gebiet mit dem Fahrrad oder zu Fuß zu erledigen. Dies würde gleichzeitig auch die Verkehrsbelastung durch Kfz reduzieren.

Anreiz schaffen -> Bürger animieren -> Probleme lösen

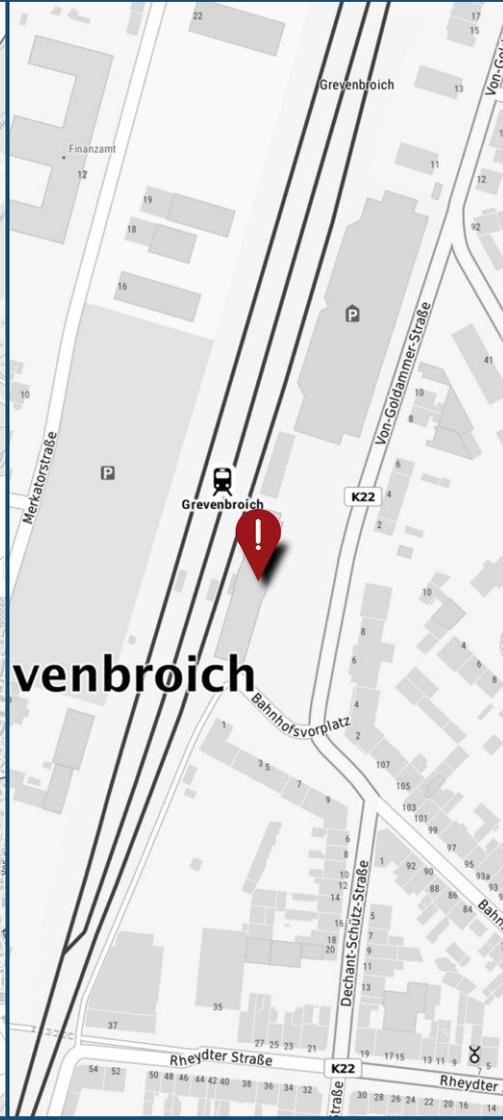
Likes: 8

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Eine andere Möglichkeit wäre diese Straße zur Fahrradstraße zu ändern und nur für Anlieger- und Linienverkehr für KFZ frei zugeben. Zusätzlich sollte diese Strecke dann mit mindestens einem Durchfahrtsverbot für KFZ (ausgenommen Linienverkehr) versehen werden, um den Durchgangsverkehr auf die L361 zu bringen.

Kommentar 2: Die Straße ist wirklich eng. Ich würde auch eine Fahrradstraße befürworten - dann würde auch vielleicht endlich der Durchgangsverkehr dort nicht mehr herfahren!



venbroich

Kategorie

Sicherheit

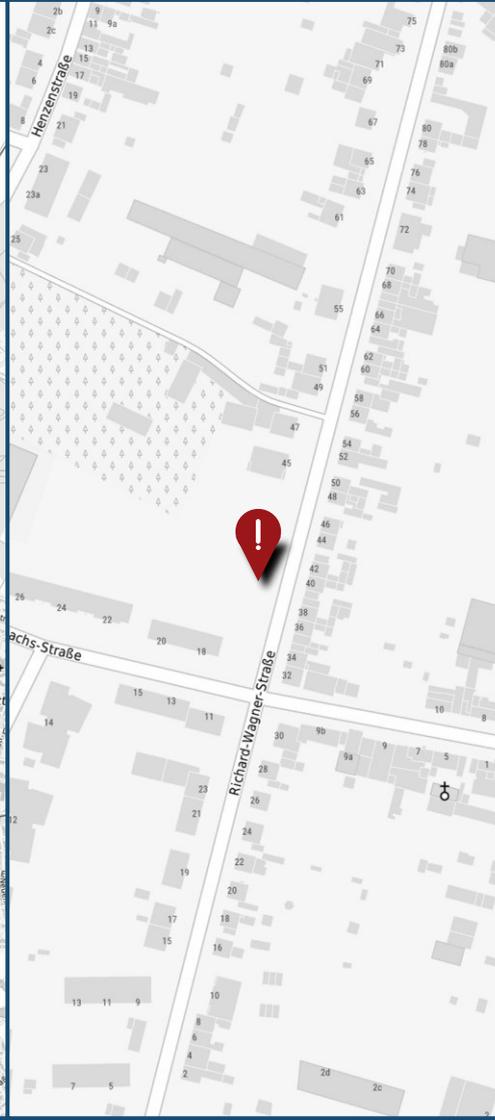
Beschreibung

Db Security

Der Bahnhof braucht DB Security wie an anderen Bahnhöfen, welches auch Nachts ein Auge drauf wirft und die ganzen Penner dort zur Ordnung bringt und rauswerfen kann. Denn dort schlafen oft Penner, nachts ist es unsicher und die lange Passage ist gruselig.

Zumindest bessere Videoüberwachung und SOS Notfallsäulen, wie an anderen Bahnhöfen, wo man auf Knopdruck Hilfe bekommt.

Likes: 16



Kategorie

Sicherheit

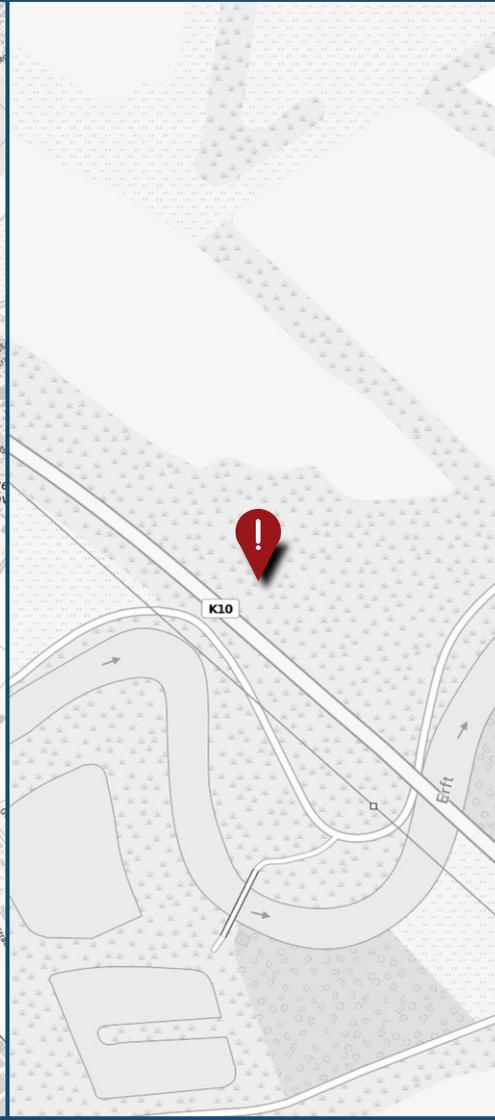
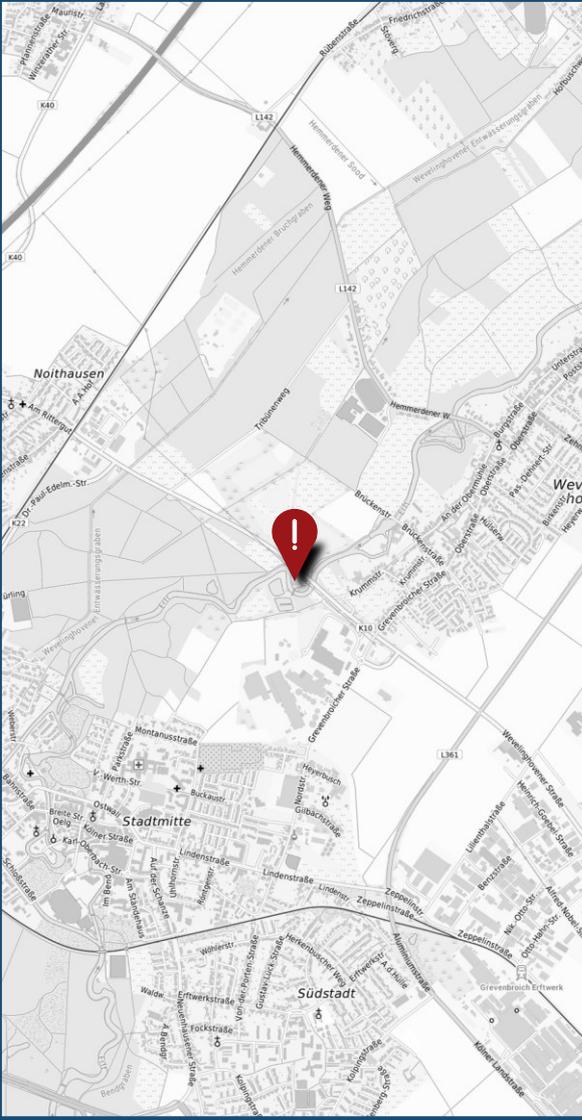
Beschreibung

Eltern-Taxi-Haltestellen

Für ganz Grevenbroich: In Fußgehentfernung (bis ca. 300m) zu den jeweiligen Schulen sollten Eltern-Taxi-Haltestellen errichtet, so dass wenn Kinder mit dem Auto zur Schule gefahren werden, diese dort sicher und geordnet aus- und einsteigen können und von dort ihren Restschulweg zu Fuß bewältigen können.

Idealerweise würden diese Haltestellen mit temporären Schulstraßen (für KFZ zu Hauptanfangs- und Schlußzeiten gesperrt) kombiniert, so dass die Schüler:innen, welche zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule gehen, sicher ihre Schule erreichen können ohne von Eltern-Taxis gefährdet zu werden.

Likes: 6



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Verbindung gibt es nicht

Diese Verbindung gibt es nicht und sie sollte auch blockiert werden. Ich habe schon gesehen, wie Radfahrergruppen mit kleinen Kindern dort die K10 überqueren wollten. Sehr gefährlich! Auch wird dieser Weg in Fahrradnavigationsapps (z.B. Komoot) sogar bei der Routenplanung vorgeschlagen. Dringender Handlungsbedarf!

Kommentare

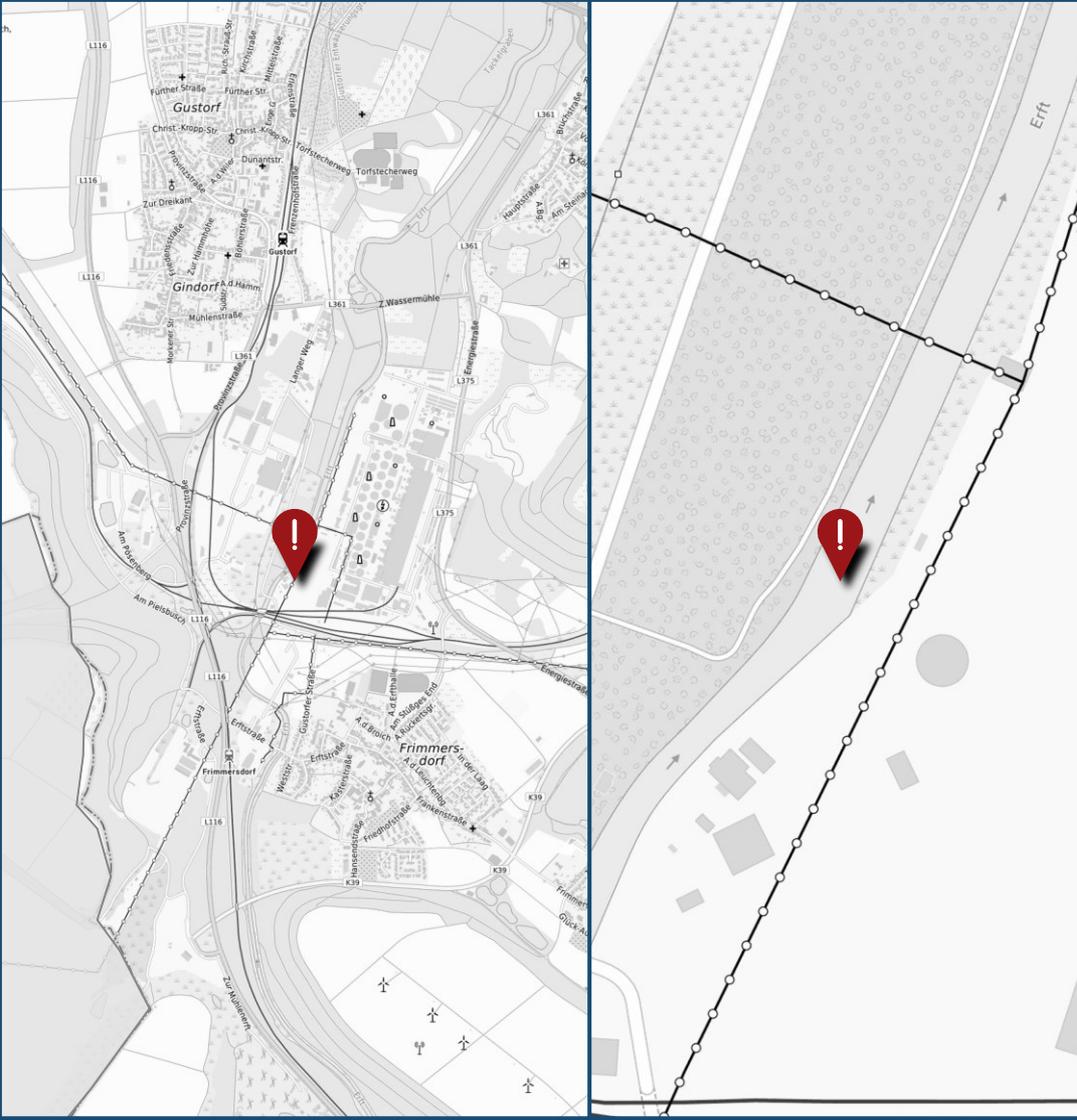
Kommentar 1: Keineswegs ist hier eine Querung nötig! Die sichere Alternative ist eine Rampe auf der anderen Seite der Erftbrücke hinauf zum Radweg.

Kommentar 2: Im Gegenteil, da hier bedarf der Querung der K10 besteht, sollte zu Förderung des klimafreundlichen Verkehrs eine Querungshilfen bzw. Ampel angelegt werden, um die sinnvolle Abkürzung sicher nutzen zu können.

Kommentar 3 Ach, verrückt, da ist auf street view tatsächlich beidseitig ein Trampelpfad zu sehen. Ist mir noch nie aufgefallen. Sicher ist der in der Tat nicht. Aber wo führt er denn auf der nördlichen Seite überhaupt hin?

Also was wird hier abgekürzt?

Und welchen Weg würde eine Rampe auf die K10 abkürzen?



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Hochwasser Schutz Erft.

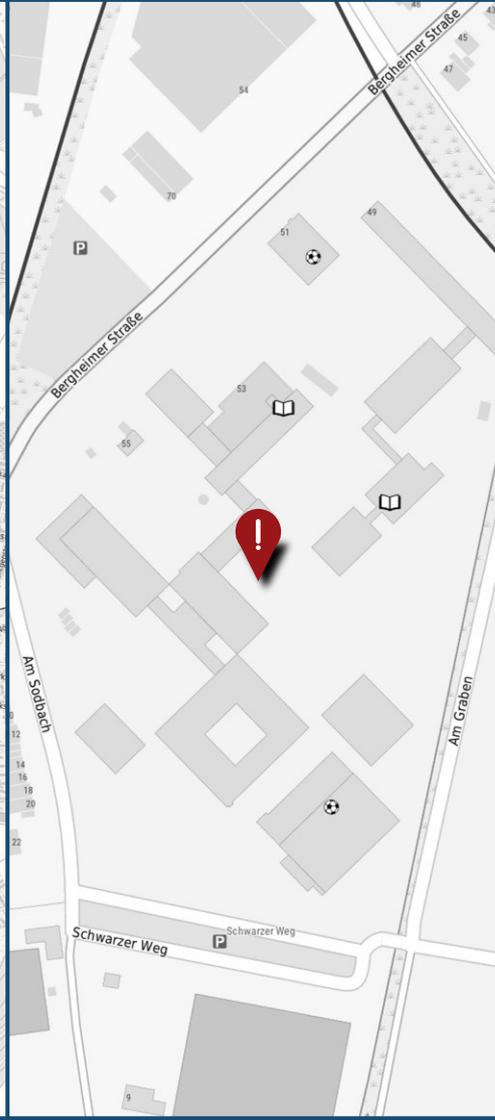
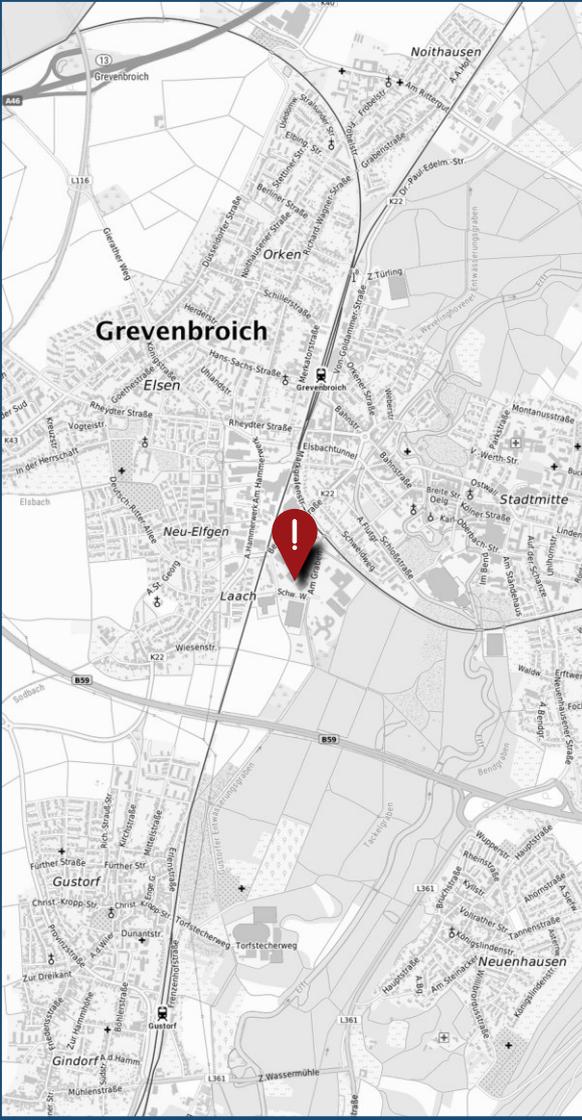
Dadurch das zur Befüllung des Restloches des Tagebau Garzweiler eh eine Leistung gebaut wird, die Wasser vom Rhein in den Zukünftigen See leitet, kann für Hochwasser an der Erft vorgesorgt werden, indem man diese an die Leitung anschließt. Bei starken Hochwasser, kann Wasser dann abgeleitet werden und überflutet nicht z.B. Gustorf oder Stadtmitte. Die Pumpen usw. von RWE sind ja eh noch da und die Leitung läuft ja fast an der Erft vorbei. Sicher ein Projekt, was in Zukunft uns vor unglücken wie in Erftstadt schützt.

Likes: 8

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Bringt Sicherheit. Kapazitäten sind da. Oder Pipeline, alte Vörderstrecke/Vorderbänder der Achsche Anlagen ist Platz. Die gehen bis an Frimmersdorf vorbei.



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Sicherheit durch Videoüberwachung in der Nacht

Dort war ja der Brand in der Turnhalle... durch Kameras hätten Täter erwischt werden können oder zumindest besseren Einbruchschutz



Kategorie

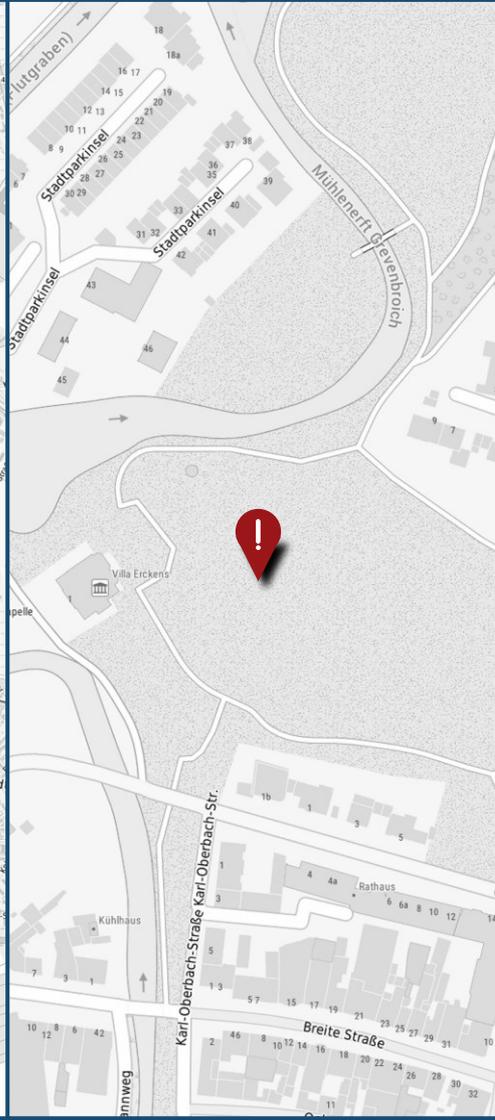
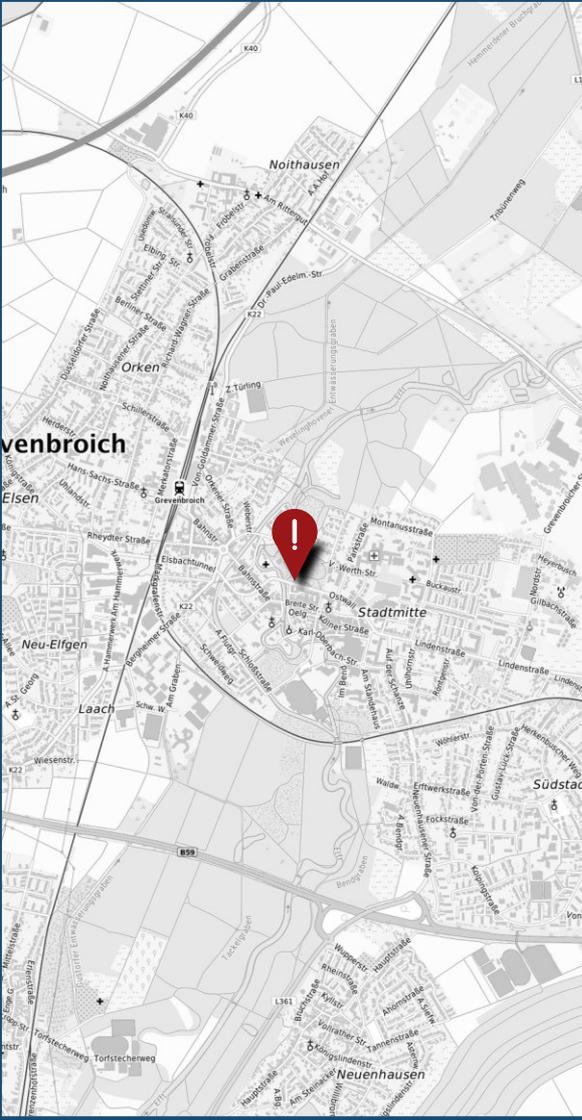
Sicherheit

Beschreibung

Auf das starke Gefälle des Feldes achten

Bei Unwetter läuft das ganze Wasser gesammelt das Feld runter, auf die Str Am Rittergut.

Likes: 1



Kategorie

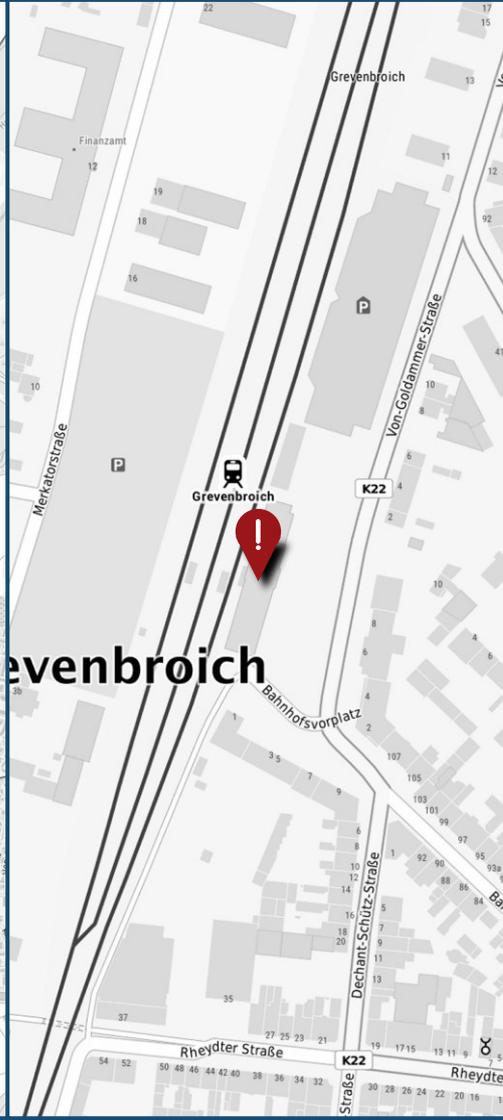
Sicherheit

Beschreibung

Sicherheit im Stadtpark

Der Stadtpark kommt einem nicht sicher vor, gerade Abends und Nachts, deutlich öfter müsste dort Polizei und Ordnungsamt gehen und stehen (auch Nachts)

Likes: 6



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

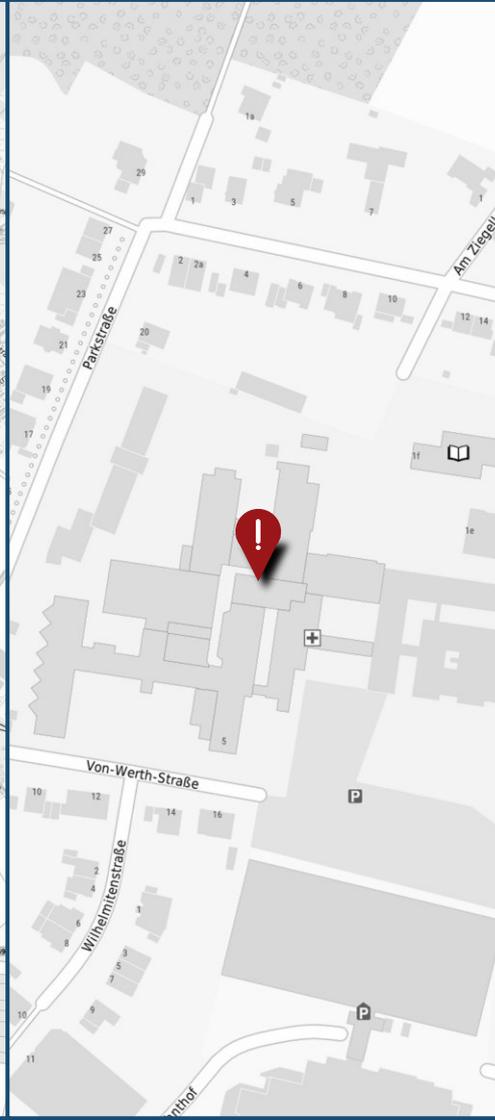
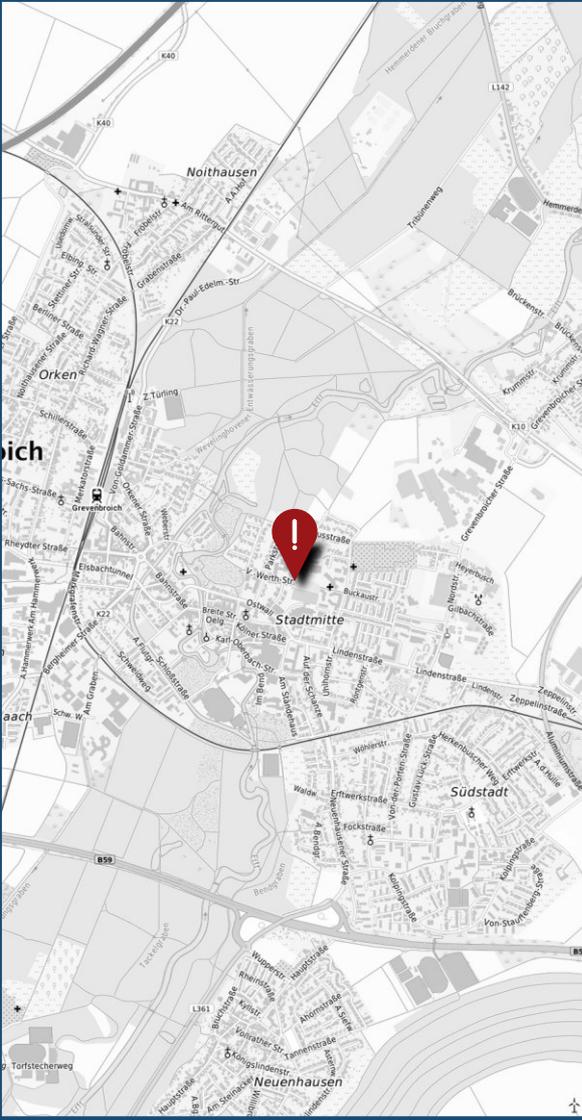
Sicherheit am Bahnhof

Nicht gegebene Sicherheit, gerade
Nachts aber auch tagsüber, kein DB
Security oder Ordnungsamt dort
dauerhaft oder Notfallstation (wie an
anderen Bahnhöfen), wo man nur
einen Knopf drücken muss um Hilfe zu
bekommen (SOS Station),
Fahrtdienststation

Obdachlose schlafen oder pinkeln dort
hin zum Teil, der lange Tunnel ist bei
Nacht gruselig und das Licht ekelhaft
(sollte besser beleuchtet werden)

Allgemein mal restauriert werden

Likes: 3



Kategorie

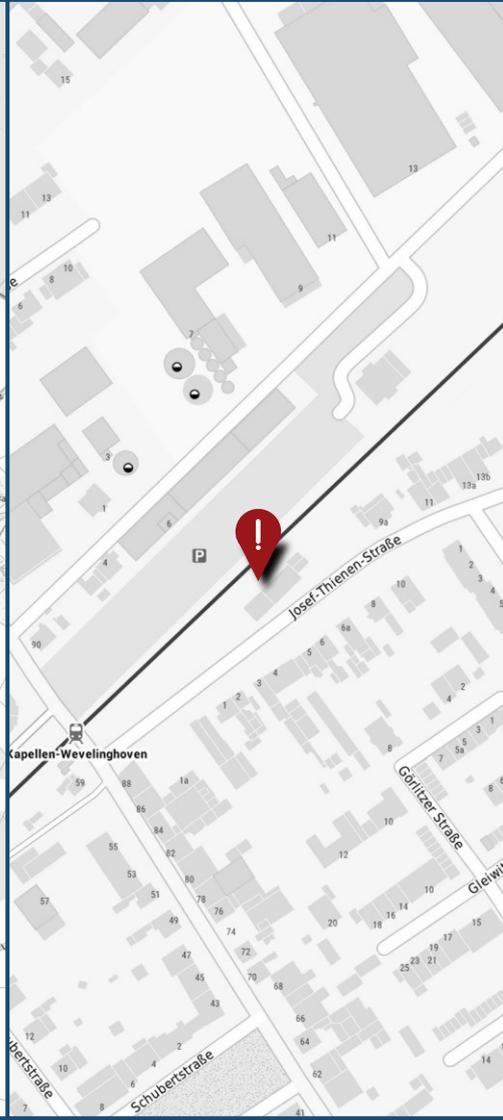
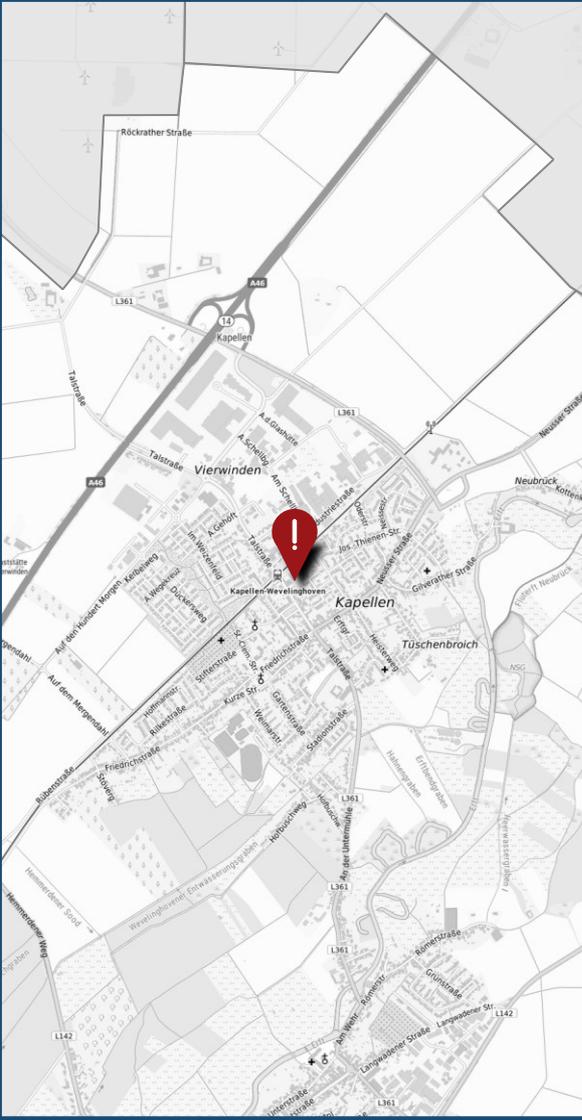
Sicherheit

Beschreibung

Das Krankenhaus muss bleiben

Bei einem Einzugsgebiet von 100 000 Einwohnern, ist es einfach schon grob fahrlässig dieses Krankenhaus und die damit verbundenen Notfallversorgung zu gefährden. Später wird auffallen, dass garnicht genug Krankenwagen da sind, Rettungsfahrten sich extrem verlängern und Menschen werden sterben, das ist ein Fakt, denn akute Behandlungen und Stabilisierungen sind nicht immer vor Ort durch RTW und Notarzt möglich.. und bis nach Neuss ist ein schwer verletzter schon Tod... es ist grobe Fahrlässigkeit und der "Gesundheitsexperte des Kreises", der das behauptet hatte, sollte aus dem Amt entlassen werden. Es sind so schon kaum Krankenhaus Betten da, wie man in der Pandemie gesehen hat, geschweige denn Intensiv Betten, es ist unter keinen Umständen akzeptabel. Sollte das Krankenhaus geschlossen werden, hoffe ich, dass Verantwortliche bei vermeidbaren Todesfällen vor Gericht gestellt werden. Denn die Folgen waren schon im Voraus klar. Die Sicherheit einer Region hängt davon ab!!

Likes: 22



Kategorie

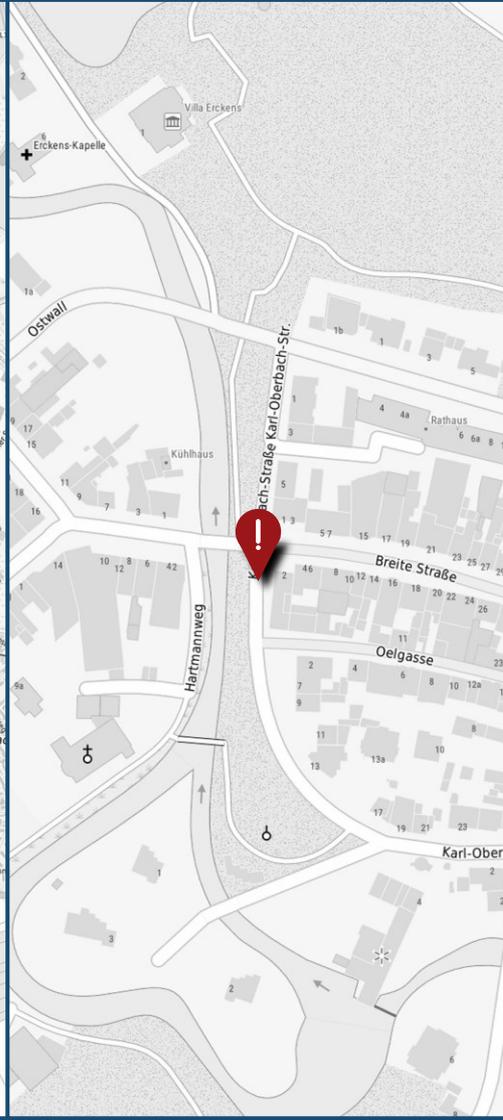
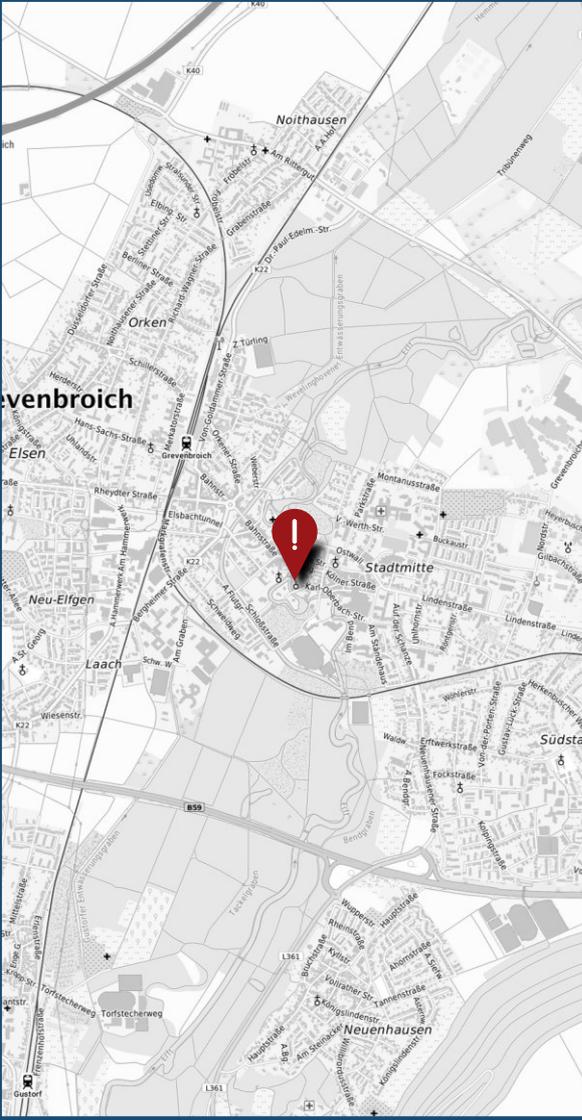
Sicherheit

Beschreibung

Sos und Info Station für Bahnhof
(beidseitig)

Sos und Info Station für Bahnhof
(beidseitig), wie Sie die DB auch an
Bahnsteigen z.B. in Düsseldorf hat, wo
auf Knopfdruck mit einem Mitarbeiter
verbunden wird, der Hilfe senden kann

Likes: 6



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Fahrradstr. überarbeiten

Die eingeführten Maßnahmen haben in keiner Art und Weise dazu geführt, dass der Autoverkehr abnimmt und der Radverkehr zunimmt.

V.a. der starke KFZ-Verkehr zum Schulstart/ zur Rushhour führt dazu, dass viele Autos noch "schnell bei gelb" über die Ampel fahren und somit zu Fuß gehende Schulkinder gefährden.

Eine Sperrung der Karl Oberbachstr. für KFZ-Durchgangsverkehr würde daher die Sicherheit erheblich erhöhen ohne die Erreichbarkeit für den Zielverkehr zu reduzieren.

Likes: 3

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Dafür würden die Leute es umfahren und großen Stau auf den eh schon überfüllten anderen Straßen verursachen, was zu mehr Lärm, mehr Hupen, mehr Benzingestank führt.

Die Leute parken außerdem da, wo sollen sie sonst parken?

Die Stadt kämpft mit Leerstand und die Leute gehen keine 2 km extra um die Grevenbroicher Innenstadt zu sehen. Die Leute möchten vor Ort parken um eben mal ins Café zu gehen usw. man kann nicht einfach alles weiter sperren ohne über die Konsequenzen nachzudenken.

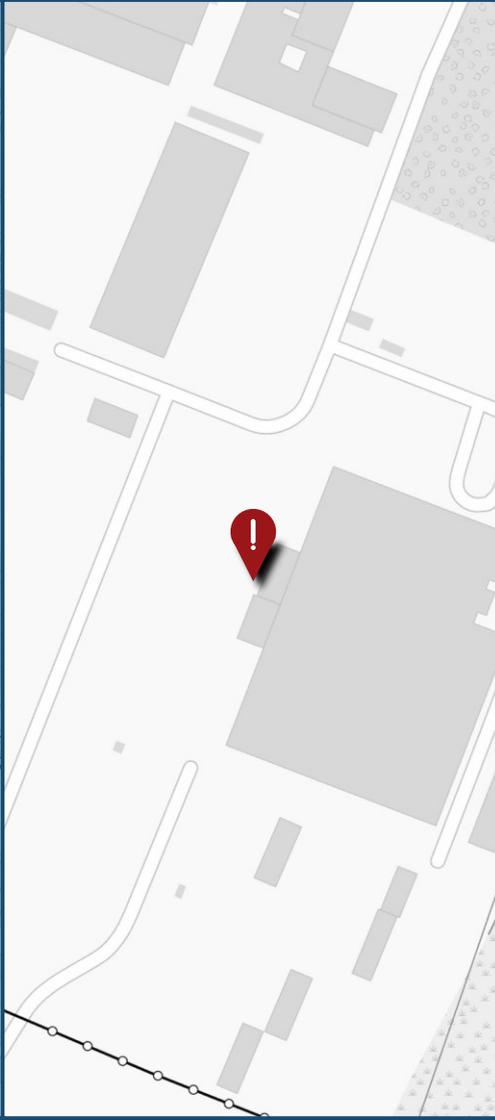
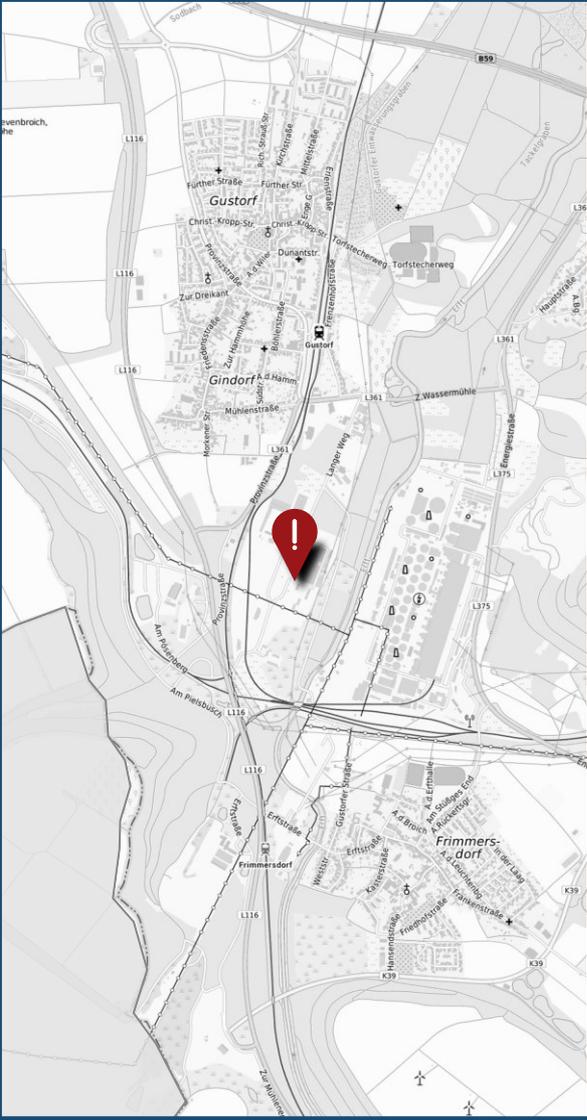
Die Stadt wird dadurch noch voller, Geschäfte noch trostloser und die Leute nur stinkig weil sie im Stau stehen.

Eben es heißt rushhour, da ist nunmal viel los, eine Sperrung verschlimmert es nur.

Kommentar 2: Spannend, dass in dem Kommentar die Nachteile des KFZ-Verkehrs (u.a. "Benzingestank") als Argument für mehr KFZ-Achsen und damit mehr KFZ-Verkehr genannt werden. Das "Umfahren"-Argument ist übrigens nicht zutreffend, da Verkehr ein dynamisches System ist und manche Menschen z.B. auf das Rad umsteigen.

Keiner will die Erreichbarkeit für KFZ einschränken. Es geht aber darum, dass eine Fahrradstraße keine wichtige KFZ-Tagente sein sollte und der hohe Durchgangsverkehr gerade zu Schulzeiten ein Sicherheitsrisiko darstellt. Hier ist die Politik/Verwaltung nicht konsequent unterwegs.

Wenn Leute nicht gewillt sind, am Ostwall zu parken und 3 Minuten durch die Stadt zu einem Cafe oder Geschäft zu gehen, dann hat das entsprechende Unternehmen wohl leider andere Probleme, als nicht verfügbare Parkplätze (und in der Grevenbroicher Innenstadt ist nun eben kein Baumarkt, bei dem man Säcke Blumenerde o.ä. kauft). Auch die Einsdiele und der Italiener an der gesperrten Karl-Oberbach-Str. zwischen Bahnstr. und Ostwall sind kurz vor der Insolvenz und dieser Straßenzug ist erwiesenermaßen sehr trostlos :)



Kategorie

Sicherheit

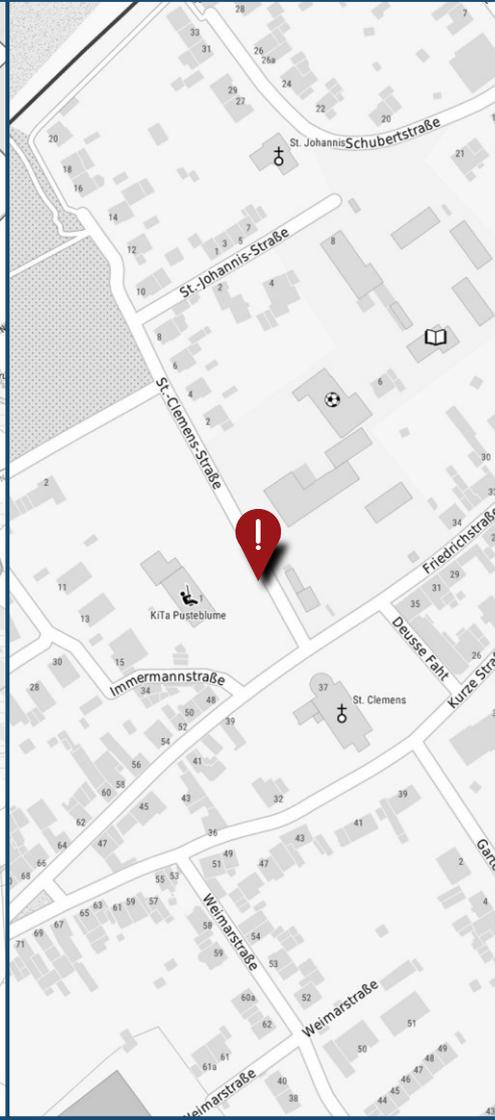
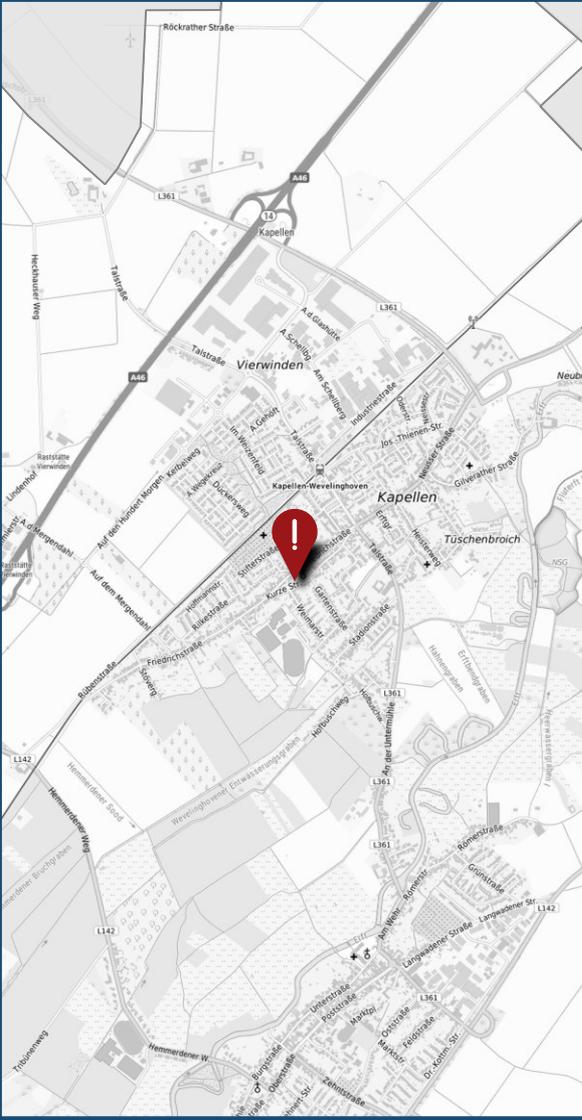
Beschreibung

Planung und Nutzung Revierwandel

Sich jetzt schonmal Gedanken machen, was aus der großen Fläche und der Vorhandenen Infrastruktur werden soll, die RWE in den kommenden Jahren eventuell hinterlässt am Langwe Weg in Gindorf.

Dafür sorgen, dass Arbeitsplätze an diesem Industriestandort entstehen, falls RWE die Fläche nicht weiter nutzt. Lange still Zeiten vermeiden, große Konzerne oder interessierte größere mittelständische Unternehmen dort ansiedeln (vorhandene neuere Hallen nutzen), nicht alles nur logistik, gut bezahlte Jobs, die die Menschen aus Grevenbroich nehmen können in der Industrie, wie sie es gewohnt sind und Ausgebildet sind. Es steckt ein großes Potenzial in Grevenbroich, da wir eine Industriestadt sind und hier noch viele Leute haben, die Handwerklich arbeiten. Da immer weniger Leute im Handwerk arbeiten, haben wir also einen großen Standortvorteil, Potenzial und die Mittel hier wieder großes zu leisten und die Industrie in Grevenbroich zu behalten.

Likes: 10



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Schulstraße, hier und an anderen Schulstandorten

Vor den Eingängen dieser (und alle anderen Grevenbroicher Schulen) sollten zu den Hauptanfangszeiten und -endzeiten die Straße für Kraftfahrzeuge temporär gesterrt werden, so das die Schüler*innen sicher und selbständig zur Schule kommen können.

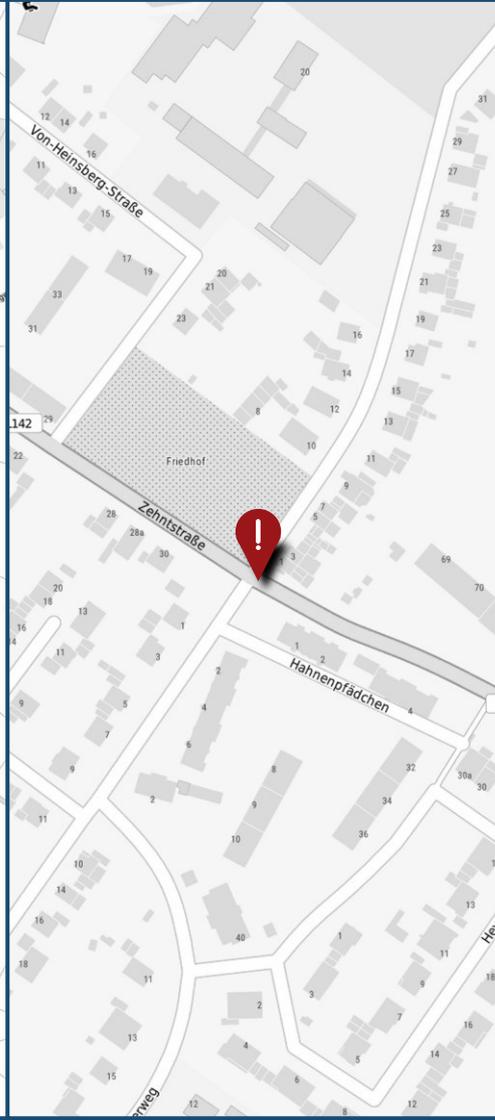
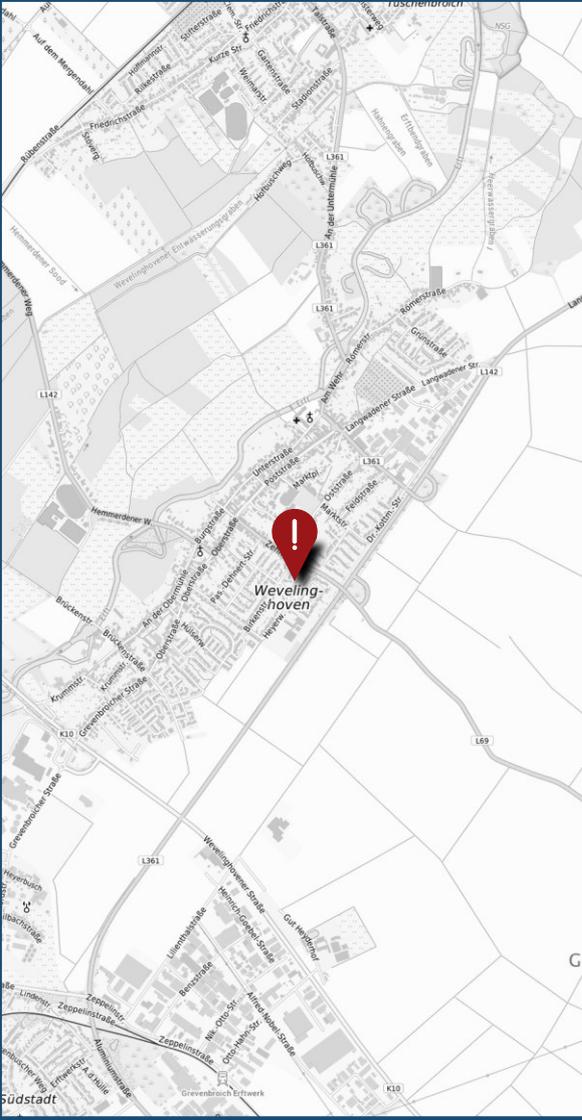
Likes: 22

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: In der Zeit, fährt am besten auch niemand zur Arbeit, die Kinder kommen in Bussen gezwenkt und gestresst zur Schule, weil sowieso zu wenige Busse fahren, die Kinder kommen 15 Minuten zu spät bekommen dann richtig Ärger, weil man ihnen dann wieder nicht glaubt oder 1 Stunde zu früh und frieren sich im Winter den Hintern ab, weil vor der Schule nicht ins Gebäude dürfen. Ältere Schüler mit langer Anfahrt z.B. weil Berufsschule neben an ist, kommen nicht mit dem Auto, die 40 km Anfahrt und alle Leute parken 1 Straße weiter. Bevor man immer alles sperren will, sollte man sich Gedanken machen und auch mal vorher ordentliche Verbindungen schaffen.

Kommentar 2: Die Öffentlichen Verkehrsmittel nicht mal ordentlich ausgebaut, aber dann wieder direkt alles sperren wollen. Kinder haben zum Teil über 10 KG schwere Rucksäcke, jenachdem welche Bücher und Fächer und dann noch manchmal große Instrumente. Es ist total unrealistisch, wo jetzt schon mit Platznot zu kämpfen ist und Lehrer Kinder dafür anmaulen, wenn Sie zu spät kommen, weil der Bus oder Bahn zu spät war und nicht in den Klassenraum lassen. Es ist immer noch ein freies Land und Eltern fahren manchmal auch danach direkt zur Arbeit weiter, so daß Wege gespart werden. Manche Ortschaften haben nicht mal eine direkte Anbindung an die Schule ohne umsteigen, manche Kinder kommen aus Rommerskirchen und müssten erst mit dem Bus zum Bahnhof Rommerskirchen fahren, dann umsteigen in den Zug, wieder umsteigen am GV Bahnhof. Das auf dem Rücken der Kinder auszutragen ist nicht OK!



Kategorie

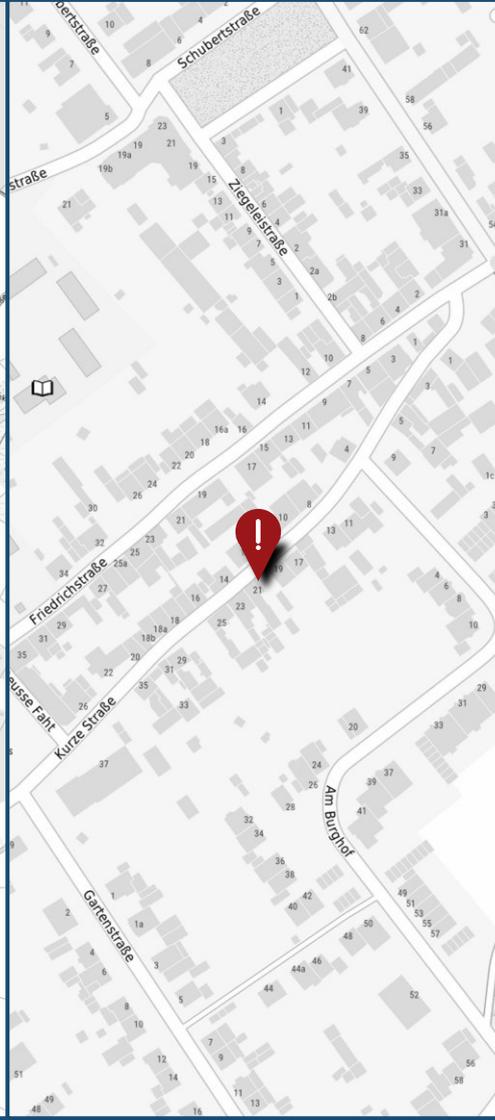
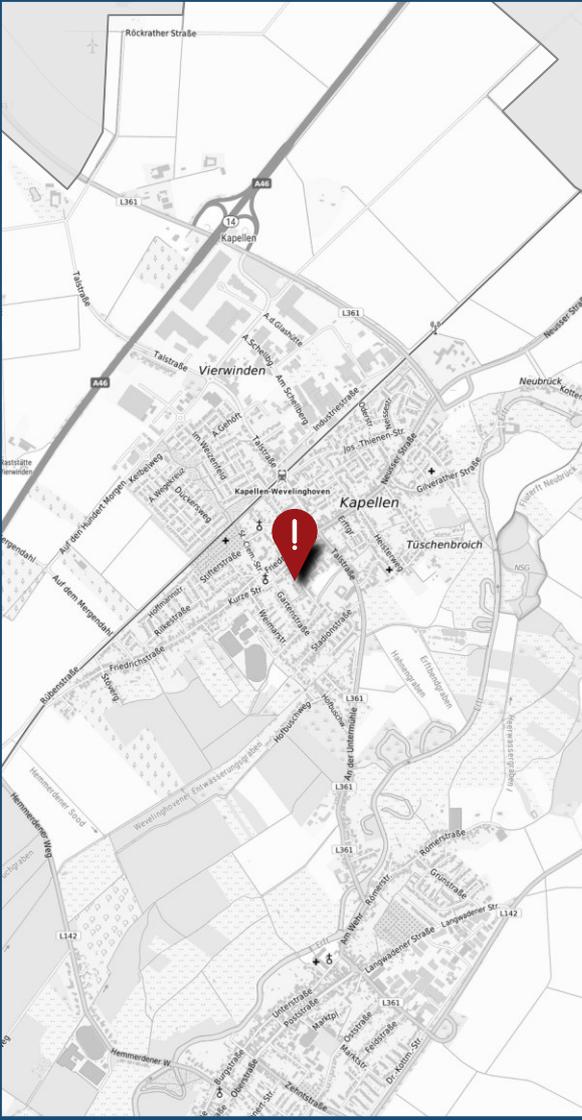
Sicherheit

Beschreibung

Halteverbot dringend nötig

Hier staut sich (vor allem im morgendlichen Elterntaxiverkehr) der Autoverkehr. Durch das Parken direkt hinter der Abbiegung von der Zehntstraße auf die Oststraße entsteht dort häufig ein längerer Rückstau. Die ganze Verkehrssituation ist sehr unübersichtlich und vor allem für Radfahrer schwer einzuschätzen.

Likes: 5



Kategorie

Sicherheit

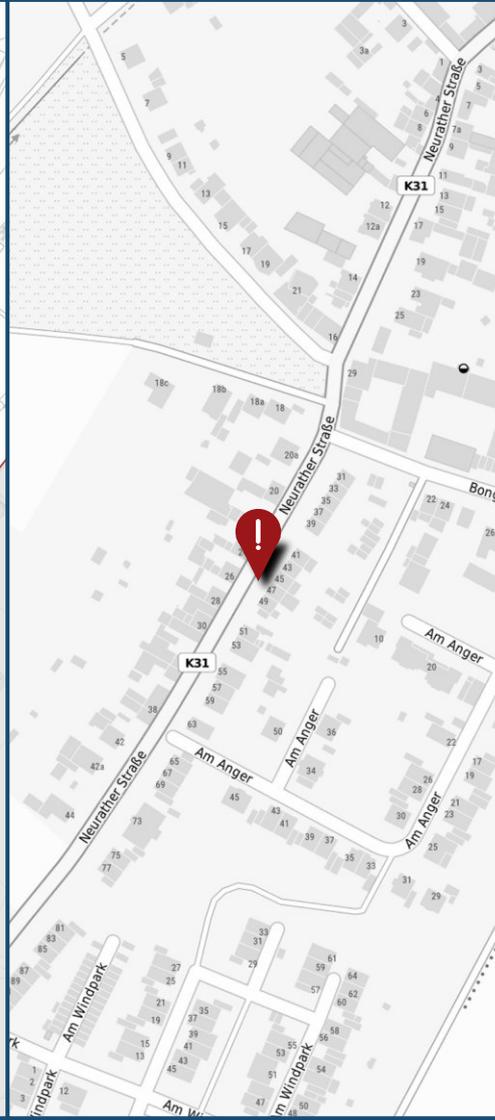
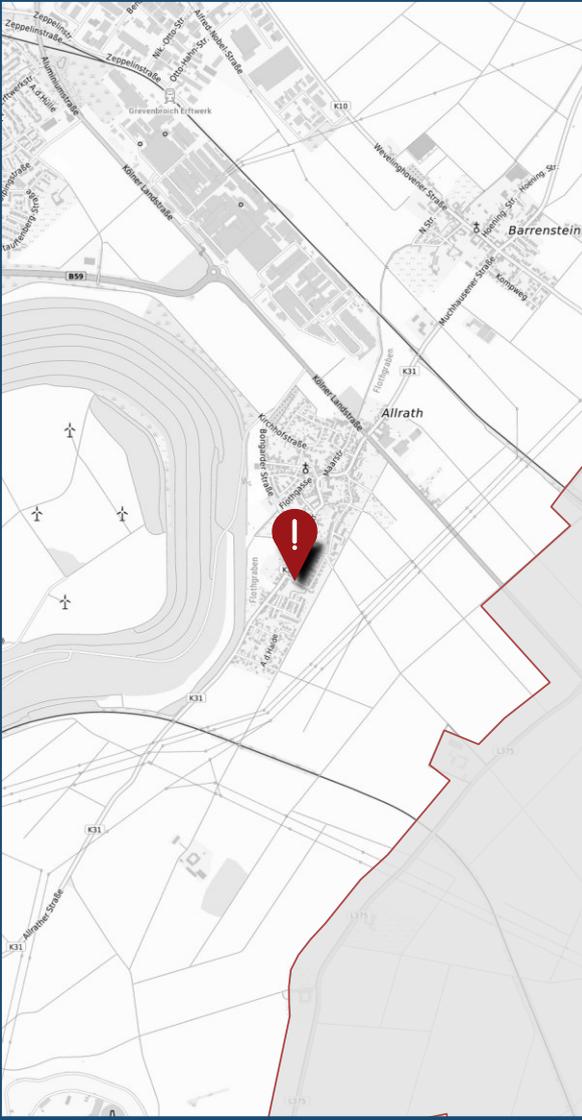
Beschreibung

Vision Zero

Die Vision Zero als Standard für alle Straßenbauprojekte (egal ob Neubau oder Renovierung). Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer:innen (egal ob mit Auto, zu Fuß, mit Rollstuhl, mit Fahrrad, ...) muss das höchste Planungsziel sein.

Sicherheit des Verkehr steht vor der Geschwindigkeit.

Likes: 1



Kategorie

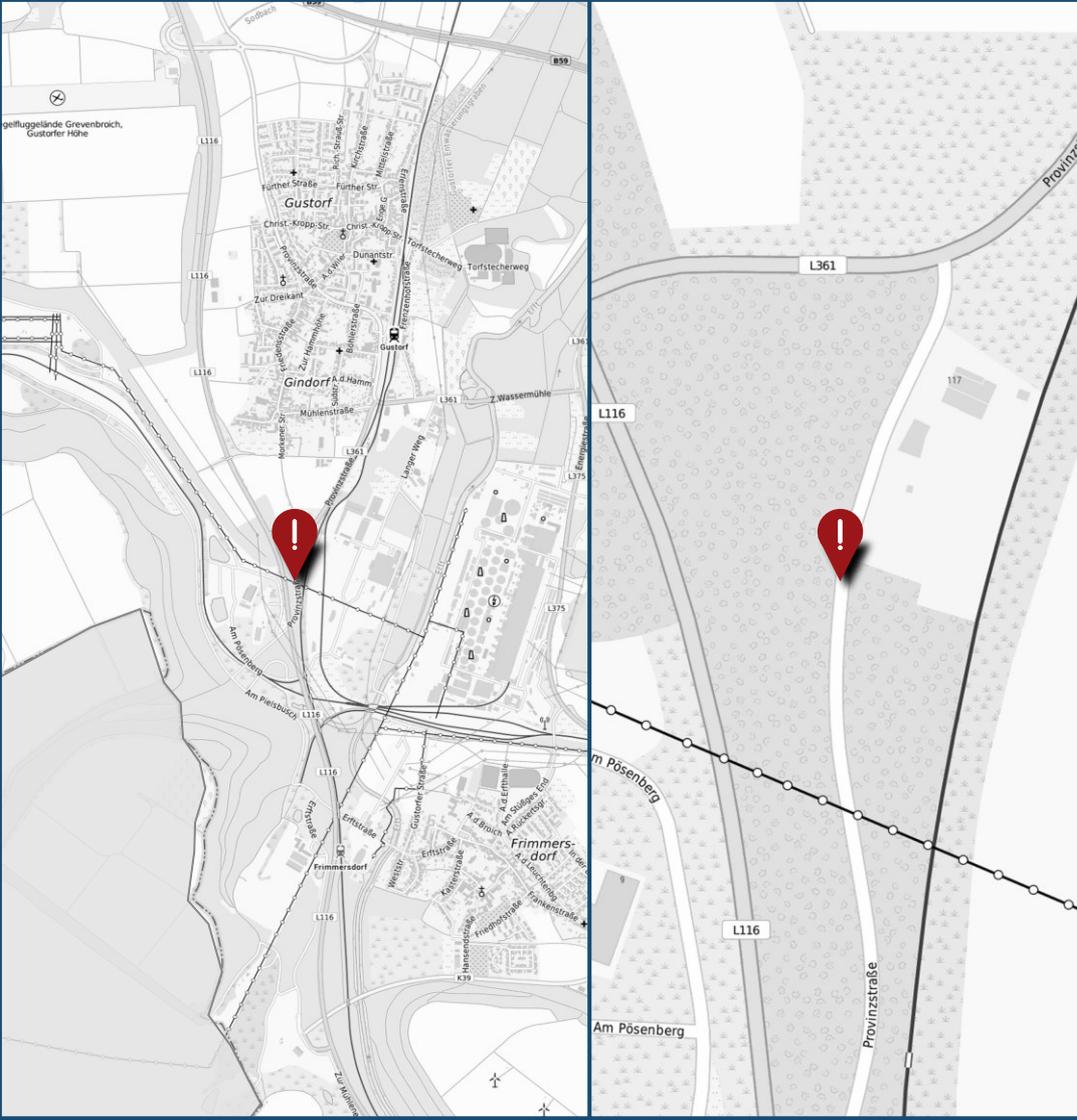
Sicherheit

Beschreibung

Errichtung einer 30er-Zone

Autos rasen hier mit über 60km/h. Auf der Straße sind viele Kinder unterwegs vom Neubaugebiet zu den Bushaltestellen. Die Straße stellt eine erhebliche Gefahr dar. An der Seite parken Autos der Anwohner, hier kam es schon zu Unfällen, weil fahrende Autos nicht rechtzeitig bremsen konnten. Außerdem ist es als Anwohner sehr laut, im Sommer das Fenster öffnen ist unvorstellbar!

Likes: 4



Kategorie

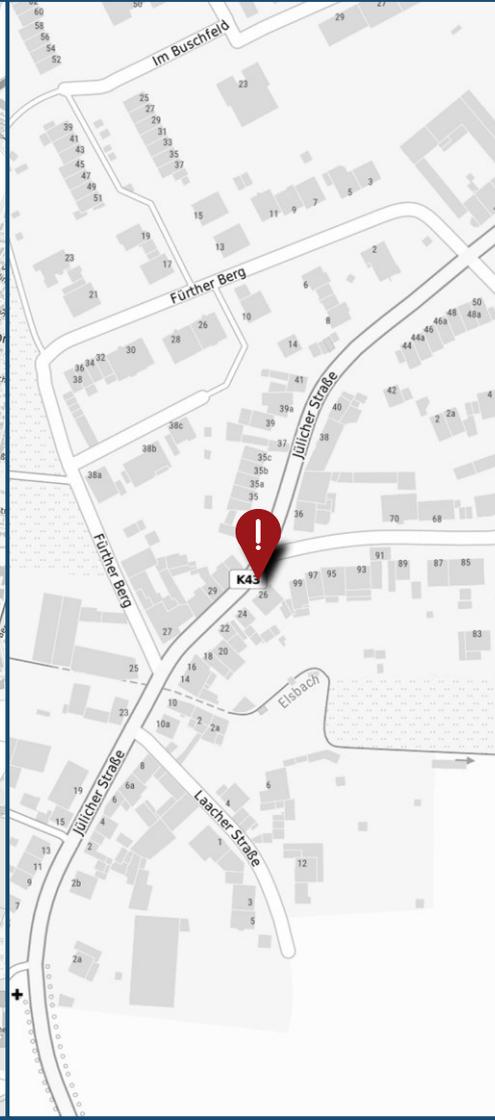
Sicherheit

Beschreibung

Gefährliches Radwegende

So, wie der Radweg an der Morkener Str. endet, ist es für Radfahrer Richtung Königshovener Höhe gemeingefährlich! Es müsste für Radfahrer entweder an de Einmündung zur Provinzstr. eine Quermöglichkeit geben, oder der Radweg müsste fortgesetzt werden.

Likes: 2



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Sicherheit

Wie überall im Stadtgebiet, zumeist in altgewachsenen Stadtteilen, zu wenig Parkraum

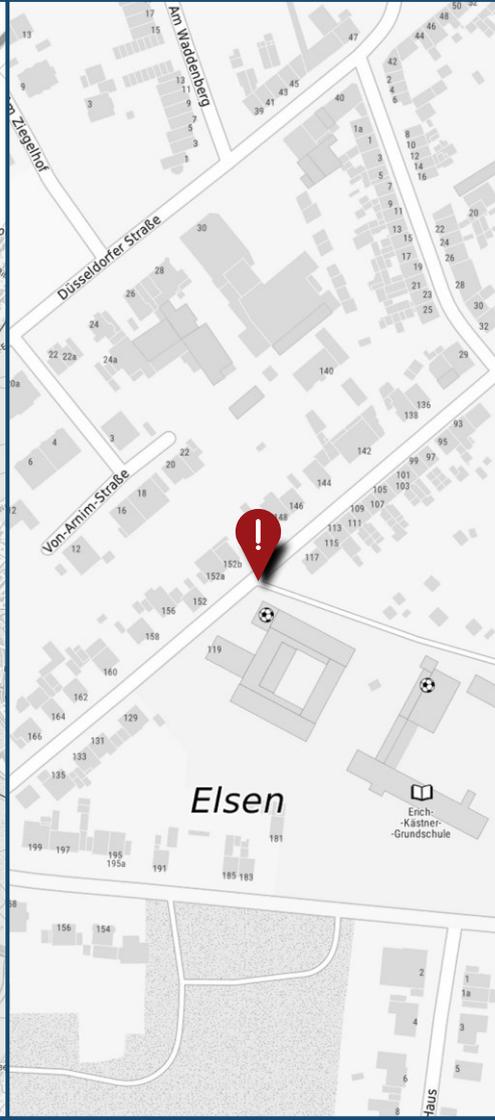
Für die Jülicher Strasse könnten daher mehrere Kategorien gewählt werden...

Radewege nicht vorhanden, in den Kurven Bereichen fehlen teilweise noch Parkverbote, 30 statt 50!

Aufenthaltsqualität garkeine
Als Idee, um die Parksituatuon zu entschärfen, gerade die Kurven Bereichen, könnte man den alten Teil der Jülicher Strasse als Parkraum umgestalten.

Vor allem sollte man mehr Druck auf den Kreis ausüben, damit hier endlich ein Änderung herbeigeführt wird.... das Verkehraufkommen immer weiter zunimmt.

Likes: 1



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Durchfahrt

Eigentlich könnte /sollte man für die Goethestr alle Kategorien wählen können!

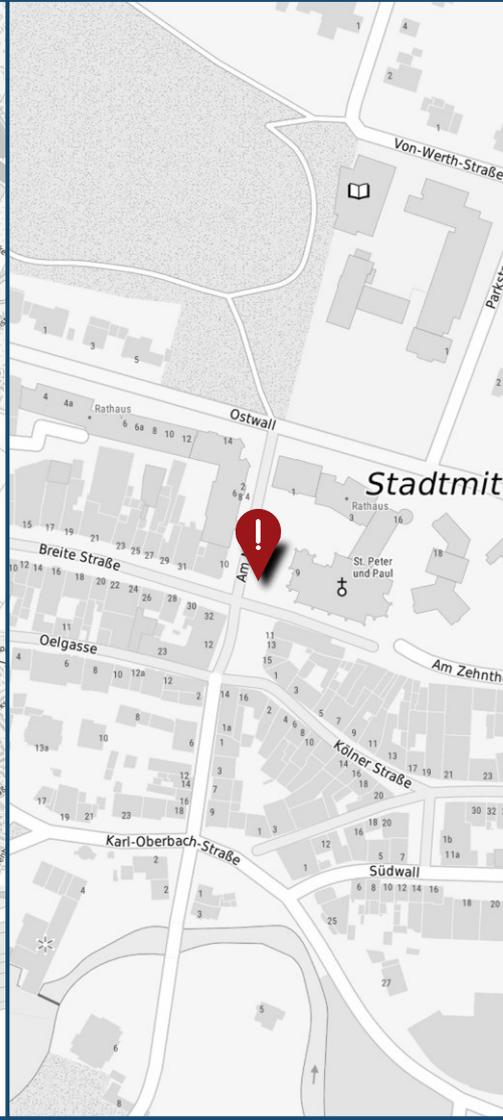
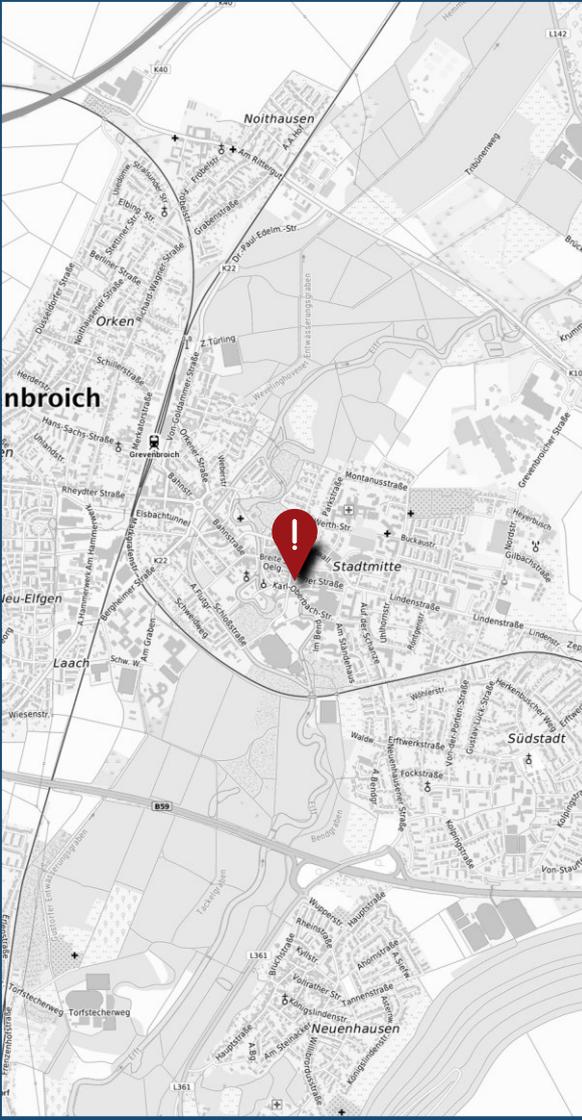
Sicherheit für Radfahrer ungenügend

Kfz Verkehr mangelhaft

Aufenthaltsqualität ungenügend

Könnte eine Einbahnstraßenregelung hier nicht hilfreich sein.

In Großstädten wimmelt es nur so von Einbahnstraßen in solchen Vierteln



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Auf ganz Grevembroich bezogen

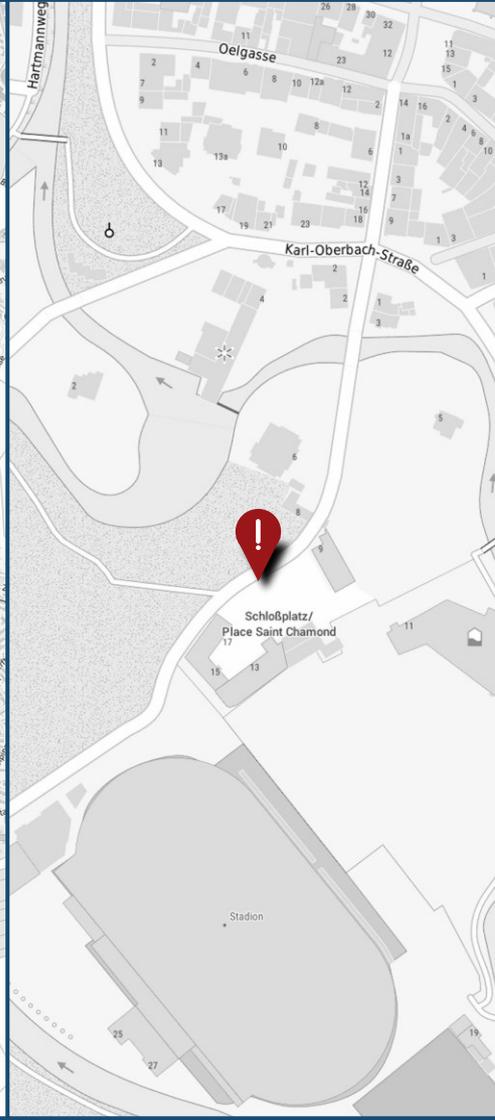
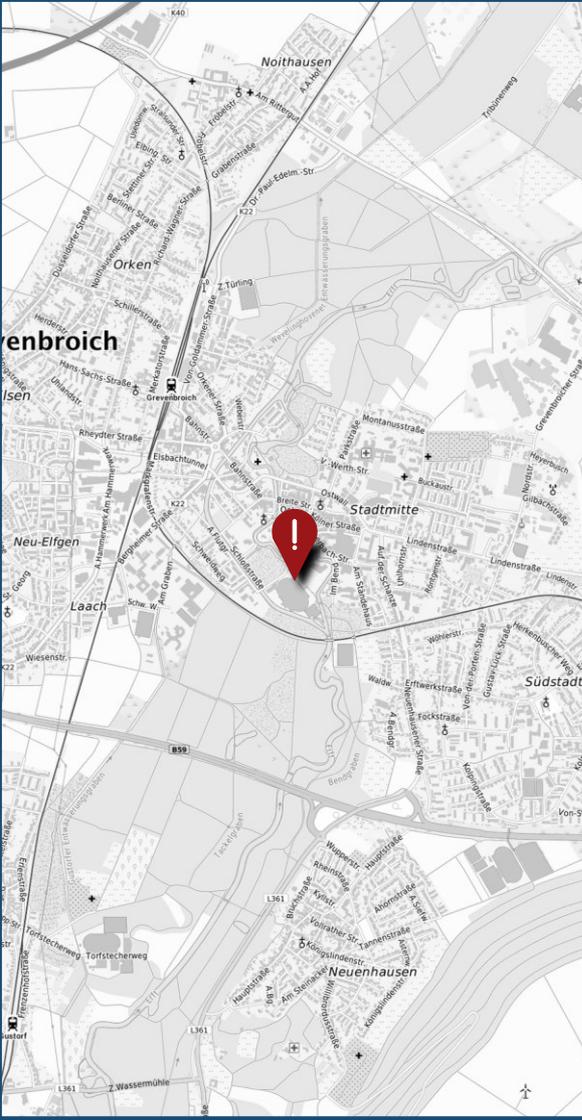
Auch allgemein, finde ich, wenn man nachts unterwegs ist, sieht man in der ganzen Stadt nie Polizei, auch außerhalb maximal einen Streifenwagen, in Grevembroich wird mittlerweile ja leider oft genug eingebrochen und nie wird jemand erwischt, Nachts ist wirklich gar keine Polizei mal auf Streife, bei einer Stadt mit 68 000 Einwohner, sollte definitiv häufiger die Polizei mal Streife fahren und mit mehr Kräften, maximal auf der Autobahn sieht man die mal, aber in der Stadt und umliegenden Stadtteilen zu wenig

Likes: 8

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Guter Hinweis, jedoch sind auch bei der Polizei viele Stellen unbesetzt, sodass anlassfreie Kontrollen weniger möglich sind.



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Verkehrsüberwachung ernstnehmen

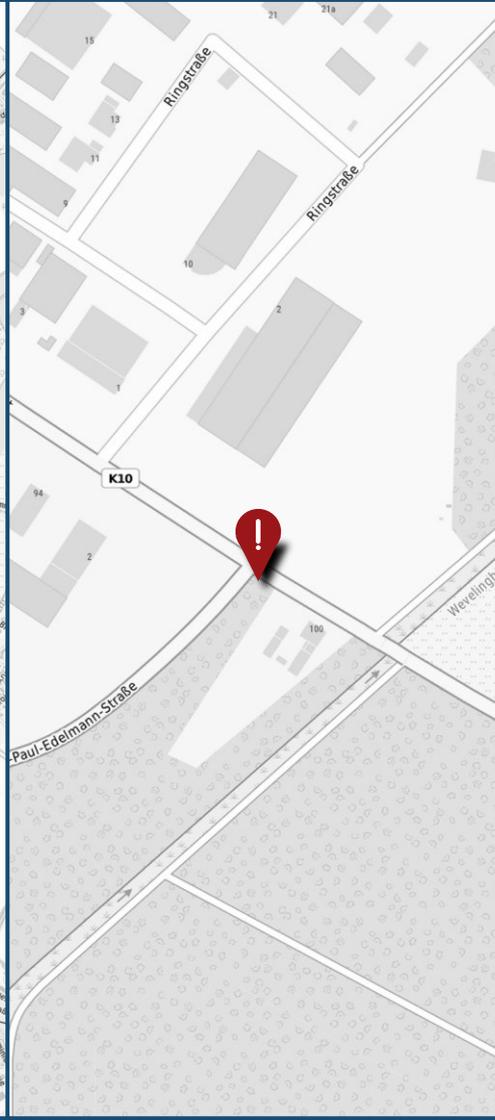
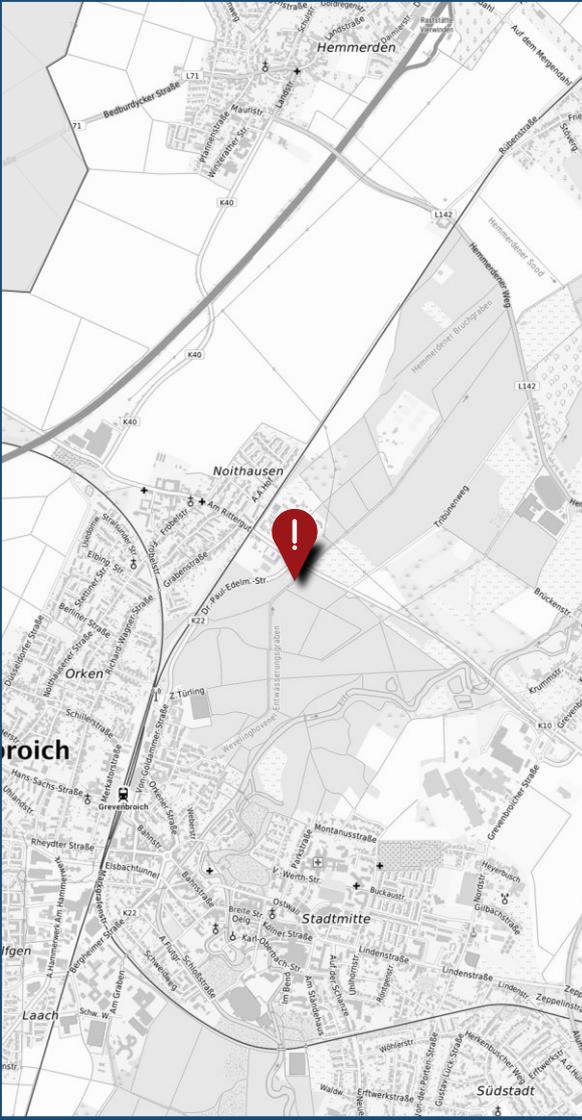
In der ganzen Stadt sollte die Verkehrsüberwachung verstärken und Verstöße im fließenden und ruhenden Verkehr nicht "übersehen". Eine höhere Verkehrsregelbefolgung würde die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer:Innen erhöhen.

Am Schwimmbad wird beispielsweise häufig der Halteverbotsbereich (Wendestelle/ Rangierbereich Feuerwehr?) zu geparkt. Knöllchen oder gar Abschleppmaßnahmen sind mir zu Tagesrandzeiten außerhalb der Kirmes dort noch nicht aufgefallen.

Der Vorplatz vom Schwimmbad wird auch verbotenerweise befahren, hier sind mir schon mehrmals Polizei-Wagen aufgefallen, die über den Vorplatz Streife gefahren sind ohne die dort illegal haltenden Autofahrer aufzufordern den Bereich zu verlassen oder gar Verwarnungen an diese Personen zu erteilen.

An anderen Stellen in der Stadt wird oft neben durchgezogen Linien geparkt ohne das eine ausreichende Restbreite bis zur Linie gibt.

Likes: 8



Kategorie

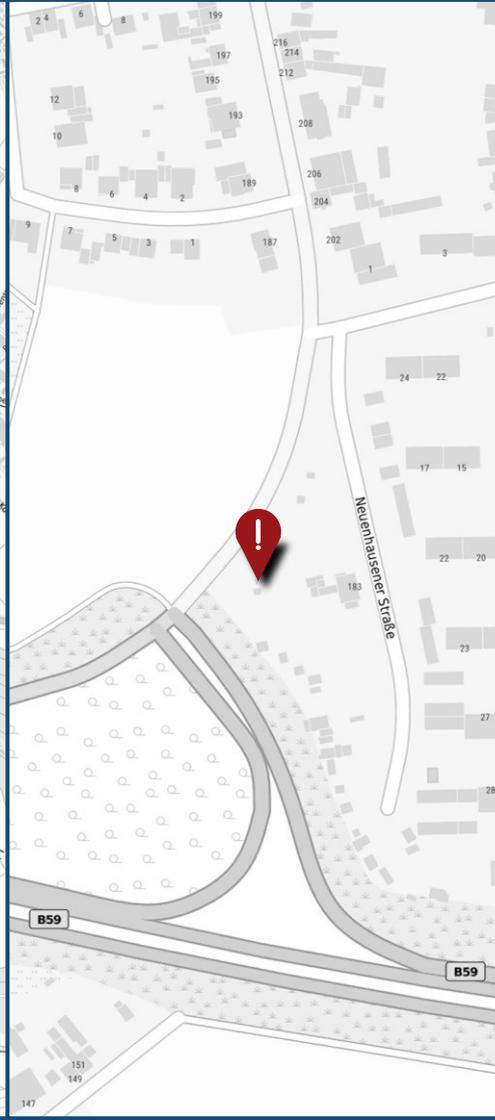
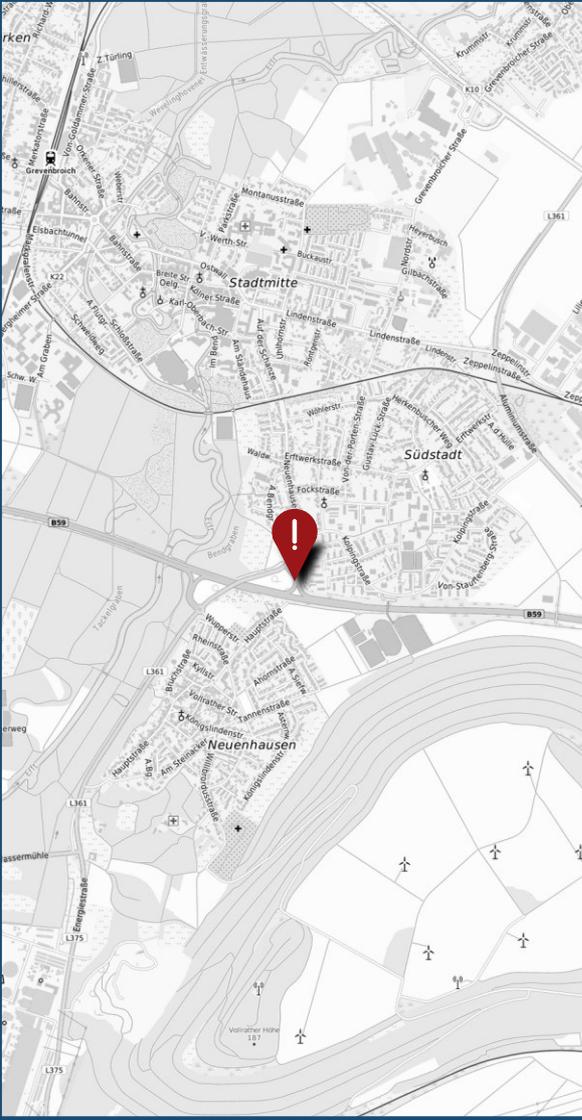
Sicherheit

Beschreibung

Ampelanlage bzw. Zebrastreifen sinnvoll

Viele Passanten laufen hier aus Richtung Ringsstraße über die Straße zur Dr.-Paul-Edelmann-Straße. Hier könnte eine Ampel Sicherheit bringen. Zusätzlich könnte eine Ampelanlage auch dafür sorgen, dass die Einfahrtsgeschwindigkeit nach Noithausen reduziert wird.

Likes: 2



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Schilderwald reduzieren

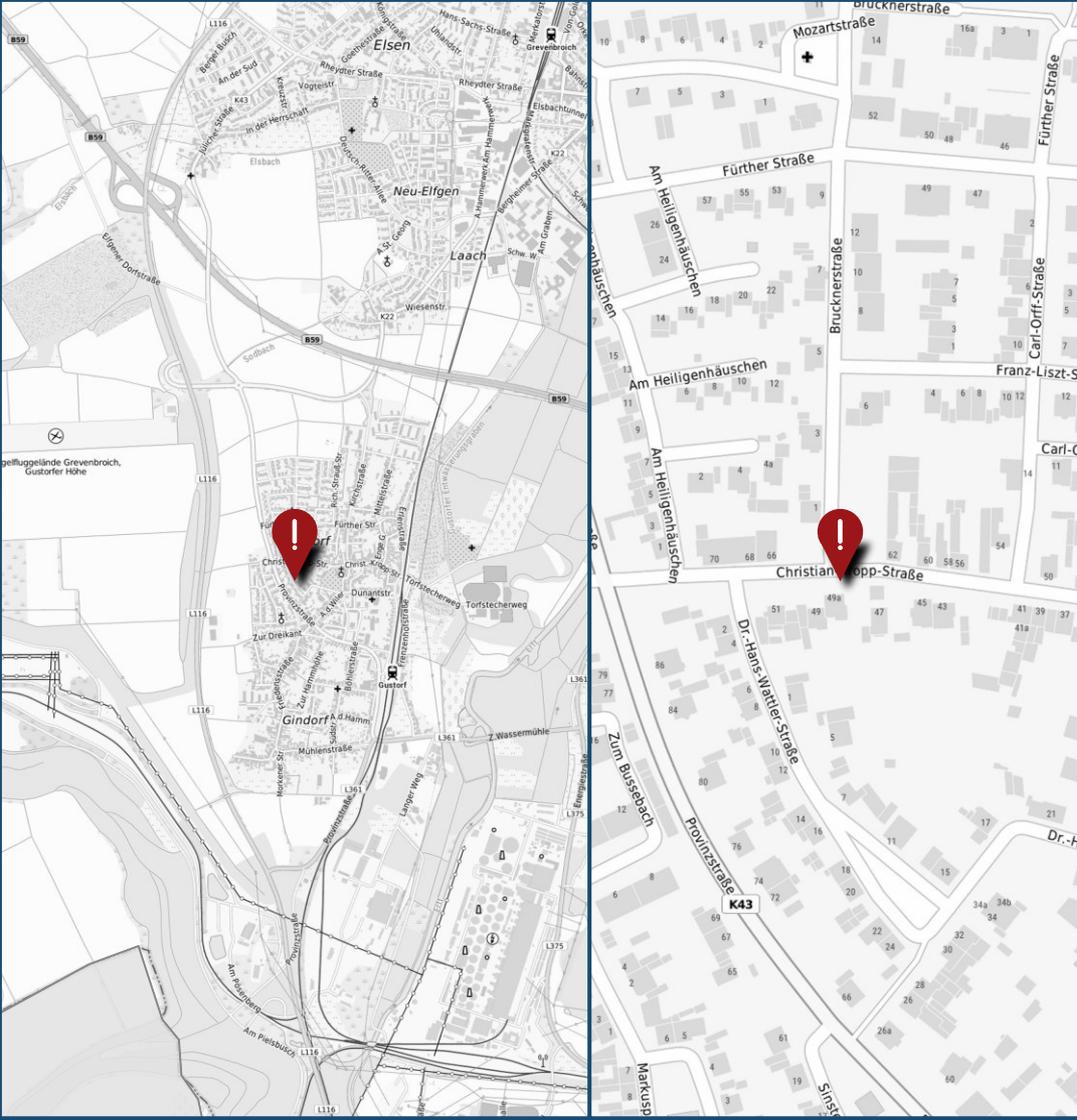
Um die Anzahl der Schilder, die man im Straßenverkehr wahrnehmen muss, zu reduzieren sollte hier das Ortseingangsschild an die Stelle des Tempo 50 - Schildes gesetzt werden, sodass man nicht zwei Schilder innerhalb von 100 Metern hat.

Das hilft auf jedenfall der Übersichtlichkeit, da der aktuelle Standort des Ortseingangsschildes durch den Firmenwegweiser optisch überfrachtet ist.

Kommentare

Kommentar 1: Das ist kein Schilder Wirrwarr, es dient auch zum Schutz der Autofahrer, denn fährt man innerorts zu schnell, ist die Strafe sehr viel höher und da dort der Berg ist und gerade davor 70 km/h ist dies ein Puffer.

Außerdem heißt 50 -> 50 ob nun ein 50 Schild oder Ortseingangsschild, sehe da keinen Unterschied, wer vorher schon 50 fährt, muss ja nicht bremsen oder so?



Kategorie

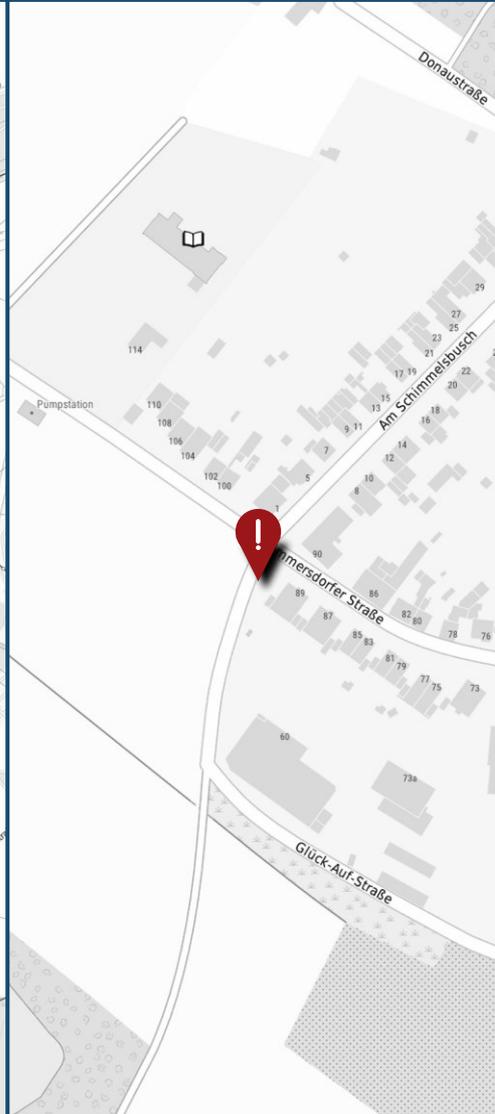
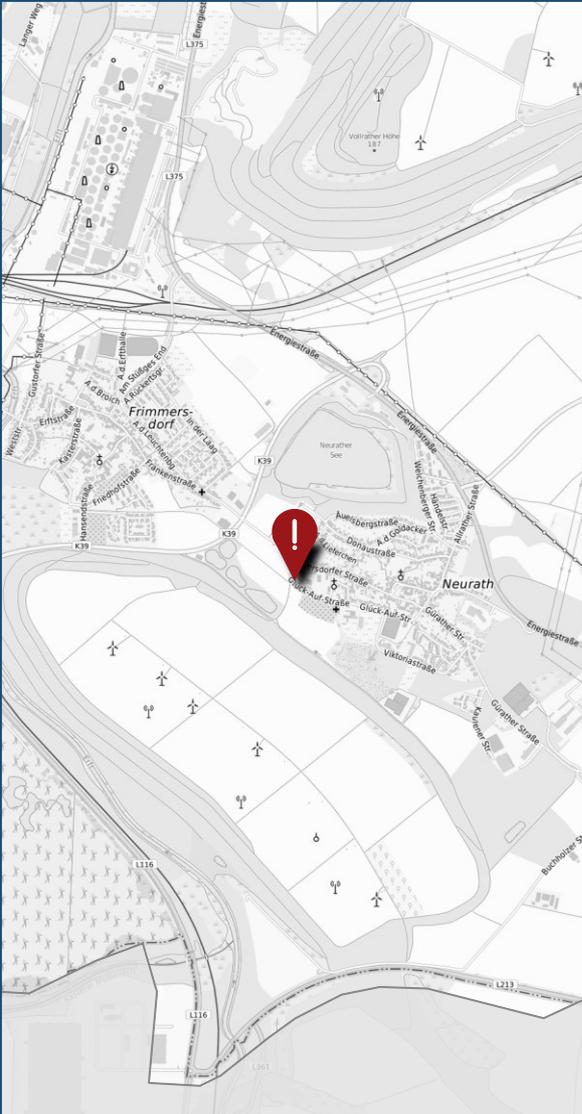
Sicherheit

Beschreibung

Spiegel für Sicherheit

An dieser Stelle befindet sich kein Spiegel, womit ein großes Unfallpotenzial besteht. Wenn man in die Brucknerstraße von der Christian-Kropp Straße einfährt, hat man keinen Überblick darüber, ob von der Brucknerstraße ein Auto entgegenkommt, so dass mehrfach Notbremsen getätigt werden und hohe Unfallgefahr besteht. Anwohner:innen wissen um die Situation bescheid, Gäste der Straße sind allerdings gefährdet.

Likes: 2



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Zebrastreifen

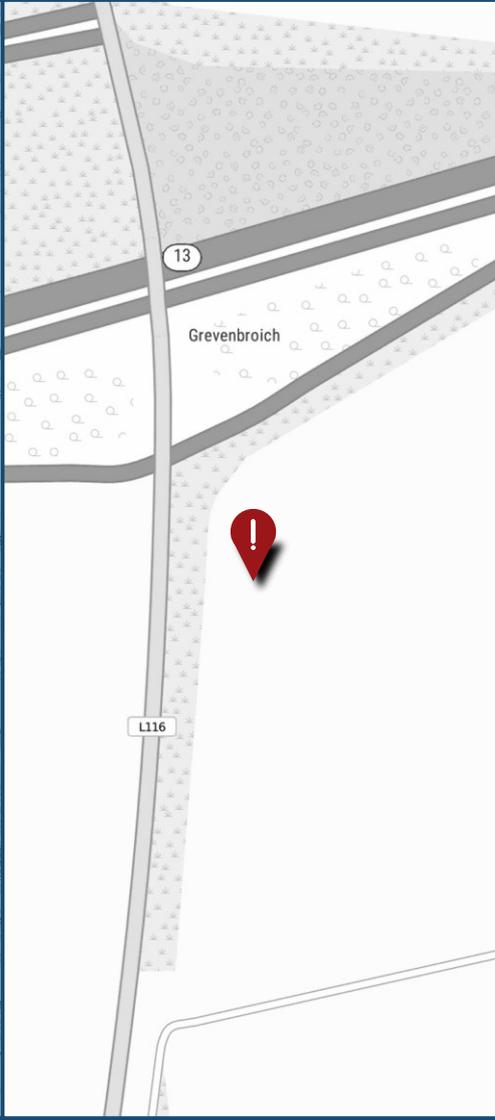
Hier laufen täglich unsere Kinder über die Straße, da dort der Schulbus hält und ich sehe dort viele Autofahrer rasen. Es wäre für unsere Kinder sicherer, wenn es in dem markierten Bereich zumindest ein Zebrastreifen geben würde.

Likes: 7

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Gute Idee



Kategorie

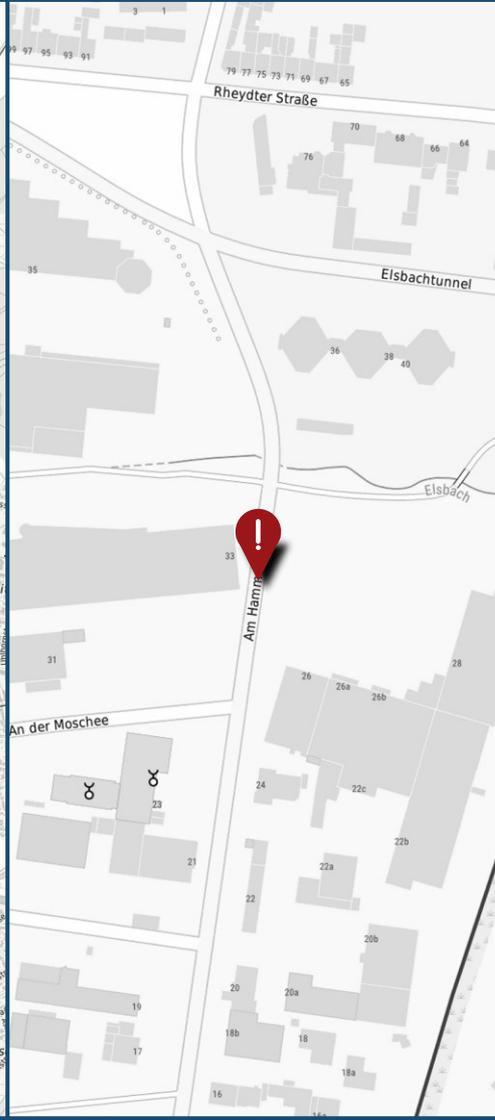
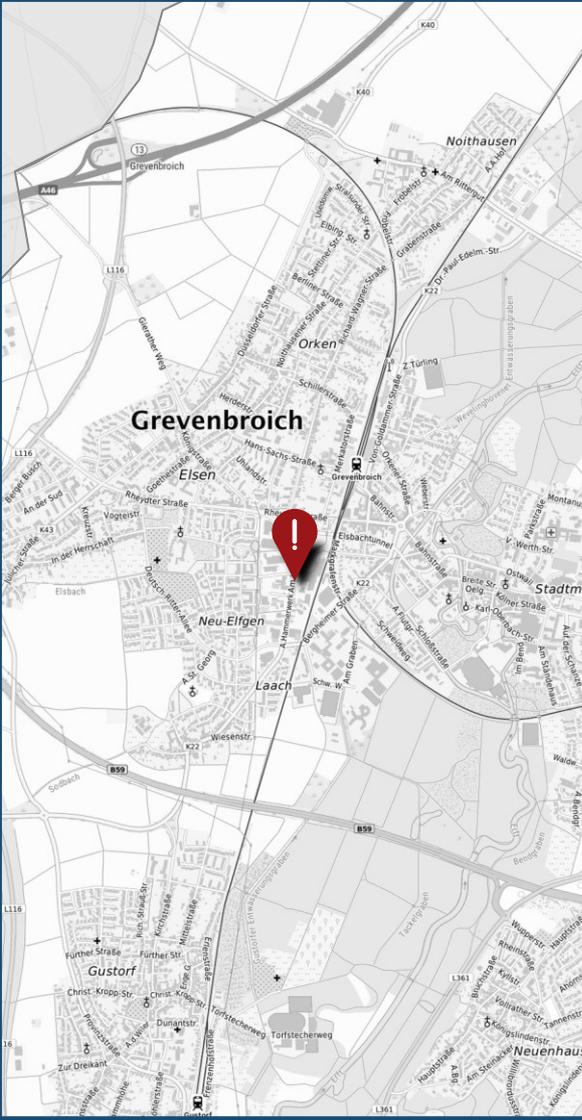
Sicherheit

Beschreibung

Überflutungsschutz

Das Feld liegt in Schräglage, sodass bei starkem Regen, dass Wasser auf die Straße Am Rittergut läuft wie bei einem Wasserfall. Es könnte ja leicht gelöst werden, durch das aufschütten von einem "kleinen Damm", einfach am Ende des Feldes, so dass das Wasser gestoppt wird.

Likes: 1



Kategorie

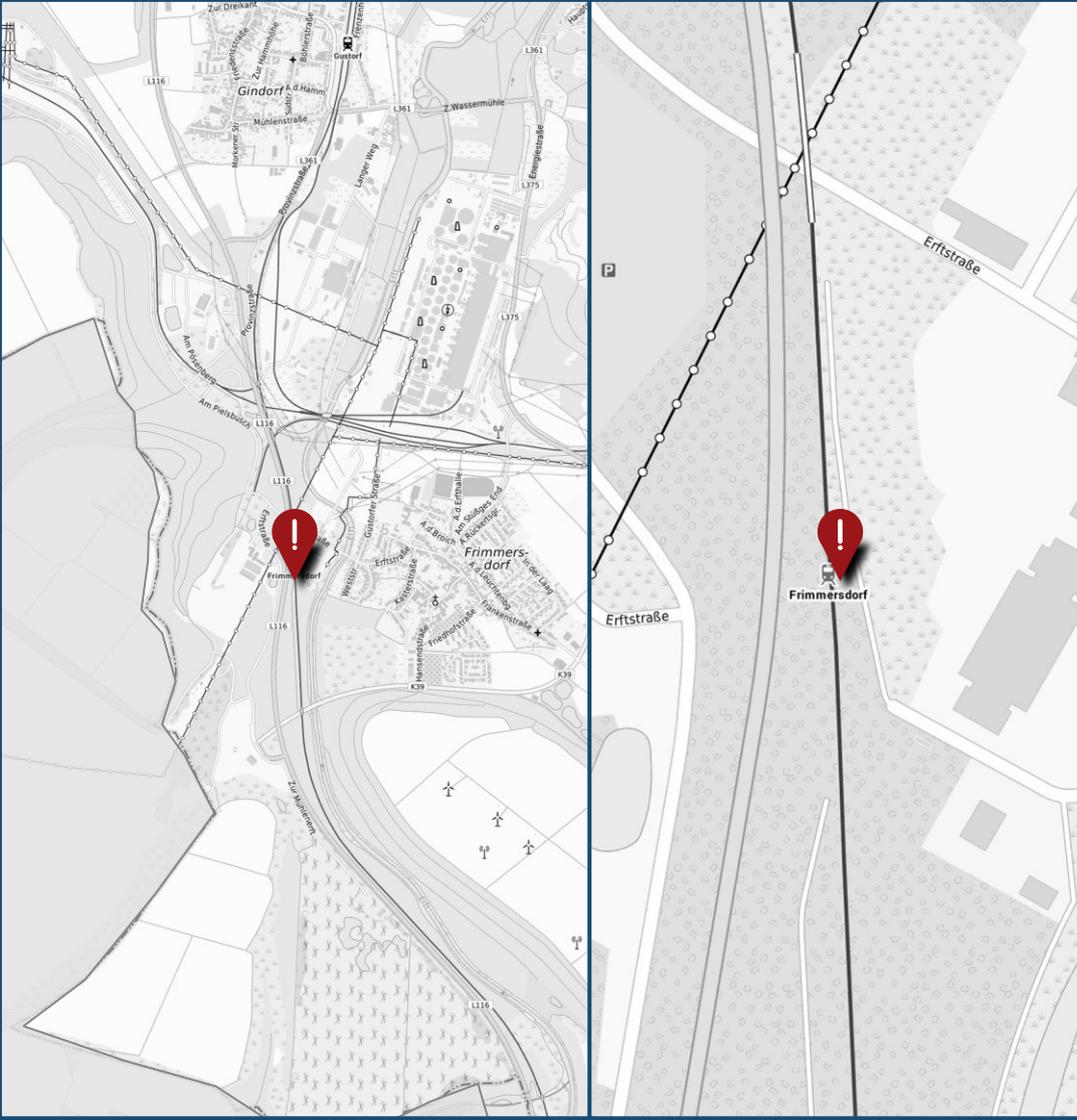
Sicherheit

Beschreibung

Umgestaltung Hammerwerk

Strasse zu BREIT - freie Fahrt für alle Raser, gerade in den Abend/Nachtstunden. Bürgersteige viel zu schmal, keine Radewege. Keine Fussgängerüberwege!

Likes: 4



Kategorie

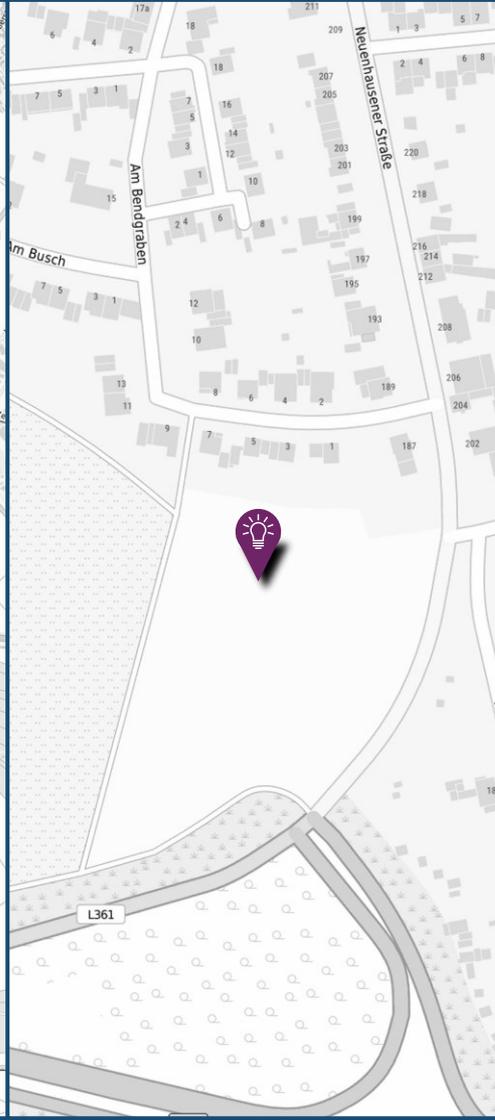
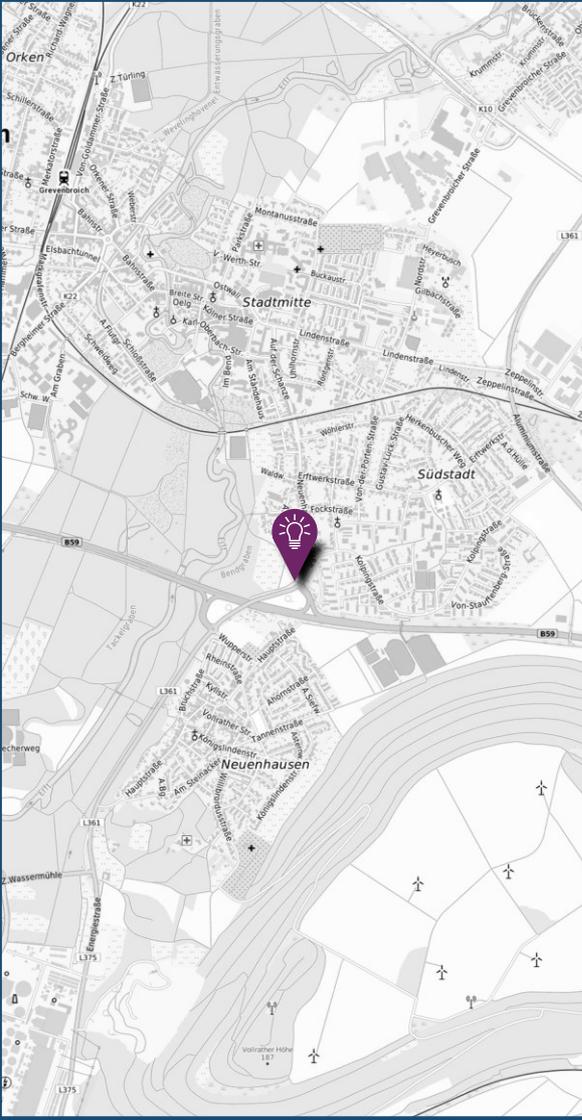
Sicherheit

Beschreibung

Sos und Info Station für jeden Bahnhof in Grevenbroich,

Sos und Info Station für jeden Bahnhof in Grevenbroich, wie Sie die DB auch an Bahnsteigen z.B. in Düsseldorf hat, wo auf Knopfdruck mit einem Mitarbeiter verbunden wird, der Hilfe senden kann

Likes: 6



Kategorie

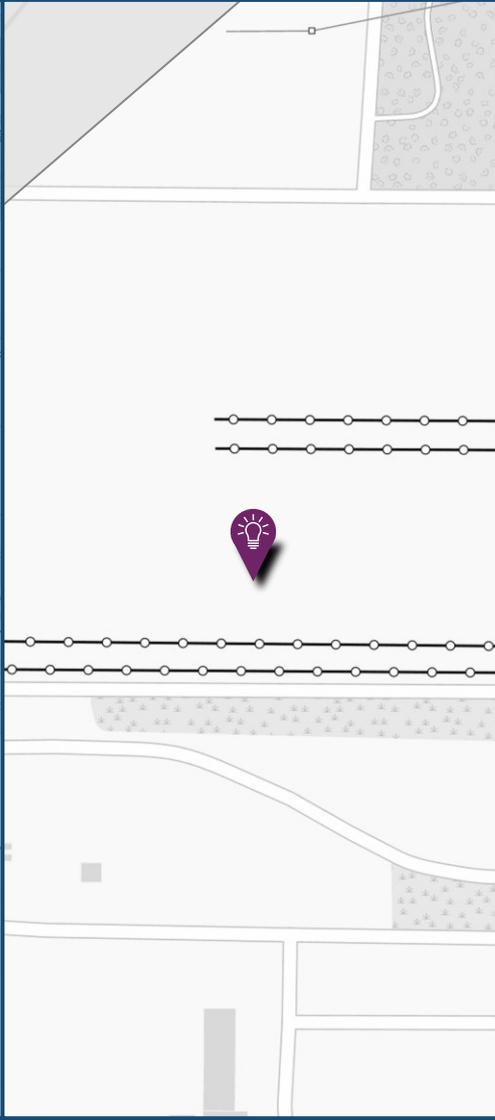
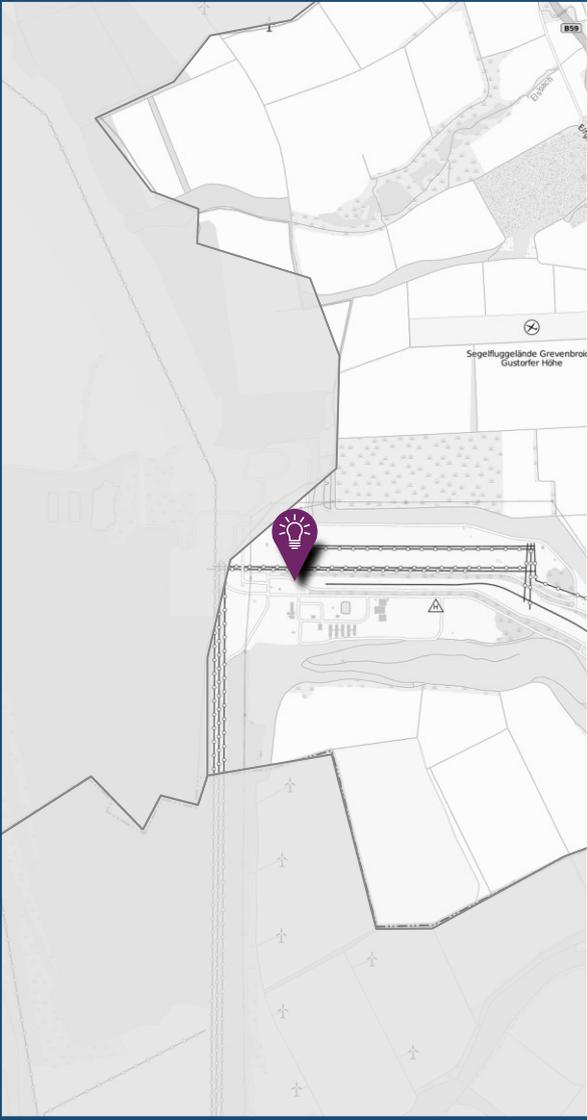
Sonstiges

Beschreibung

Ein paar Häuser

Hier könnten ein paar schöne Häuser stehen mit großem Garten und Waldrandlage

Likes: 1



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Grevenbroich "Bundeshauptstadt des Recylings und Wiedergewinnung"

Mit Neox und Spira sowie Tokai haben wir ja schon große Recycling, Schmelz, Wiederverwerter mit guten Arbeitsplätzen

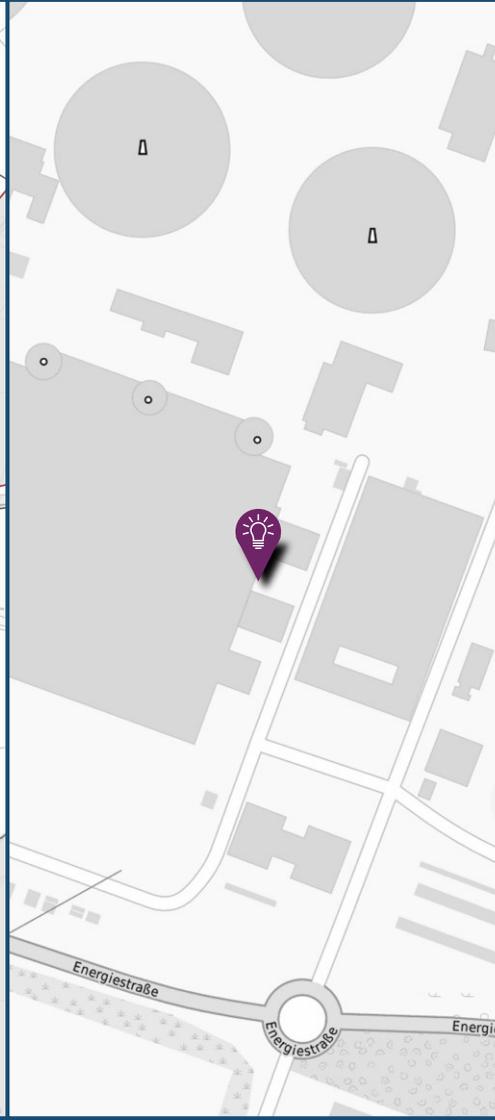
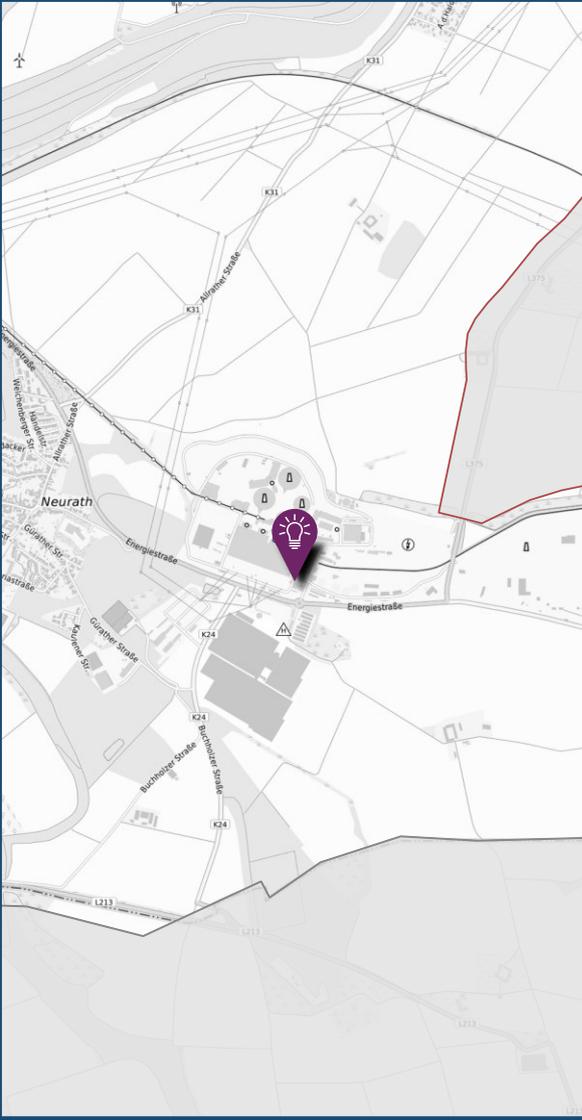
Wenn nun Hyperrechenzentrum kommen sollte und insgesamt noch zwei weitere in der Umgebung von 50 km sind, wird sehr viel Hardware, Elektroschrott anfallen, da die Hardware nicht alt wird, sondern relativ schnell getauscht wird.

In einer Welt in der wir sehr abhängig von Rohstoffen aus China usw. sind und für die digitale sehr viel Selteneerden gebraucht werden.

Könnte man hier eine Wiederverwertung im Sinne der Regionalität direkt um die Ecke ansiedeln. Mit hochmodernen Schredder und Zerlegemaschinen. Die Gehäuse von Servern die zum Teil aus Alu sind könnten direkt hier wieder eingeschmolzen werden, Platinen usw. Könnten hier zerkleinert werden, Goldrückgewinnung, Silber Lithium usw., bei RWE entsteht ja auch ein neues Speicherwerk aus alten Autobatterien, Grevenbroich könnte Vorreiter werden und das ganze durch hoch moderne Maschinen ermöglichen. **Mass. können enorme viel Geld, viel Arbeit.**

Kommentare

Kommentar 1: Es gibt wenige Firmen die aktuell Autobatterien recyceln und die suchen Standorte. Man könnte eine hier ansiedeln, fachkundiges Personal ist ja auch hier.



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

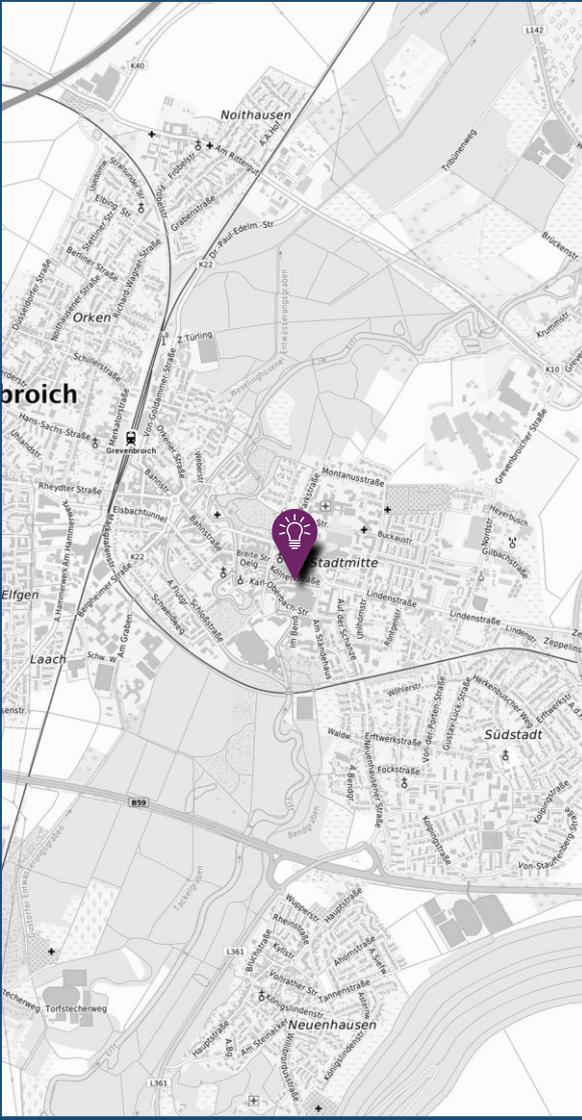
Revierwandel

Sich jetzt schonmal Gedanken machen, was aus dem alten Kraftwerk Neurath wird, wenn es in den kommenden Jahren stillgelegt wird.

Lange Stillzeiten vermeiden und Verfall und ungenutzte Stellen, vorher Pläne über die Ansiedlung beispielsweise großer Firmen machen oder was RWE mit dem Standort noch vor hat.

An Arbeitsplätze denken (gut bezahlte, nicht nur Logistik)!

Likes: 18



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Bürgerbeteiligung ja bitte, aber so?

Vorab, eine breite Bürgerbeteiligung beim Thema Mobilität halte für wichtig und geboten. Aber dieser Weg hier ist verbesserungsbedürftig! Zunächst sollten nur ausgewählte Haushalte beteiligt werden und das sieht bei der zu erwartenden Beteiligung nach Alibi und vertanen Mitteln aus. Dann wurde die Beteiligung geöffnet und ein neuer Termin gesetzt, aber die ganze Sache völlig unzureichend bekannt gemacht. Wenn wirklich Interesse an größerer Beteiligung besteht, dann muss die Öffentlichkeitsarbeit auch wesentlich intensiver laufen! Über die handwerklichen Fehler wäre noch zu sprechen

Freundliche Grüße
Heiko Fiegl

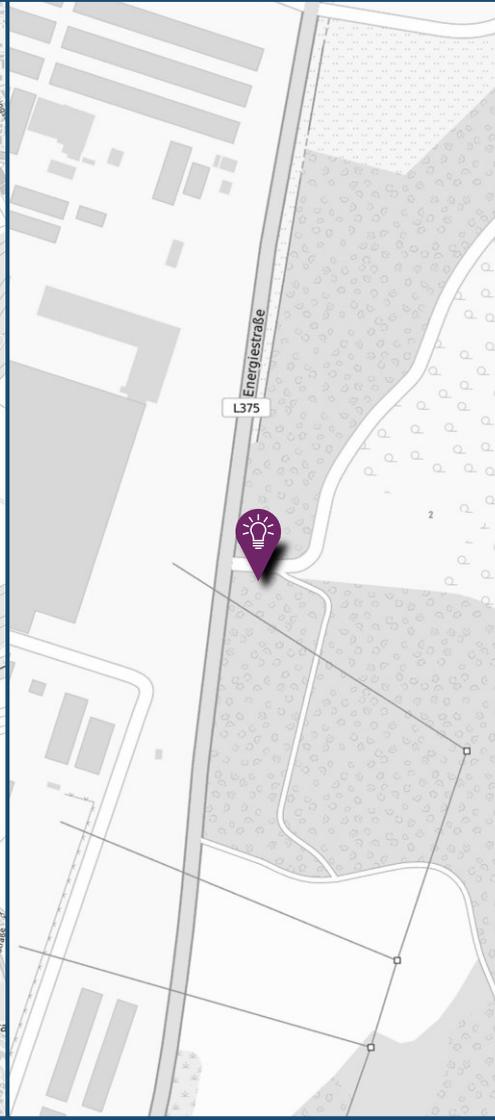
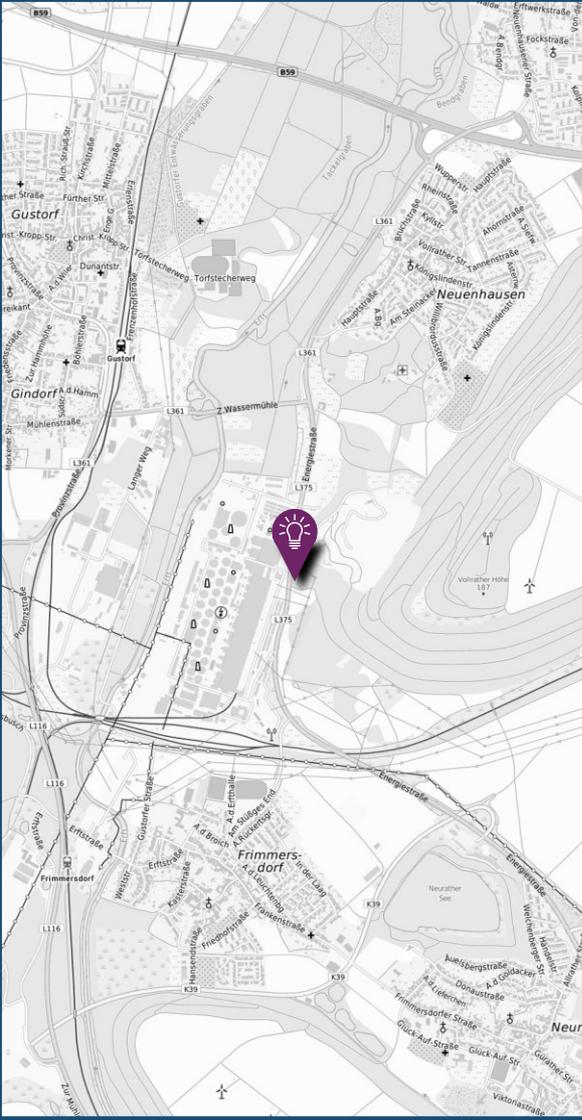
Kommentare

Kommentar 1: Hallo Herr Fiegl, vielen Dank für Ihren Beitrag und das Feedback.

Zugegeben, bei den unterschiedlichen Beteiligungsformaten kann man leicht den Überblick verlieren. Sie scheinen die Haushaltsbefragung zur Mobilität, die parallel läuft, zu meinen. Hier liegen Sie vollkommen richtig, denn es wurden ausschließlich ausgewählte Haushalte über eine Zufallsstichprobe aus dem Melderegister angeschrieben. Der Online-Ideenmelder, den Sie hier für Ihren Beitrag genutzt haben, ist unabhängig davon ein Beteiligungsbaustein im Mobilitätskonzept und kann von allen Bürgerinnen und Bürgern genutzt werden, um Wünsche, Anregungen und Ideen auf einer Karte zum Thema Mobilität einzutragen.

Weitere Informationen rund um das Mobilitätskonzept, Haushaltsbefragung und Beteiligung finden Sie unter <https://www.grevenbroich-mobil.de>

Uns freut es jedenfalls, dass Sie das Angebot zur Beteiligung hier beim Ideenmelder wahrnehmen und hoffe, dass Sie den Prozess weiter begleiten werden.



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Aufmerksamkeit erzeugen illegale Müllentsorgung

Ein großes Schild aufstellen:

Was die Deponie alles kostenlos annimmt :
Kostenlose Annahme von Elektroschrott,
Elektrogroßgeräten, Papier /Pappe, Grüner
Punkt, Metalle, Grünschnitt

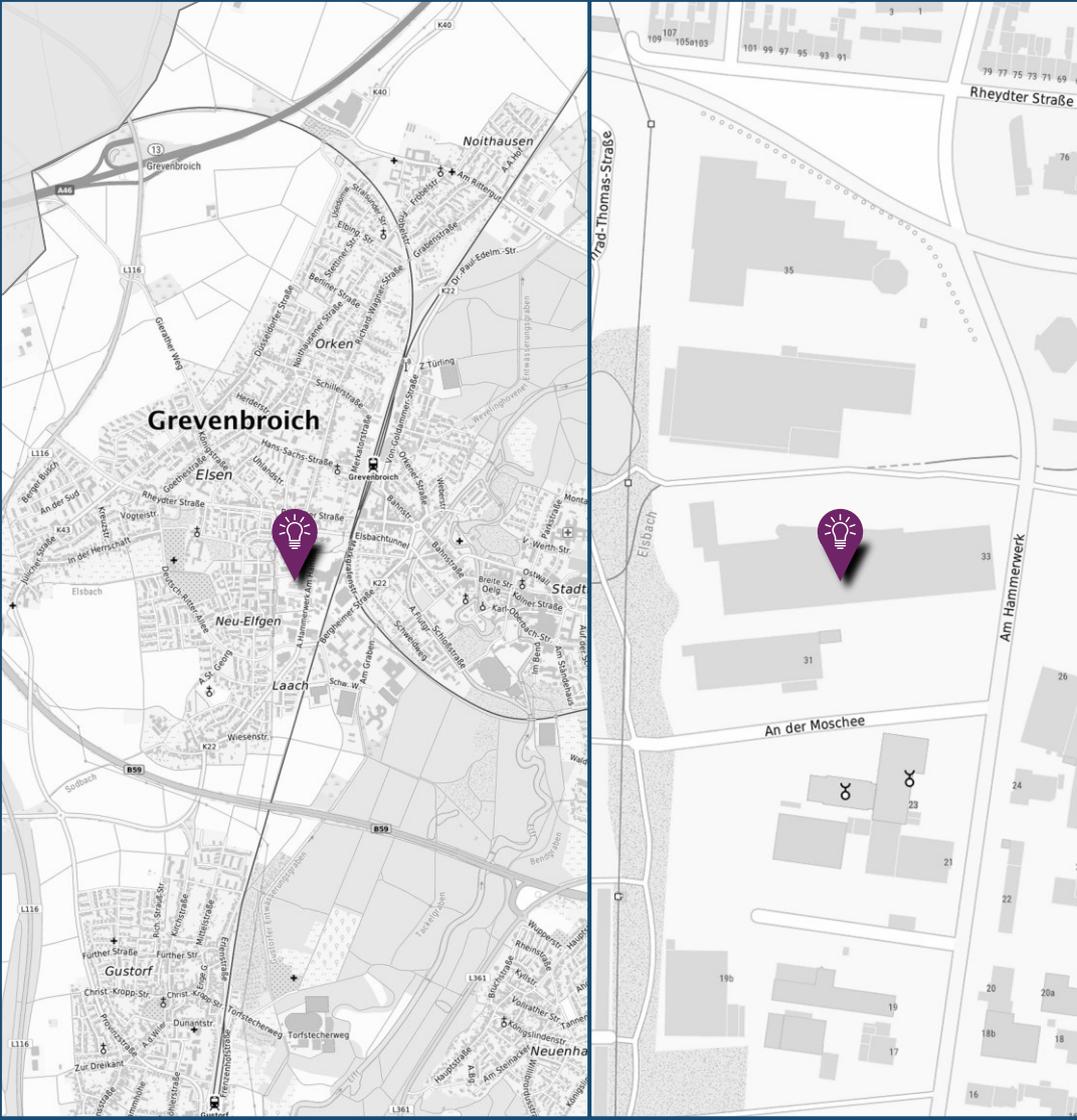
Rest pro Anhänger Kofferraum 10 Euro

"Schadstoffmobil kostenlos Termien finden Sie
unter www..."

Die Wilden Müllhalden in Grevenbroich nehmen
immer mehr zu auch bei Sachen, die eigentlich
kostenlos an der Mülldeponie abgegeben
werden könnten, wahrscheinlich weil die Leute
davon nichts wissen. Dem könnte man
zumindest stückweise entgegen wirken, wenn
man direkt an die Schnellstraße neben die
Mülldeponie ein Schild stellt (kostet ja auch
nicht soviel so ein Schild), die Leute werden
drauf aufmerksam und im besten Fall laden die
es direkt da ab, statt in die umliegenden
Wälder.

Denn mann muss ehrlich sagen, wenn man sich
nicht auskennt, findet man nirgendwo die Info,
dass die o.g. materiellen dort kostenlos
angenommen werden

Likes: 9



Kategorie

Sonstiges

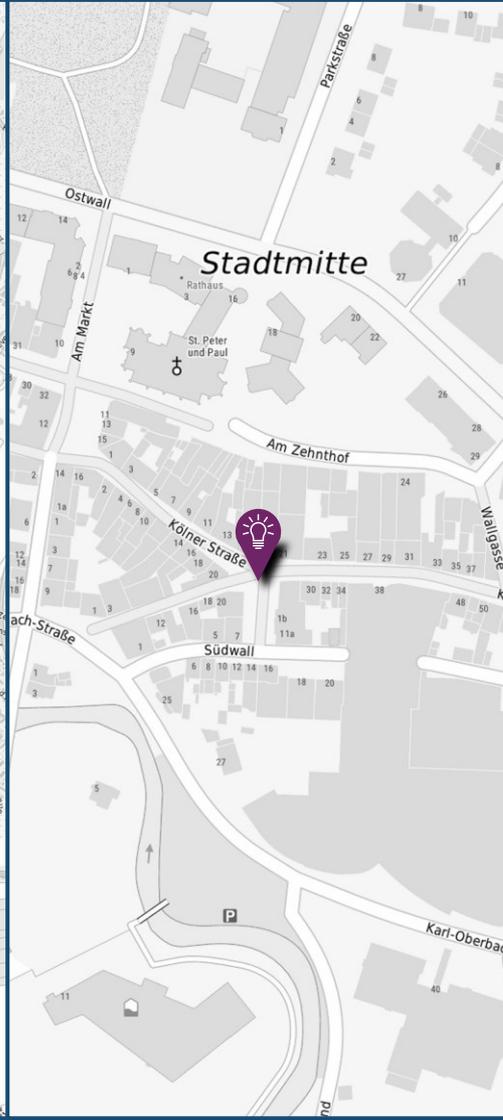
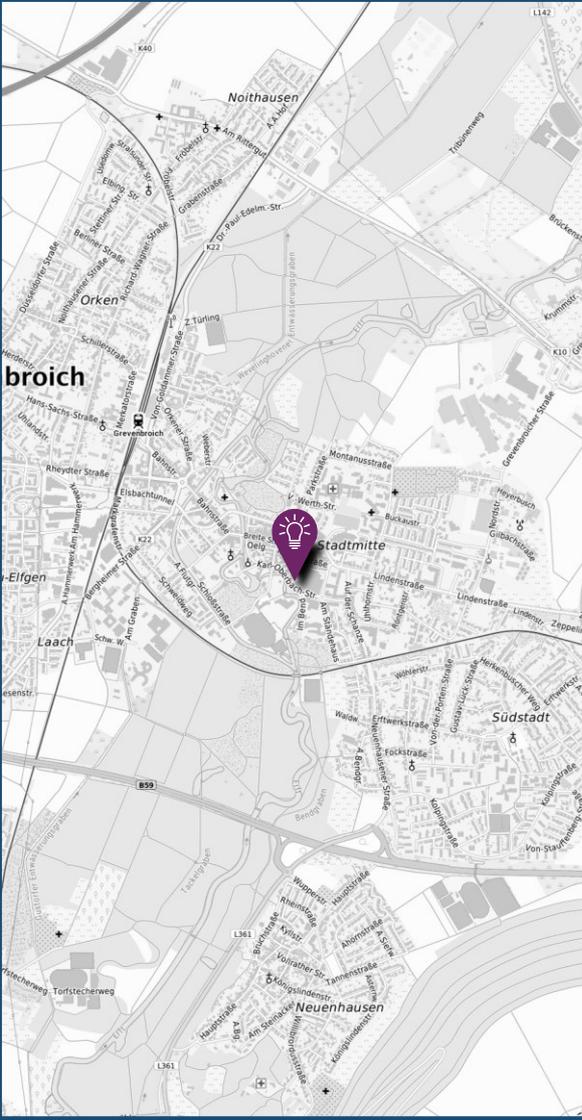
Beschreibung

Elektronikmarkt Grevenbroich

Wieso darf sich das Land NRW eigentlich einmischen, ob dort ein Elektronikmarkt sich ansiedeln "darf" oder nicht. Dachte es gibt Freiemarktwirtschaft in Deutschland. Ist sicher nicht schlecht, wenn mal wieder was zum einkaufen in Grevenbroich ist??

Das Land will immer die Lokalen Geschäfte unterstützen aber dann dagegen sein?? Hallo wir haben 68 000 Einwohner, in vielen anderen Bundesländern wären wir schon unter den ersten 5. Größten Städten..

Likes: 2



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Innenstadt wieder beleben

Günstigere mieten, vielleicht für Junge Startups Büros (aus der Region Düsseldorf / Köln) vielleicht attraktiv machen

Kleine Popuptors usw., Kreativität, auch was junge Leute anspricht.

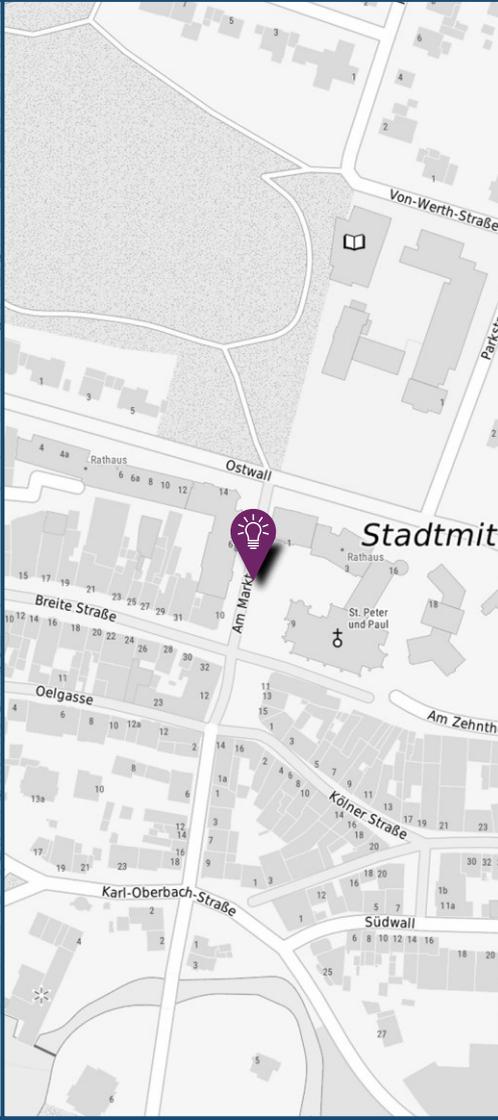
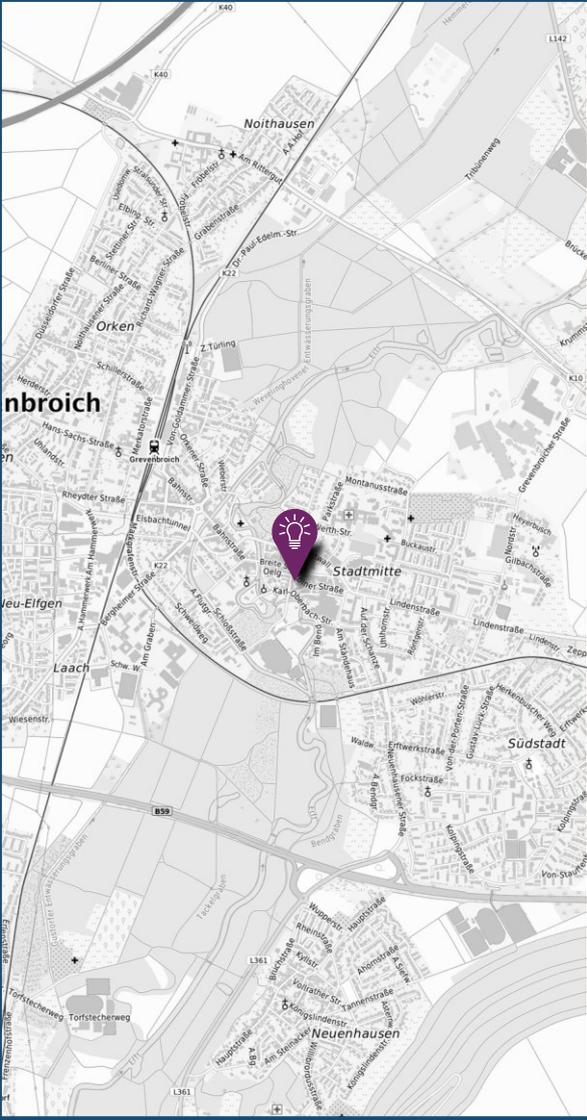
Restaurants z.B., wo man auch mal bis spät abends draußen sitzen kann, Café extra Blatt ist ja schon super für Grevenbroich und wird gut angenommen.. oder Cocktails trinken kann wie bei Evita Beach

Likes: 13

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Und mit Restaurants ist nicht die 10 Dönerbude.. oder Pizza Cab.. gemeint



Kategorie

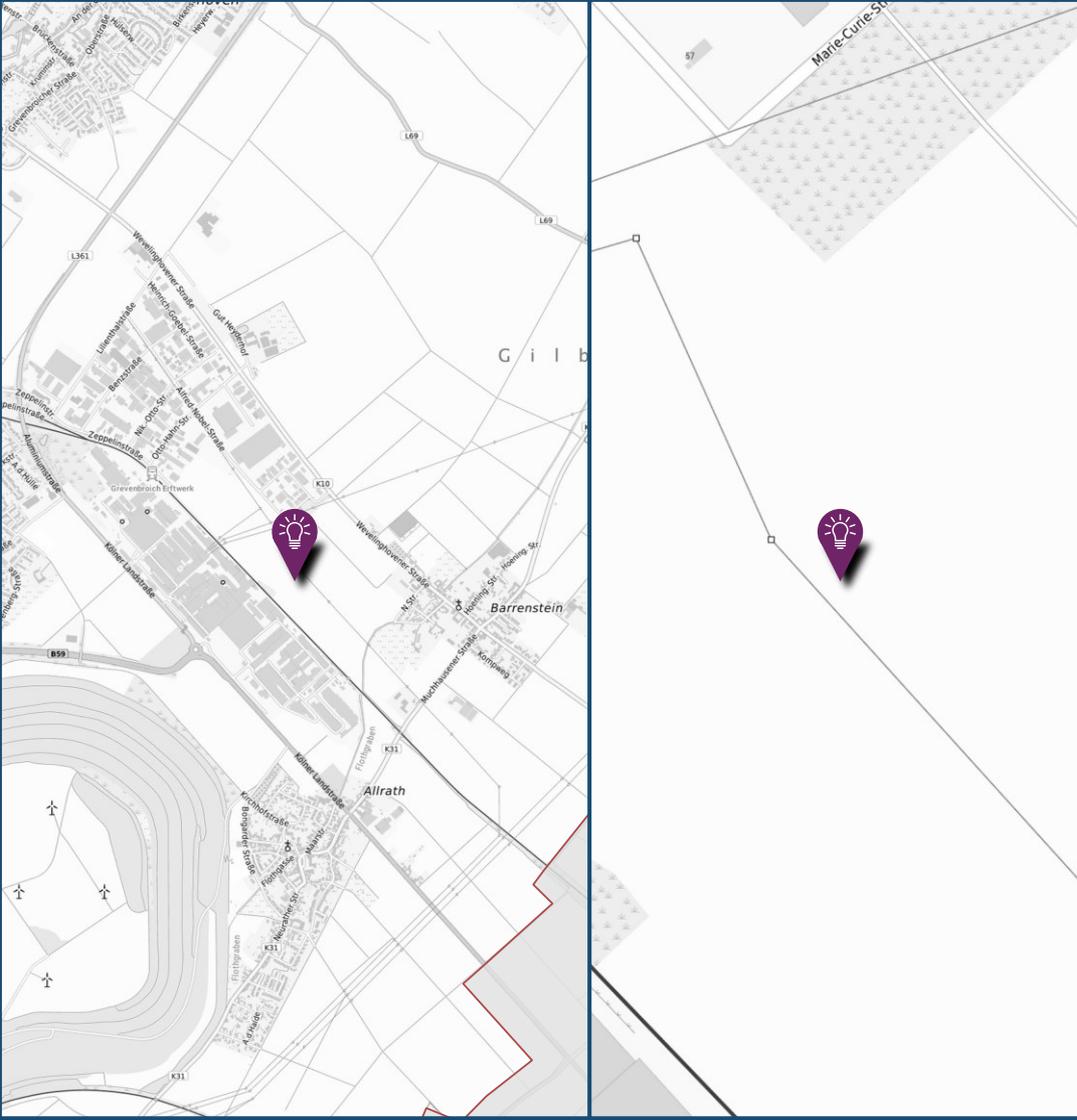
Sonstiges

Beschreibung

Schnelles Handeln im Hinblick auf den Strukturwandel.. 2030 ist bald

Vieles sollte schnell angefangen werden umzusetzen, große Projekte, Firmenansiedlungen, beachten Sie auch die Bauzeiten. Die Leute brauchen Perspektiven und das schnell ohne langen Leerlauf/Leerstand. Nutzen Sie die vielen Fachkräfte der Region und unsere Infrastruktur und Nähe zu einer der größten Metropolenregion Europas. Auch im Hinblick auf die Fördergelder, reichen Sie schnell Anträge usw. ein, geben Sie großen Firmen Perspektiven und am besten vor den Bundestagswahlen nächstes Jahr.. Wer weiß wer dann regiert... am besten haben die Menschen direkt eine neue gleichwertige Arbeit.. Um nicht abzurutschen wie im Ruhrgebiet.. Werben Sie mehr für große Firmen

Likes: 19



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Erweiterung des Gewerbegebietes

Erweiterung des bestehenden Gewerbegebietes, um Mittelständische Firmen und Büros. Um dem Strukturwandel vorzubeugen.

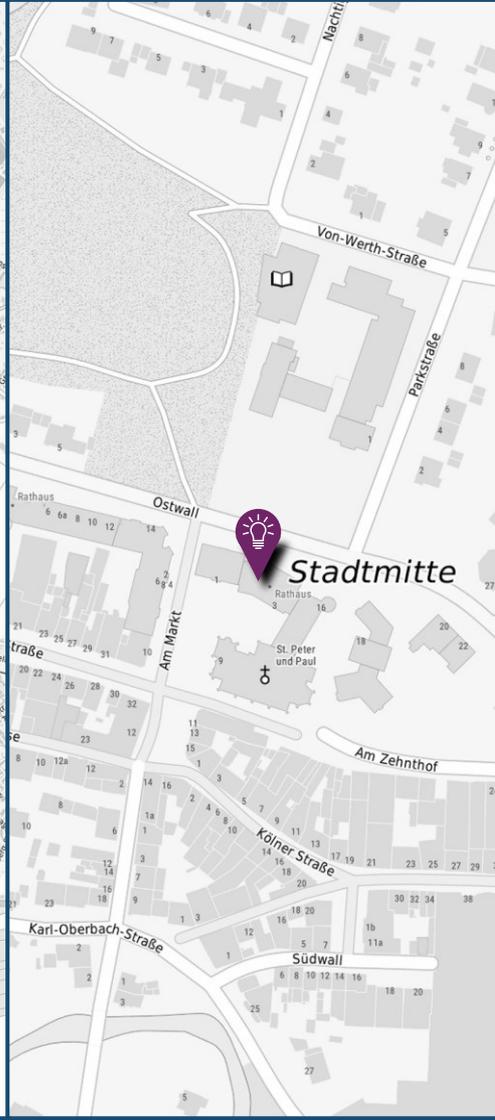
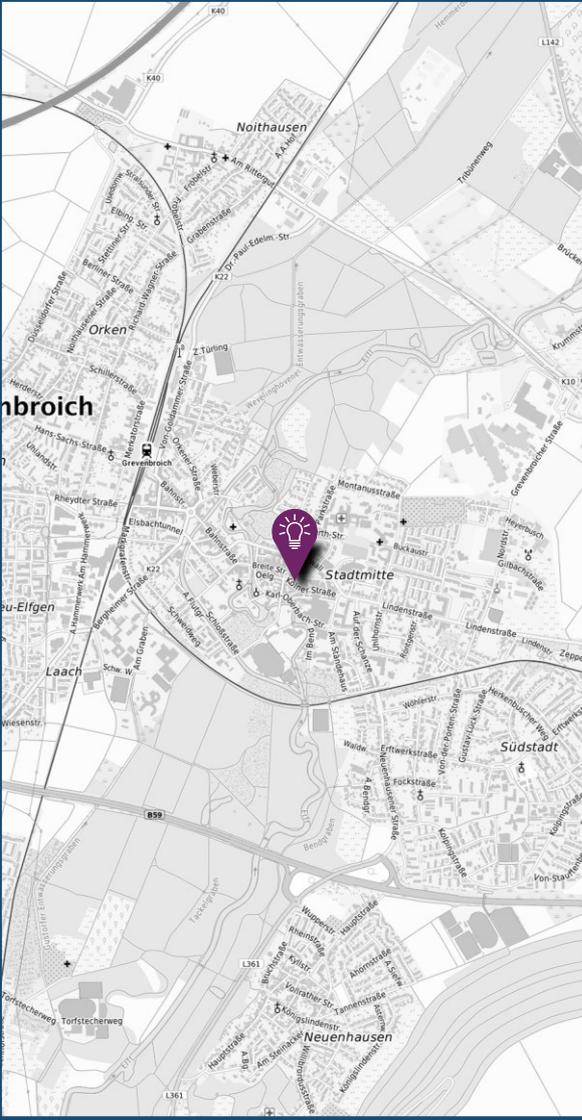
Zudem sollten auf den Leerstand geachtet werden, denn es sieht so aus als ob zum Teil manche Halle leer steht und sehr sehr alt und schäbig aussieht.

Likes: 18

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Anscheinend bekommt ja nur noch Kappellen die Neuerungen. Wie wäre es auch mal mit den anderen Stadtteilen? Das Industrie Gebiet ist hier nämlich schon.



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Fehlen die Fähigkeiten oder ist es nicht wichtig genug?

Es wäre prima, wenn wenigstens die Überschrift auf der ersten Seite fehlerfrei geschrieben wäre. Mein Vertrauen in die Kompetenz der Beteiligten wäre dann ein wenig größer!

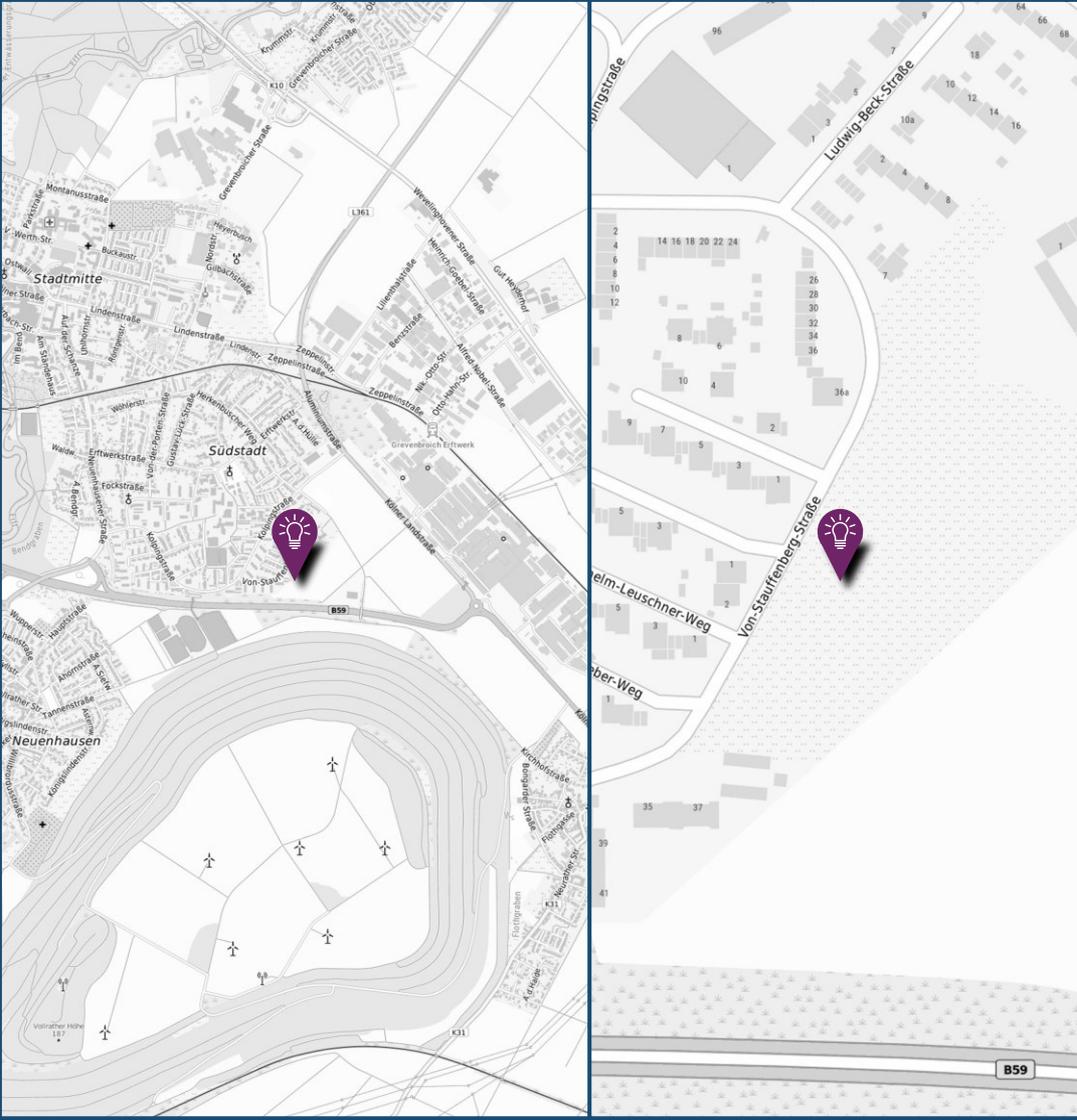
Natürlich handelt es sich bei dem "Mobilitätskonzept" nur um einen Buchstabendreher, aber bei einer guten Arbeit passiert so etwas nicht! Jeder könnte den Fehler finden, aber offensichtlich hat sich niemand die Mühe gemacht.

Kommentare

Kommentar 1: Man kann es auch einfach übertreiben, hoffentlich sind Sie unfehlbar.

Kommentar 2: Hallo, vielen Dank für Ihren Hinweis auf den Tippfehler. Solche Fehler ärgern uns selbst auch sehr (besonders unseren Lektor, der hier aber nicht involviert war), sind im Alltag aber leider nicht immer zu vermeiden. Das gilt nicht zuletzt für die vielen Wortzusammensetzungen mit Mobilität, die von Rechtschreibprogrammen nicht erkannt werden und in denen Fehler schnell untergehen können.

Uns freut es jedenfalls, dass Sie das Angebot zur Beteiligung hier beim Ideenmelder wahrnehmen und den Prozess zum Mobilitätskonzept verfolgen.



Kategorie

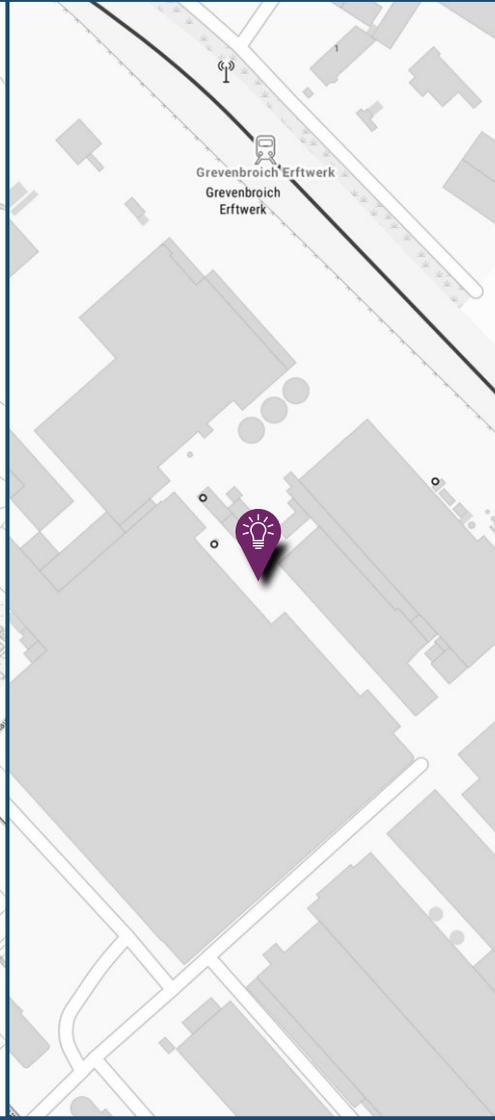
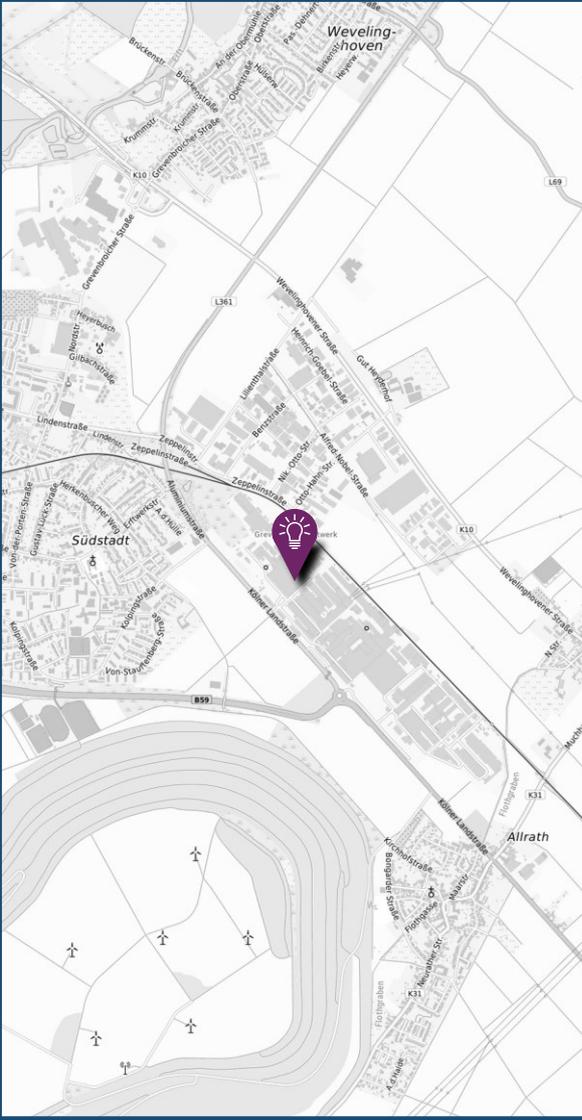
Sonstiges

Beschreibung

Neubaubereich Südstadt

Ein Neubaubereich errichten, Schulen in der Nähe, Nahversorgung und Autobahn
Schöne Einfamilienhäuser

Likes: 4



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Fernwärme die aktuell noch von RWE kommt sichern

Viele Leute und einige große Unternehmen in Grevenbroich werden von der sehr Umweltfreundlichen Fernwärme versorgt und für die Versorgung wurde oft viel Geld ausgegeben

Man könnte die Fernwärme von den Schmelzöfen der Tokai nehmen, staatliche Förderung vielleicht?

Auch für das große Tomaten Feld in Neurath Vitarom, wäre das doch eine Alternative, Luftlinie wären die Leitungen doch nicht so weit

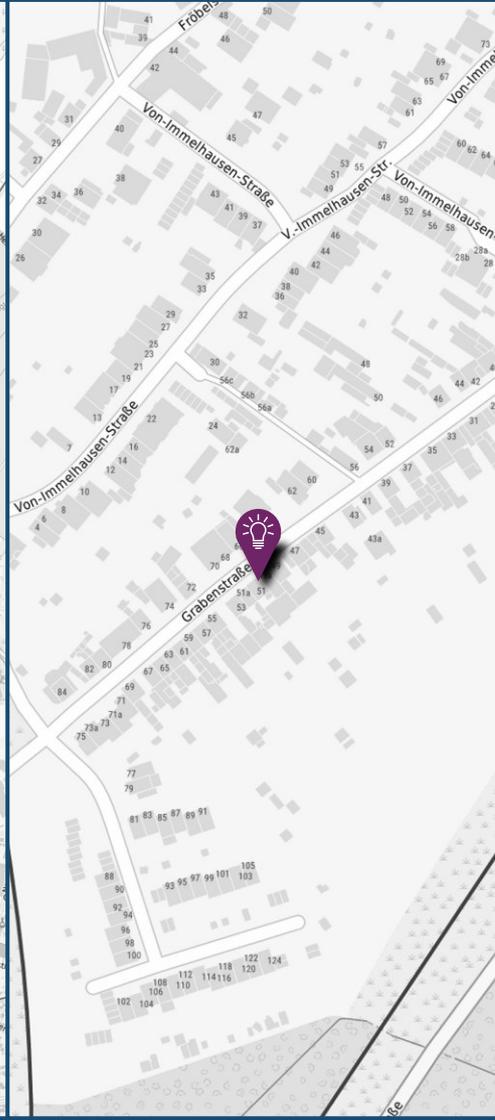
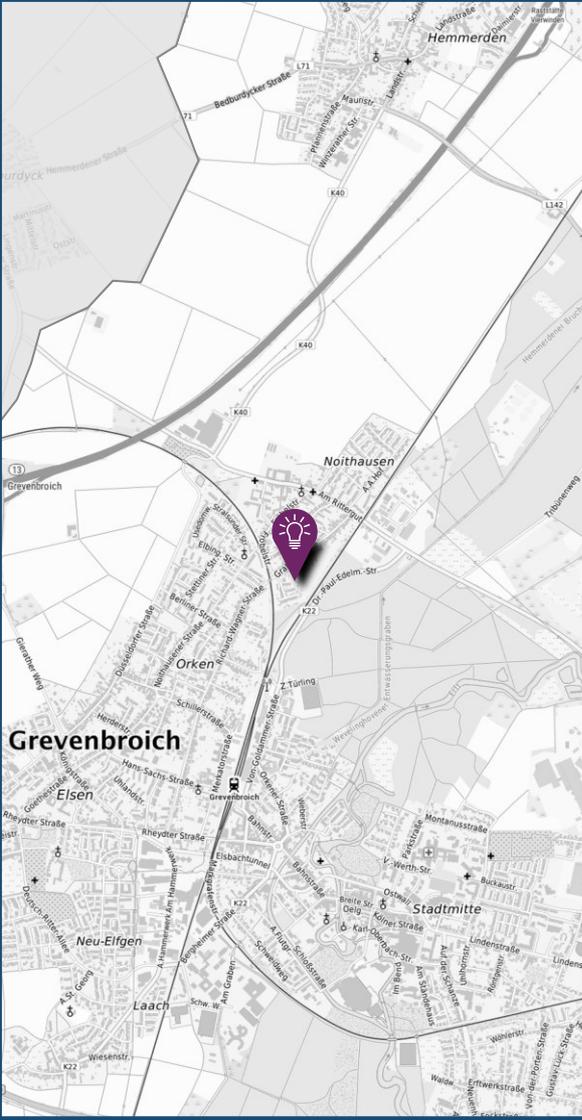
Schnelle Lösungen wären nötig, wenn es schon 2029 endet

Likes: 5

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Oder das Wasser, welches die Kühlung des neuen Hyperrechenzentrum benötigt (sofern es kommt), benutzen. Denn dies wäre ziemlich warm



Kategorie

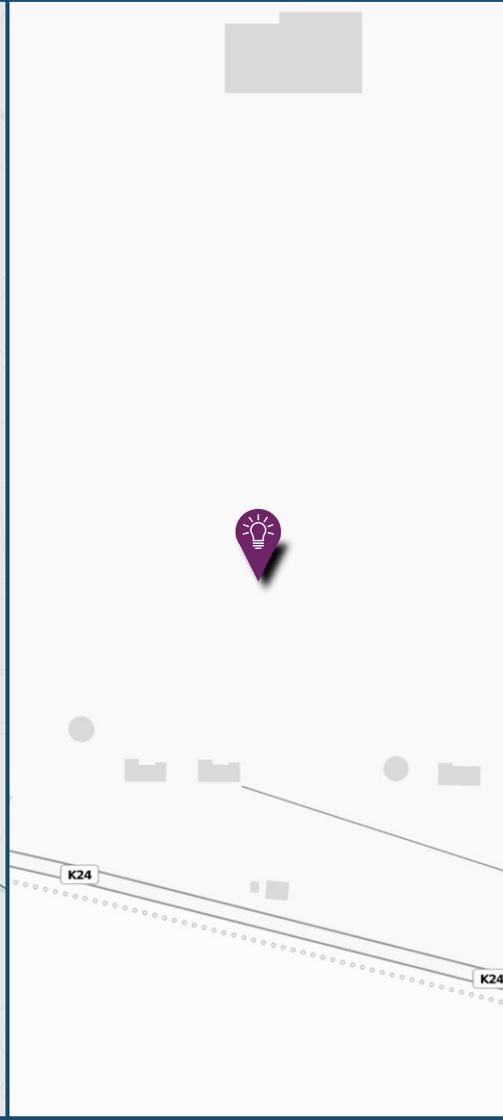
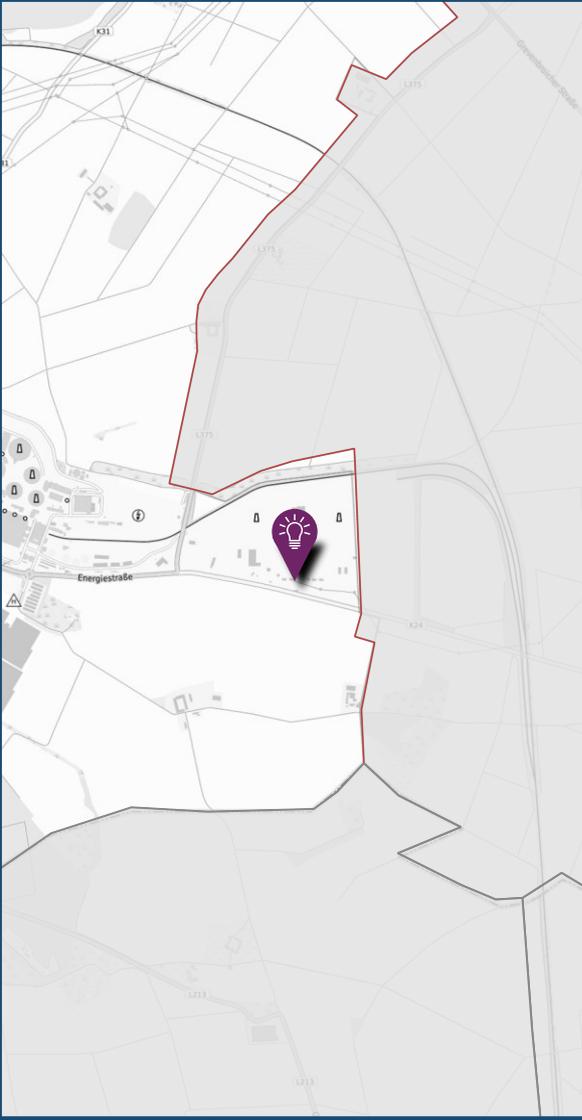
Sonstiges

Beschreibung

Pflanzbeete

Keines der Pflanzbeete ist mit einem Baum bepflanzt. Das Strassebild würde sich dadurch positiv verändern, wenn diese Flächen durch Bäume ergänzt würden!

Likes: 1



Kategorie

Sonstiges

Beschreibung

Wasserstoffkraftwerk

Aus dem neusten RWE Kraftwerk Neurath ein Wasserstoffkraftwerk machen, Infrastruktur und Mitarbeiter wären da. Das RWE in der Region bleibt und nicht ganz verschwindet. Es ist ja mit eines der modernsten in Deutschland. Sich als Stadt dafür stark machen und anfragen ob dies möglich wäre oder geplant ist

Likes: 9



Kategorie

Aufenthaltsqualität

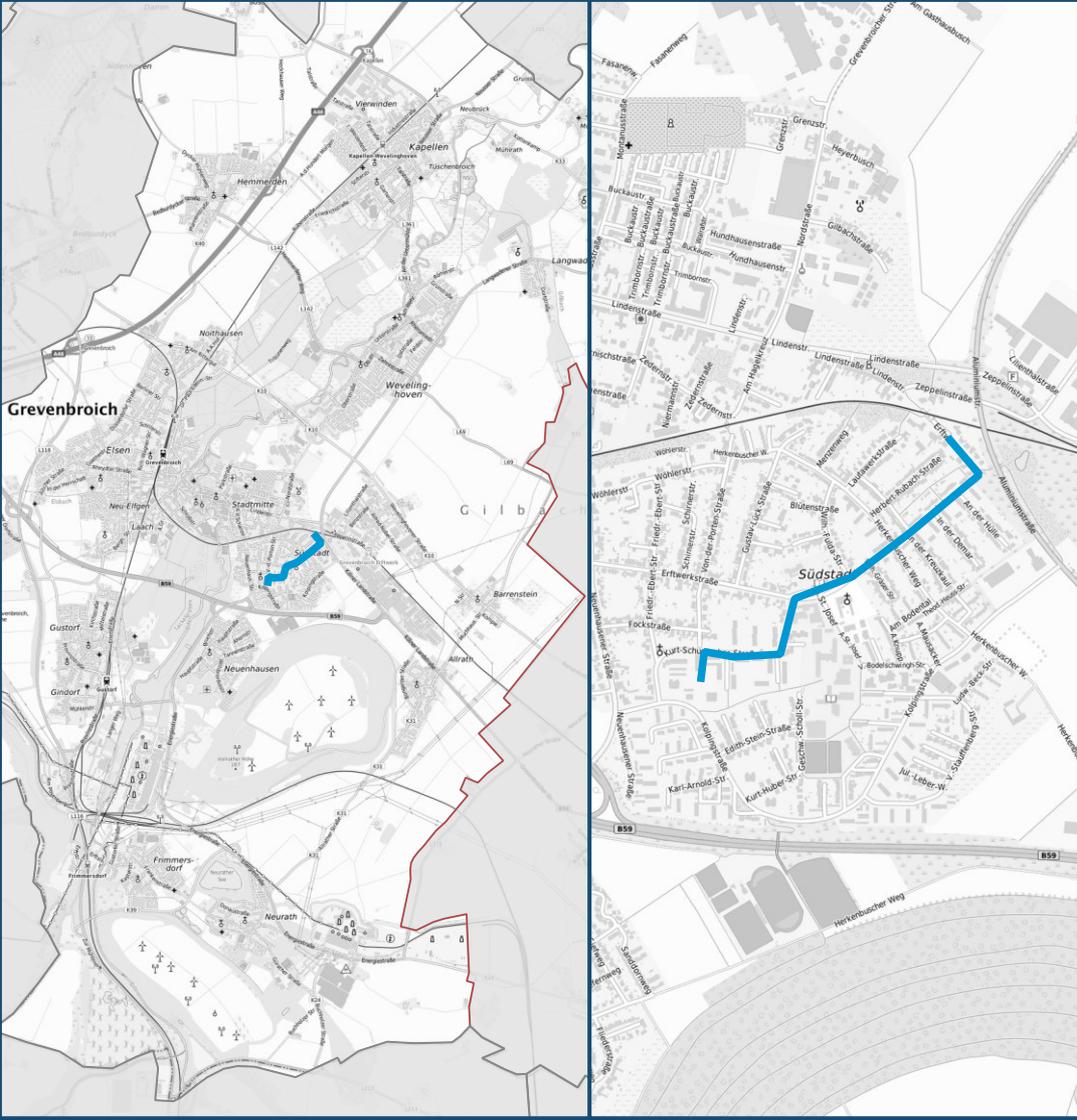
Beschreibung

Fuss/Radweg gestaltet

Dieser Weg wäre eine tolle Verbindung in die Stadt, ein schöner Spazierweg./Radweg, eine optisch zuden eine Trennung zwischen Hammerwerk und Wohngebiet, allgemein eine tolle Quatierserweiterung, wenn man ihn begrünen, als Grüngürtel gestalten würde

Jetzt ist dieser trostlose Weg kaum als Verbindung in die Stadt genutzt und ausgewiesen.

Mit Sonne zu heiß, im Dunkeln, ohne Beleuchtung zu unsicher
Durch Fördermittel wäre hier eine Umgestaltung mit Sicherheit möglich



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

Arbeitsweg

Die Buslinie 892 muss wieder von der Südstadt an den Haltestellen An St. Josef und dann Herkenbuscherweg von da aus Morgens wieder erst durchs Industriegebiet Ost fahren bevor diese dann nach Allrath usw fährt.

Dies war früher vor 9 Jahren immer so .

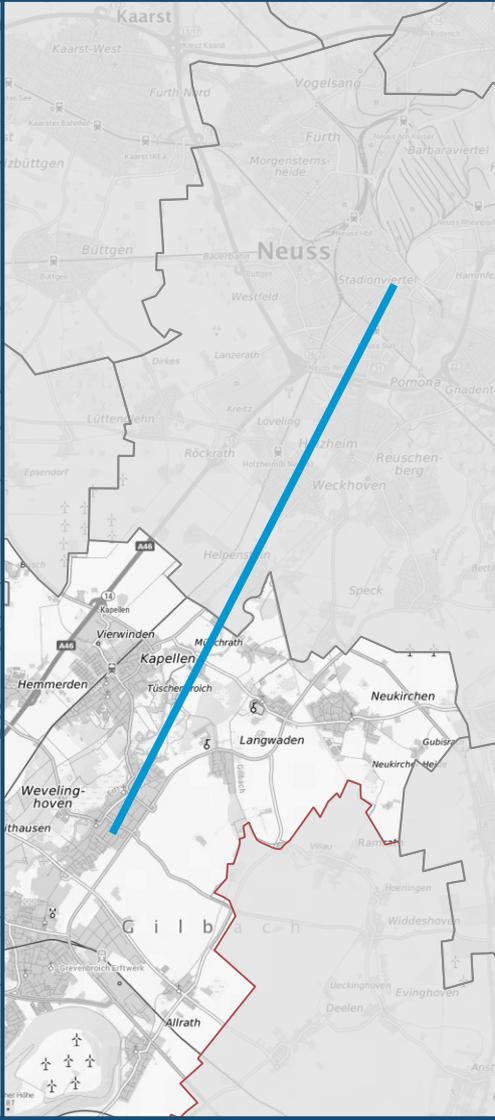
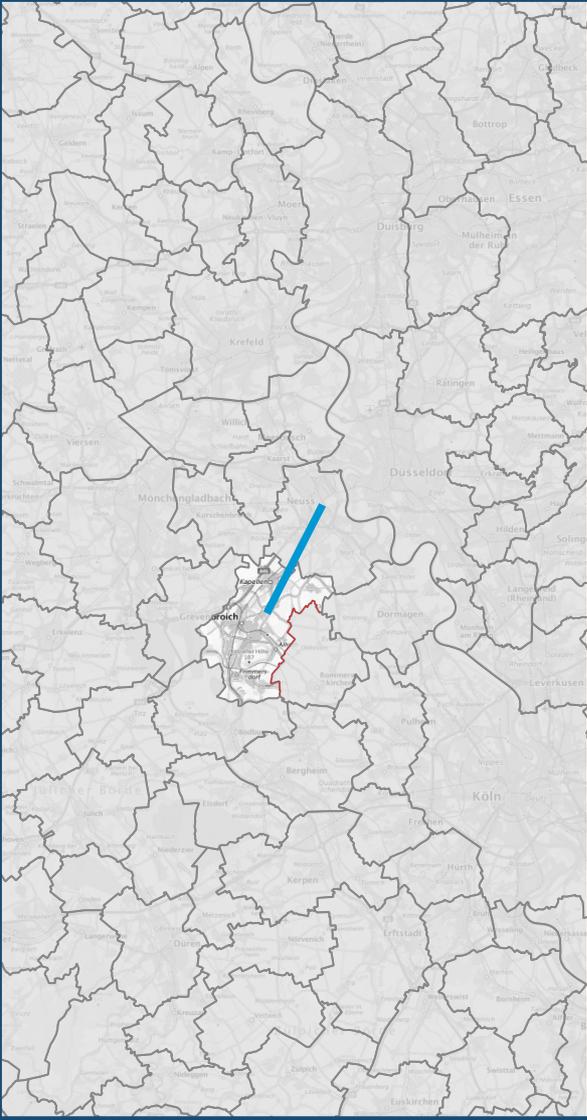
Den es ist ein Unding das man erst zum Grevenbroicher Bahnhof fahren muss von der Südstadt und von da aus mit der Linie 869 ins Industriegebiet Ost .

Das ist für körperlich eingeschränkte Menschen ein großes Problem, den zu dem ist der Bus Morgens nach Grevenbroich immer voller Schulkinder .Wie soll den da eine bzw. einer z.B. mit Rollator noch in diesem Bus platz haben .

Daher wäre es besser wieder zur alten Streckenführung zurück zu kehren.

Vielen Dank.

Likes: 2



Kategorie

Bus und Bahn

Beschreibung

schlechte Busverbindung

Ich arbeite seit 2 Jahren in Neuss und nutze den ÖPNV. Ich wohne in Wevelinghoven. Die Bustaktungen müssten dringend verbessert werden. Hinfahrt mit folgenden Bussen möglich:

7.35 Uhr 858

7.48 Uhr 896 (IMMER 15-20 min. zu spät, also auch um 08.05-08.10

8.05 Uhr 858

und dann erst wieder um

8.48 Uhr 869.

Zurück geht es mittags nur:

12.29 Uhr

12.46 Uhr

13.29 Uhr

13.36 Uhr

14.29 Uhr

14.36 Uhr

Gerade zurück fahren die beiden Linien Abstand von 7 min und dann für 1 Stunde keine mehr. Das ist wirklich ziemlich ungünstig. Wenn man das ändern könnte. Ich habe auch manchmal Arzttermine in Neuss, die kann ich nicht mit dem ÖPNV machen, weil ich uU dann eine ganze Stunden auf einen Bus warten muss.

Likes: 3



Kategorie

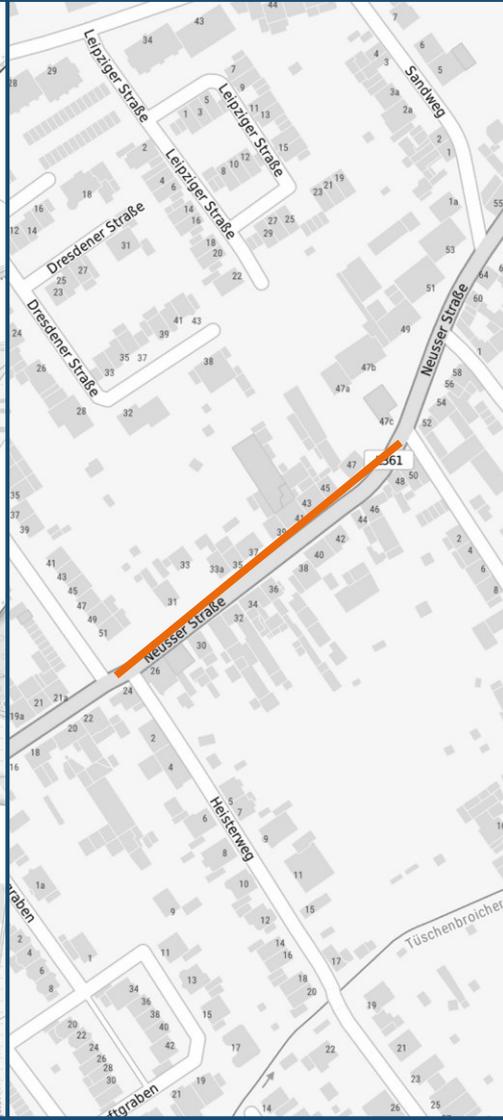
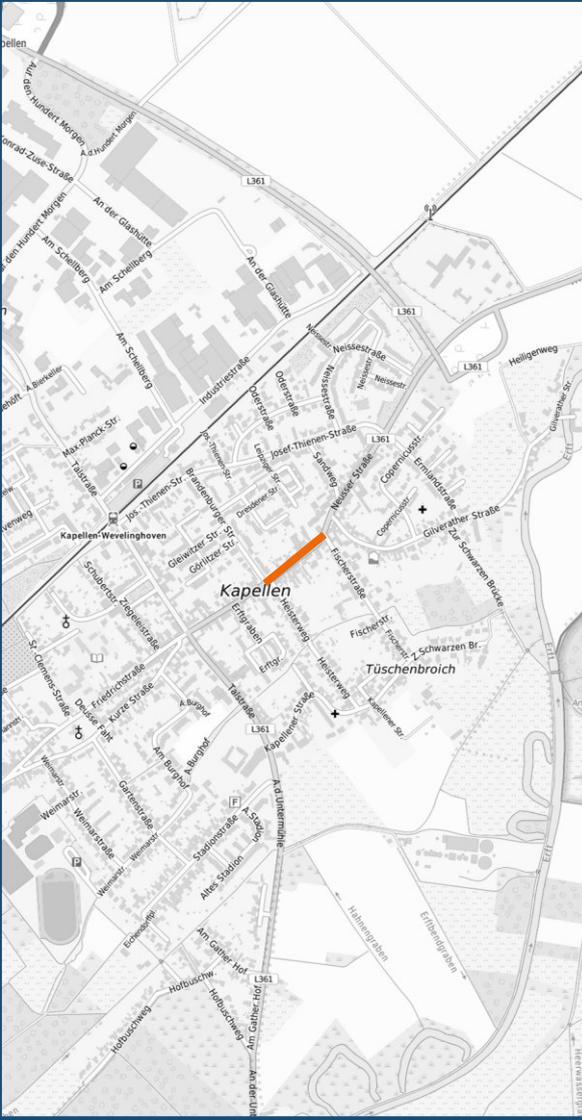
Fußverkehr

Beschreibung

Fehlender Bürgersteig

Hier fehlt auf der nördlichen Straßenseite ein Bürgersteig. Besonders in Hinblick, darauf dass die Wiese vor dem Friedhof bebaut werden soll und damit die zukünftig dort wohnenden Kinder selbstbestimmt mobilie sein können.

Likes: 17



Kategorie

Fußverkehr

Beschreibung

Schmale Gehwege Neusser Straße

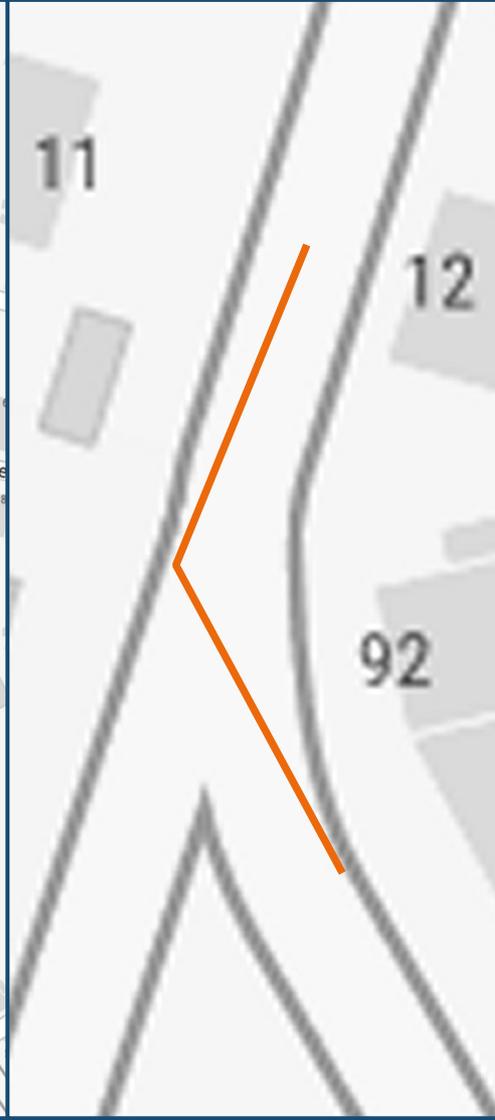
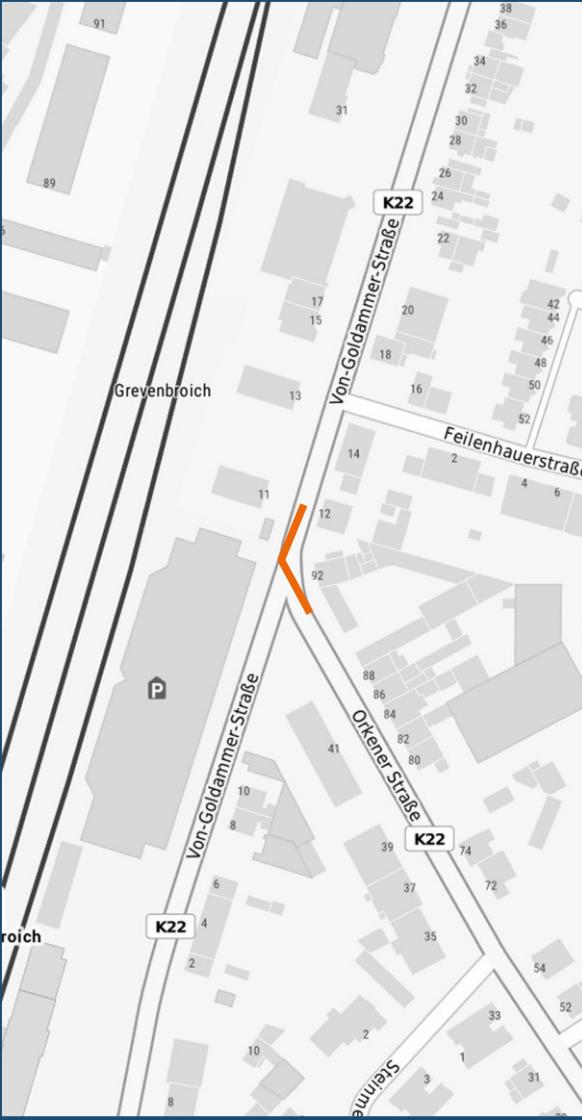
Da diese Gehwege an der Neusser Straße zu schmal sind, sollten sie nicht weiter durch aufgesetztes Parken weiter eingengt werden.

Likes: 19

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Das Parken auf Gehwegen sollte nur noch angeordnet werden dürfen, wenn für die Fußgänger Wege mit mindestens Normbreite übrigbleiben. Also deutlich mehr als 1,5m nutzbare Breite für die Fußgänger. Alle bestehenden Anordnungen fürs Parken auf Gehwegen sollten daraufhin überprüft werden und wenn die Breite nicht ausreicht entfernt werden..



Kategorie

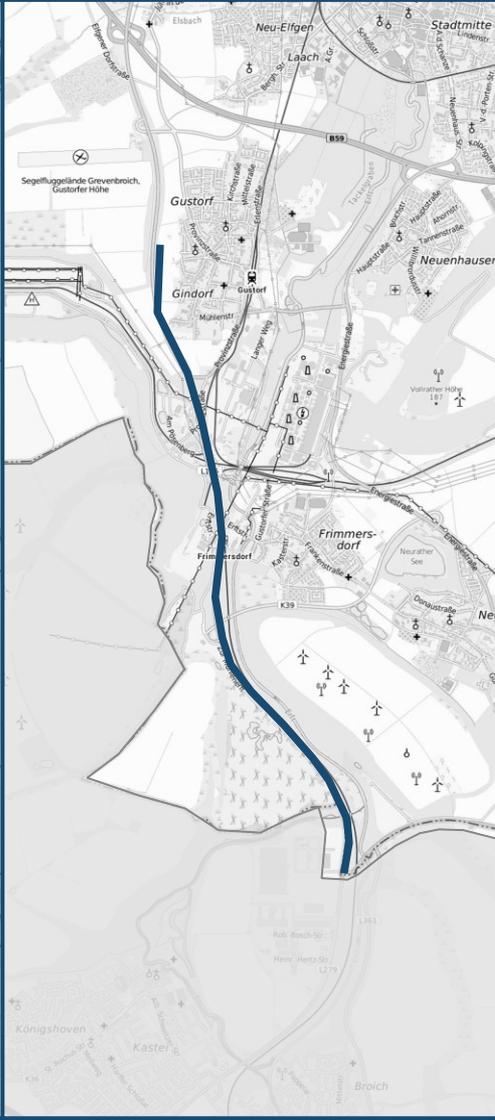
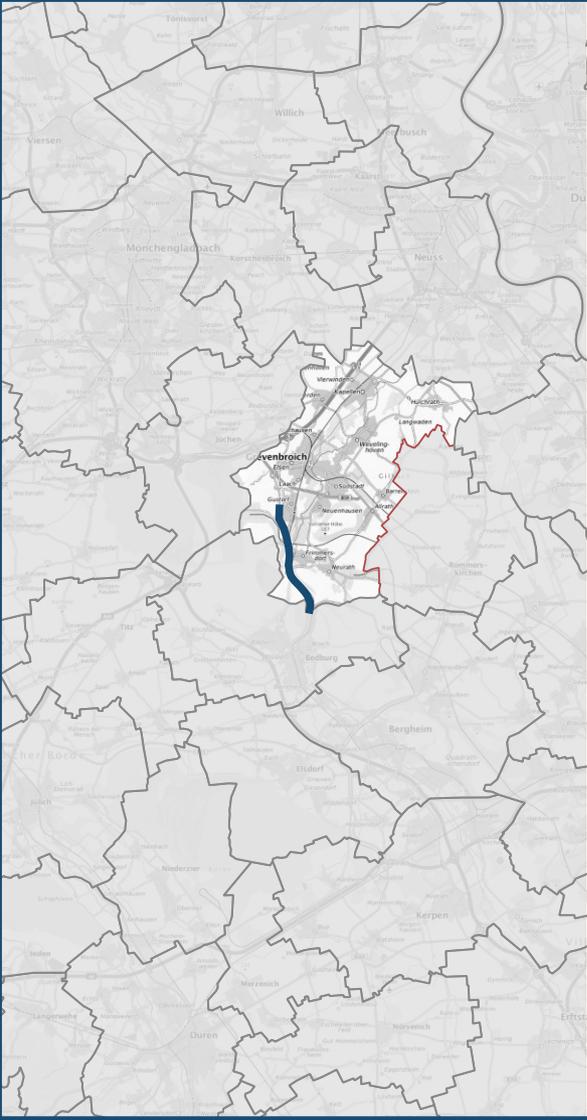
Fußverkehr

Beschreibung

Stoppschild Orkener Str

Ich beobachte immer wieder, dass das Stoppschild am Ende der Orkener Str vor allem von Rechtsabbiegern missachtet wird. Mir selbst ist es dabei schon passiert, dass ich als von rechts kommender Fußgänger beinahe angefahren wurde, weil sich der Autofahrer nur nach links orientierte um möglichst zügig das Stoppschild überfahren zu können. Anregung: den querenden Fußweg anheben, so dass eine für den PKW- Verkehr bremsende Wirkung erzielt wird.

Likes: 2



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

LKW Maut L116

Viele LKW kürzen den Weg von der A61 zur A46 ab und fahren über die L116. Dadurch entsteht ein erhöhtes Verkehrsaufkommen.



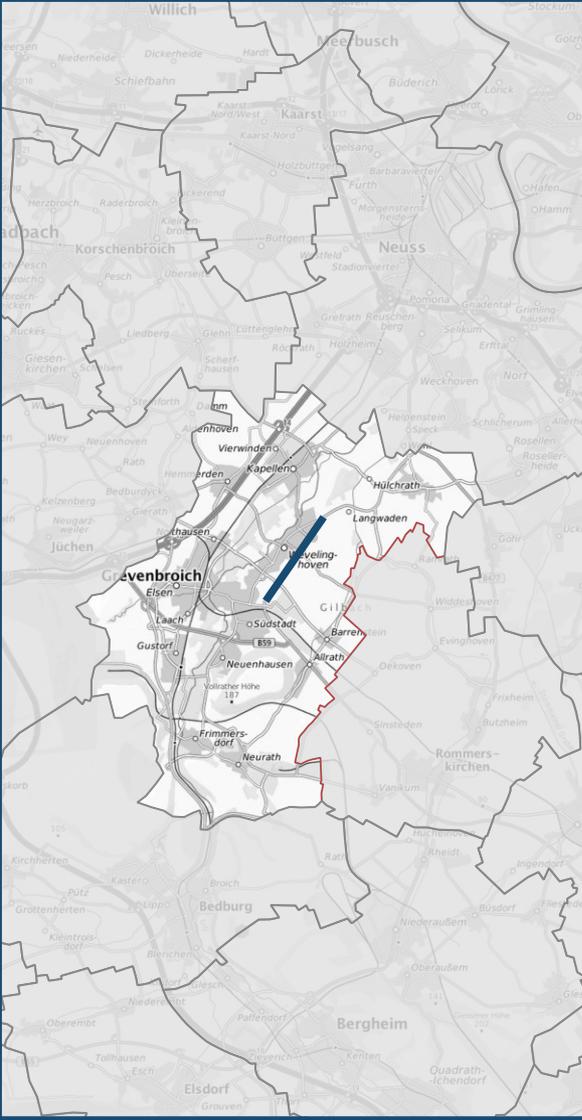
Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Verkehrsberuhigter Bereich

Die Straße und der Gehweg im eingezeichneten Abschnitt sind zu klein. Jeder Fußgänger nutzt die Straße. Autos nutzen gezwungenermaßen den Gehweg zum parken. Vielleicht wäre ein verkehrsberuhigter Bereich mit ausreichend Parkflächen für KFZ sinnvoll.



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Lärmelastigkeit durch Motorrad-RASER

An jedem schönen Sonnentag rasen dort Motorräder mit extrem hohen Geschwindigkeiten und sehr sehr lauten Motoren über diese ca. 4 km schnurgerade Strecke. Für die Anwohner ist das unerträglich laut. Eigentlich ist dort 70 km/h - hält sich aber keiner dran! Ich würde mir mehr Kontrollen an sonnigen Tagen (Sonntagen) und einen Lärmschutz wünschen

Likes: 1



Kategorie

Kfz-Verkehr

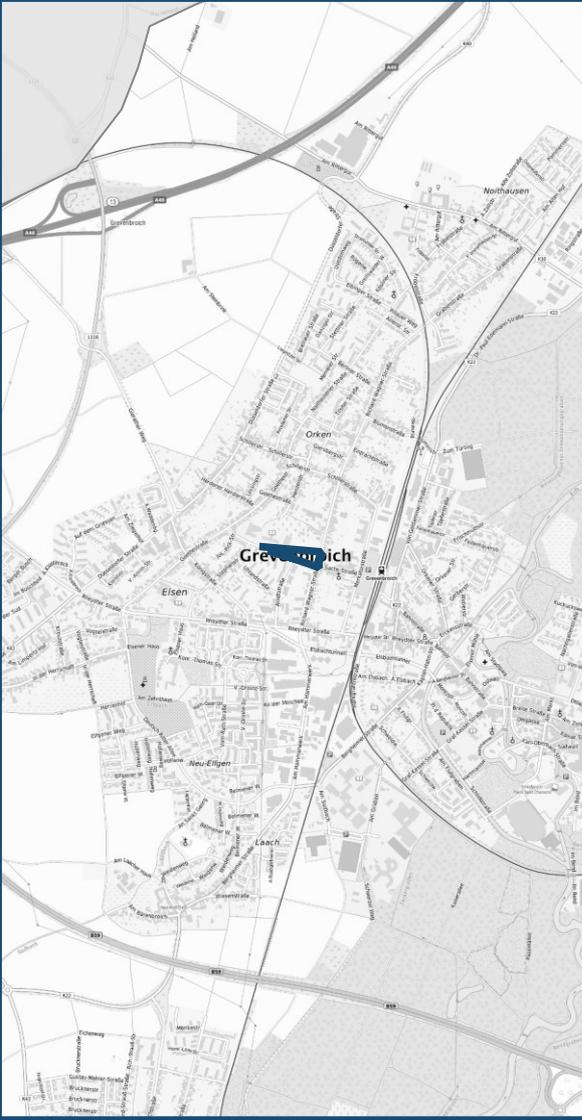
Beschreibung

Tempolimit

Morgens wird das sehr gerast
Elterntaxen blockieren oft die Straßen
Und die Überquerung der Straße für
die Kinder ist sehr schlecht gemacht
worden

Es fehlen Ampeln oder pöller auf der
Straße damit das nicht gerast wird .
So wie auf der fahrradstrasse in der
Innenstadt .

Likes: 4



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Tempolimit

Morgens wird das sehr gerast Eltern taxen blockieren oft die Straßen Und die Überquerung der Straße für die Kinder ist sehr schlecht gemacht worden

Es fehlen Ampeln oder pöller auf der Straße damit das nicht gerast wird . So wie auf der fahrradstrasse in der Innenstadt .

Likes: 4



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Auf dem Mergendahl

Diese Straße ist zwischen Bahnübergang und Kreisverkehr eine absolute Zumutung! Geflickt, zu schmal, gemurkst! Wann wird hier einmal grundlegend saniert!

Likes: 2



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Ausbau der Straße

Hier ist der Radweg in Ordnung, aber der Zustand der Straße grauenvoll - und für den Verkehr dort auch eigentlich zu schmal.

Likes: 1



Kategorie

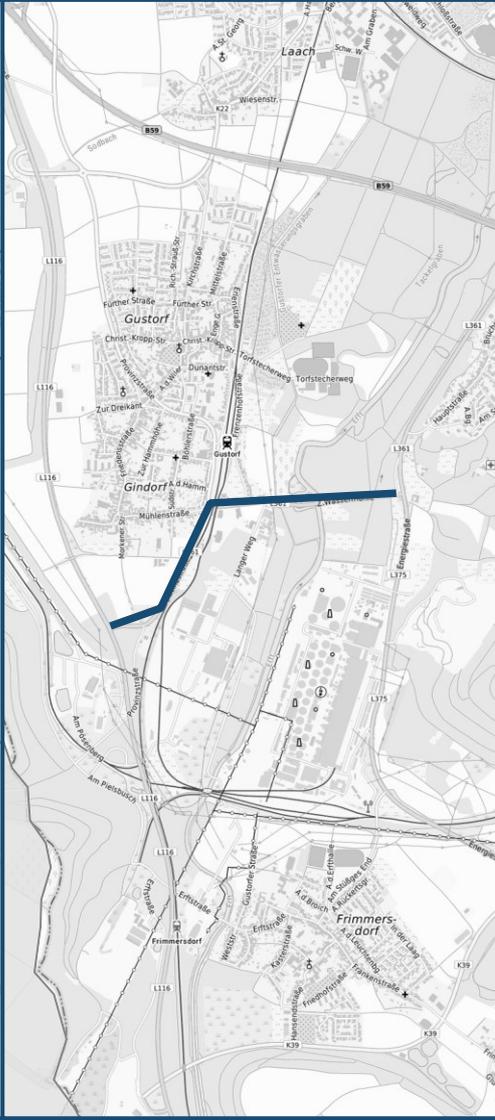
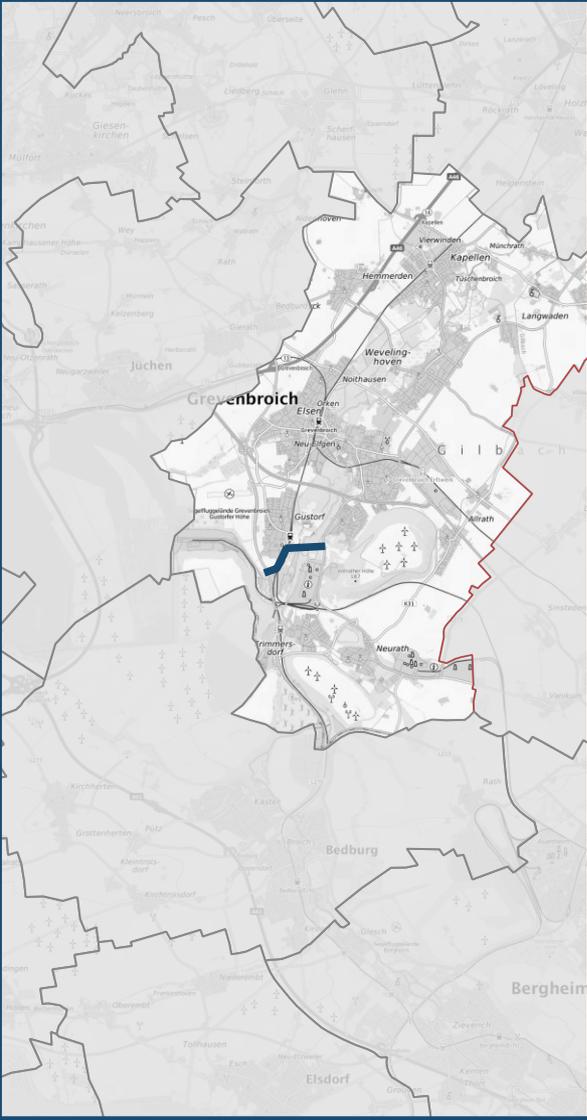
Kfz-Verkehr

Beschreibung

Extreme Lärmbelastung

In den angezeigten Bereichen findet eine nicht hinnehmbare Lärmbelastung statt, die über dem erlaubten liegt. Laut Lärmkartierung müsste hier was passieren. Besonders der Kreuzungsbereich B59 ist eine einzige Katastrophe. Besonders am WE /Nachts knallen hier irgendwelche Spinner durch, dass man senkrecht im Bett steht. Von den LKWs mal ganz zu schweigen. 30 wäre echt ein Anfang, geht ja auch auf B1 in MH/Ruhr im Ortsteil Saarn. Wäre toll, wenn mal was passieren würde.

Likes: 2



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Pendla als Mitfahrzentrale

Grevenbroich soll sich an Pendla anschließen, damit man zusammen zur Arbeit fahren kann.



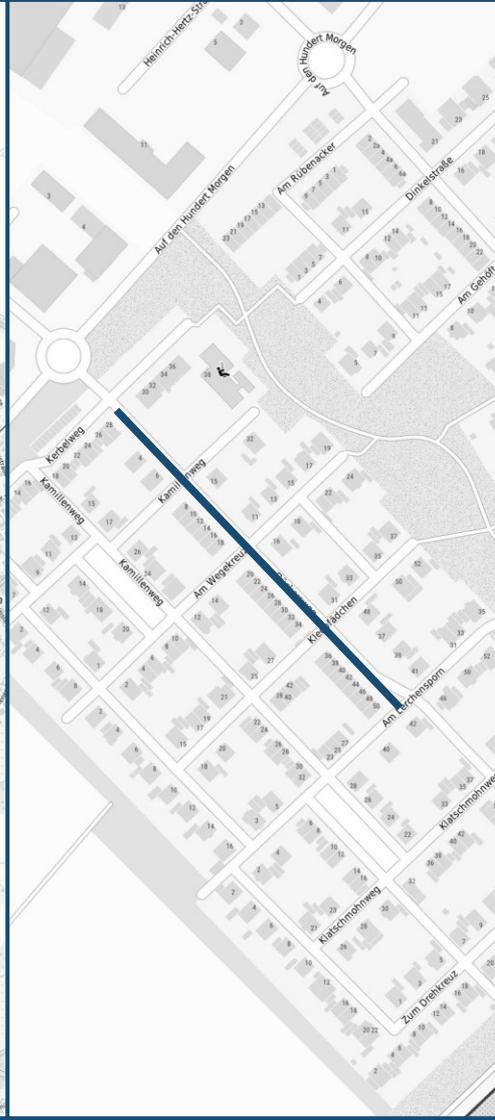
Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Einbahnstraßenregelung

Aufgrund des Verkehrs und der Enge der Straße sollte überlegt werden, ob hier eine Einbahnstraßenregelung evtl. zusammen mit der Fröbelstraße nicht Sinn machen würde, damit der Verkehr flüssiger läuft und es auch sicherer für die Fußgänger wird.



Kategorie

Kfz-Verkehr

Beschreibung

Verkehrsberuhigung auf dem Dückerweg

Die 30 Km/h auf dem Dückerweg werden sehr oft nicht eingehalten. Der Weg wird von KiTa Kindern (Richtung Autobahn) und Grundschulern (Richtung Bahnstrecke) genutzt. Es gab schon Unfälle. Hier muss entweder Awareness bei den Anwohnern geschaffen werden, oder in den Verkehr mit Hilfe von Hindernissen (Engstellen, "Hubbel") eingegriffen werden.

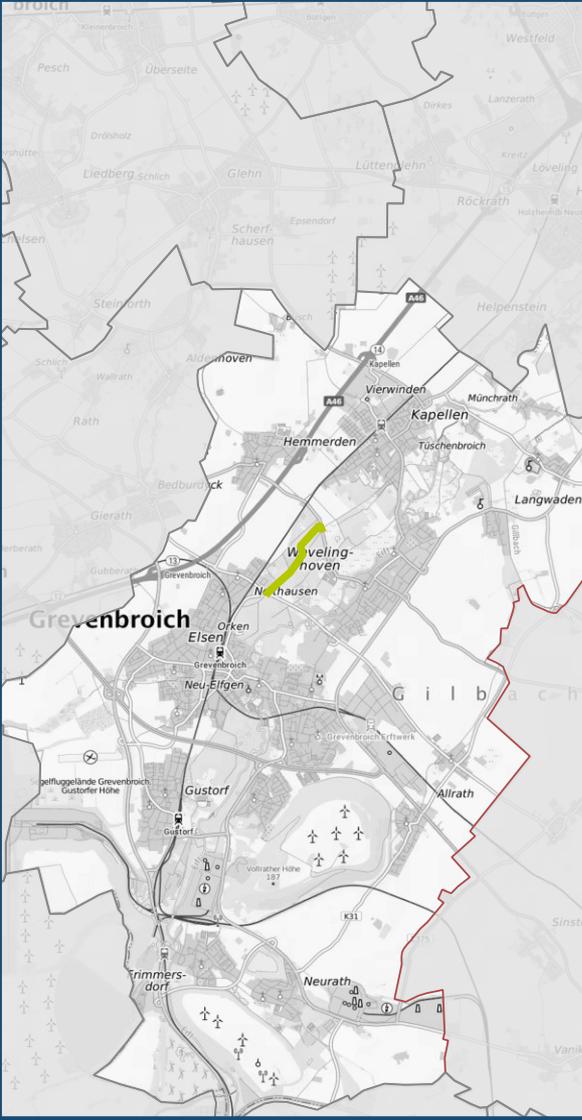
Likes: 13

Kommentare: 2

Kommentare

Kommentar 1: Zwei Kinder sind hier schon zu Schaden gekommen. Hier ist dringend Handlungsbedarf. Diese Strasse verbindet drei Spielplätze, KiTa, Familienzentrum und Grundschule mit dem sehr kinderreichen Wohngebiet.

Kommentar 2: Hier muss unbedingt etwas geschehen. Ist es nicht möglich hier eine Spielstrasse einzurichten und das gesamte Wohngebiet so zu beruhigen?



Kategorie

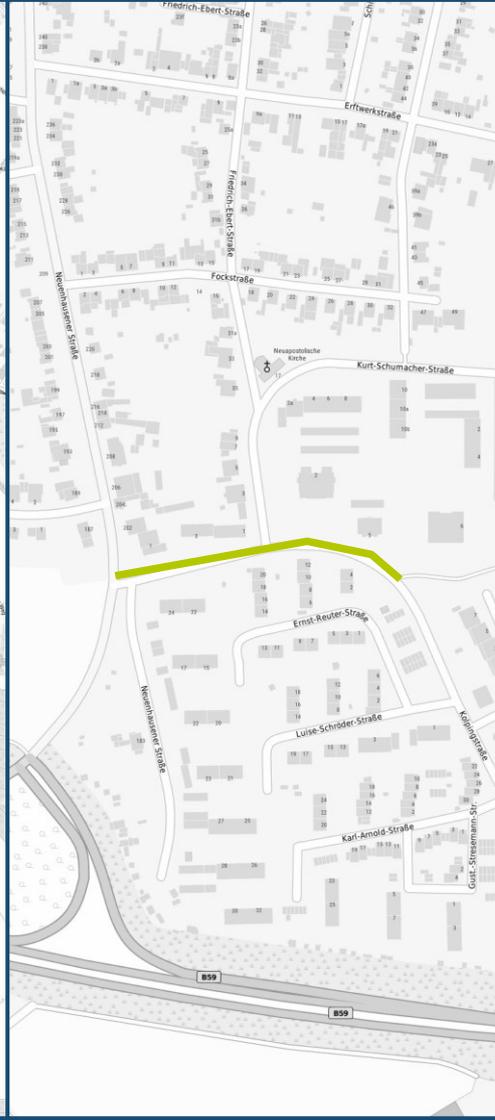
Radverkehr

Beschreibung

Ausbau zu einem befestigten Geh- und Radweg

Hier wäre der Ausbau zu einem befestigten, ausgewiesenen Geh- und Radweg sinnvoll. Bei starken Regen wird der Weg stellenweise sehr rutschig. Ebenfalls stellt dieses Stück einen fehlenden Verbindungsabschnitt der bereits vorhandenen Rad- und Gehwege der L142 (Hemmerdener Weg) und der K10 dar.

Die allerbeste Variante wäre allerdings der Bau einer Radschnellverbindung die parallel am Tribünenweg verläuft. Die zuvor erwähnte Lücke zwischen L142 und K10 wäre geschlossen und Reiter, Fußgänger und Hundebesitzer können den Weg im Wald wie gewohnt nutzen.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Radweg Kennzeichnung ungenügend

Der Radweg auf der nördlichen Seite der Kolpingstraße zwischen Neuenhäuser Straße und dem Fußweg Richtung Käthe-Kollwitz-Schule / Edeka wird intensiv in beiden Richtungen genutzt. Er ist aber nicht entsprechend gekennzeichnet, und insbesondere an der Einmündung der Kurt-Schumacher-Straße gibt es immer wieder gefährliche Situationen. Autofahrer, die aus der Kurt-Schumacher-Straße nach rechts auf die Kolpingstraße abbiegen wollen, gucken praktisch nie nach Radfahrern, die von rechts kommen könnten. Es gibt aber praktisch niemanden, der, wenn er aus der Stadt kommt und zur Schule, zu Edeka oder eine der Wohnungen/Häuser dort will, an der Einmündung der Kolpingstraße in die Neuenhäuser Straße auf die "richtige", südliche Seite fährt, um dann 200m weiter auf den Verbindungsweg zu wechseln (wie übrigens - auf die Straße fahren, absteigen und über die verengte Stelle schieben??). Ich denke, dass hier mit etwas Farbe eine Menge für die Verkehrssicherheit getan werden könnte.



Kategorie

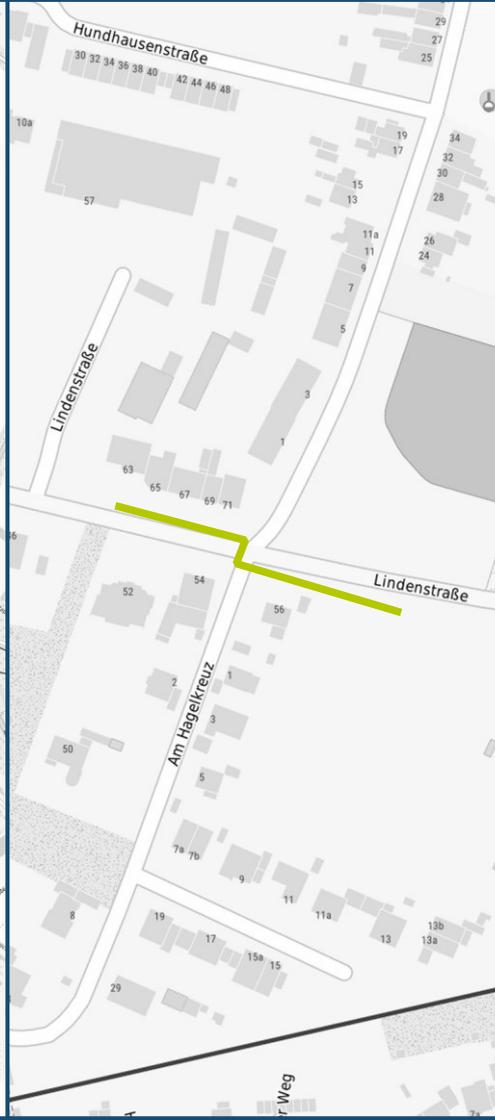
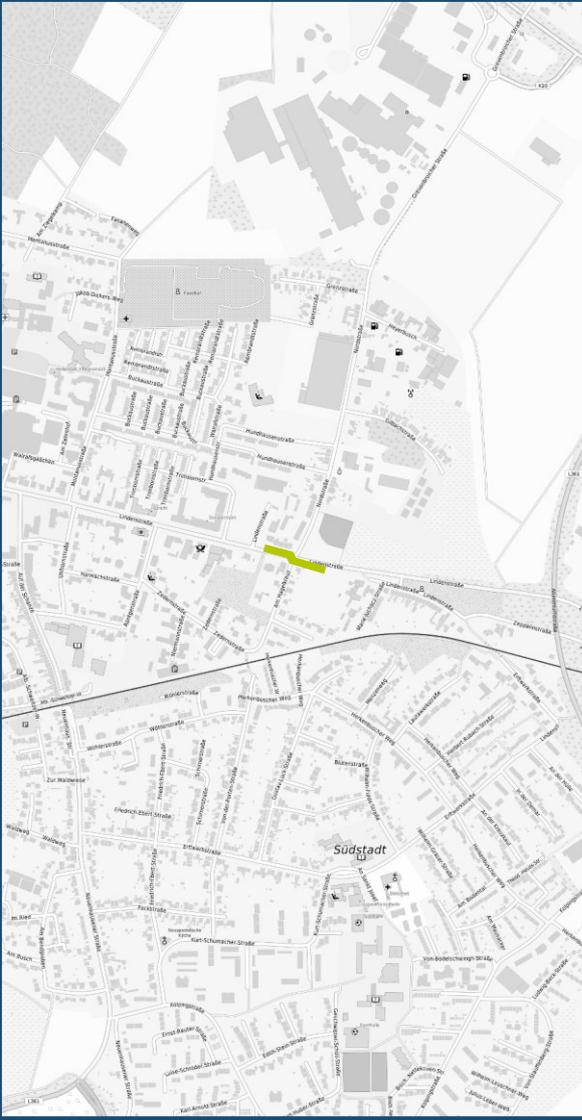
Radverkehr

Beschreibung

Radverkehr

Radweg in sehr schlechtem Zustand und viel zu schmal.

Likes: 1



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Kreuzung

Lindenstraße/Nordstr./Hagelkreuz

Die Verkehrsführung für stadteinwärts fahrende Radfahrer ist unmöglich. Die Radwege sind dort zu schmal, der Halteraum für Radfahrer(-Gruppen) ist zu klein, Radfahrer müssen zweimal eine im Grunde nur für Fussgänger konzipierte Ampel queren.

Likes: 1

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Eigentlich müsste der Radweg bereits vor dem Celjepark die Lindenstraße unterqueren (eine Unterführung gibt es dort ja schon für Landwirtschaftlichen Verkehr) und dann auf der anderen Seite der Lindenstraße ein Radweg Richtung Kreuzung angelegt werden.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Rad-/Gehweg ausbauen

Der gemeinsame Rad- und Fußweg hinter den Varius-Werkstätten wird von vielen Radfahrern nicht genutzt, weil es ein Schotterweg ist. Auch Schüler mit E-Scootern und Inline-Skater können ihn nicht nutzen.

Likes: 1

Kommentare: 1

Kommentare

Kommentar 1: Für den Radwegausbau dürfen aber keinesfalls die großen und schönen Alleebäume gefällt werden.



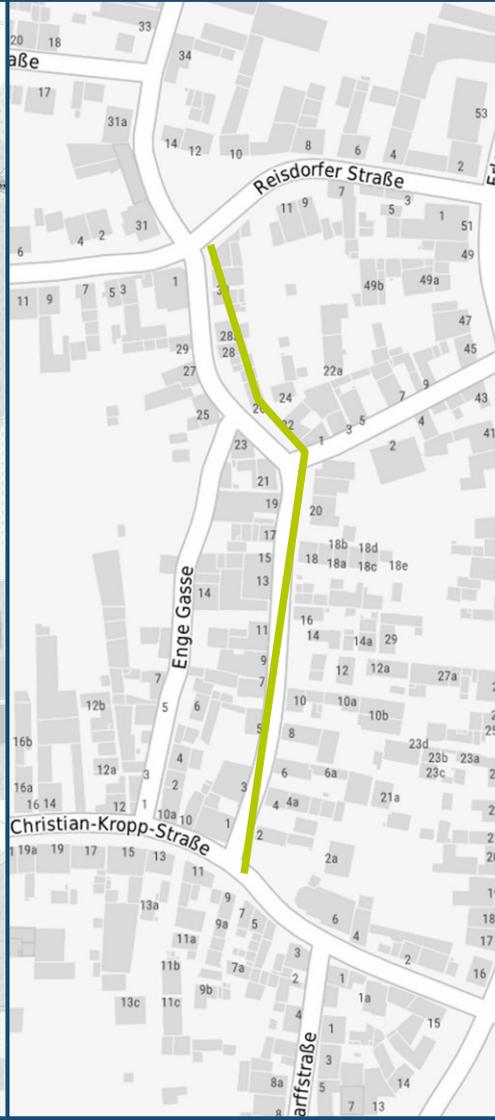
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Radweg im schlechten Zustand

Der Radweg hier ist eigentlich immer verschmutzt mit Laub, Zweigen usw. Im Dunklen ist er dadurch nahezu nicht nutzbar. Das macht den Radverkehr zwischen Kapellen und Hemmerden nicht schöner.



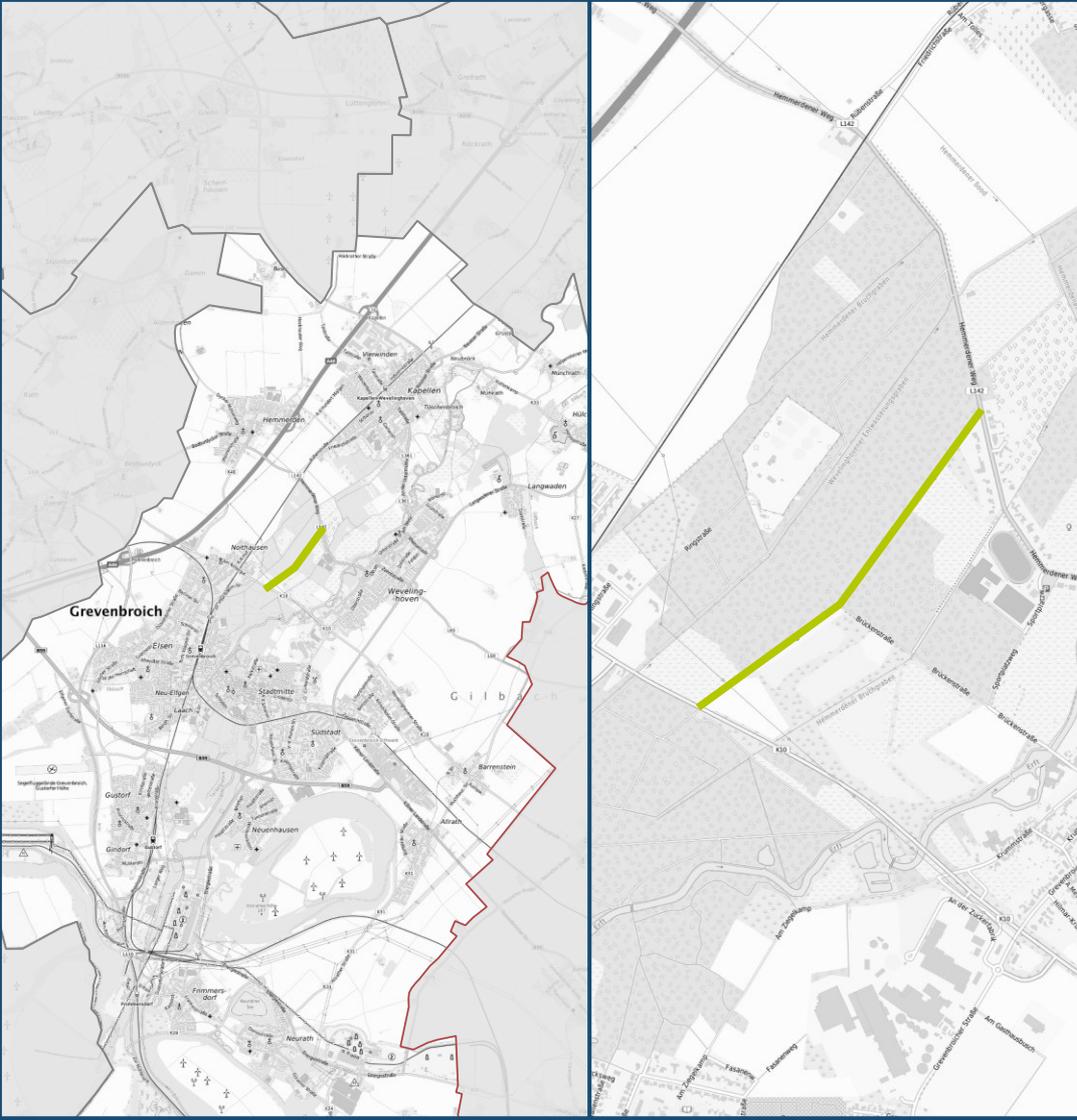
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

unechte Einbahnstraßen

Die Mittelstraße ist zwischen Christian-Krupp-Straße nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben obwohl sie Recht breit und übersichtlich ist. Die Erlenstraße ist hingegen zwischen Mittelstraße und Kirchstraße freigegeben obwohl sie im Kreuzungsbereich zur Kirchstraße sehr eng und unübersichtlich ist. Dies ist nicht wirklich zu verstehen.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Anlegen eines Radfahrwegs

Da der Tribünenweg über keinen Radfahrweg verfügt, ist es gerade im dunkeln ohne Licht nicht besonders angenehm mit dem Fahrrad oder zu Fuß den Tribünenweg zu nutzen. Sicher, es gibt die Möglichkeit mit dem Fahrrad durch den Bend zu fahren. Allerdings gestaltet sich das nach extremem oder vielem Regen eher schwierig, da nicht alles Fahrradfreundlich angelegt ist. Und das eine oder andere Mal musste ich schon auf halber Strecke umdrehen, weil nach einem Sturm ein Baum quer über dem Weg lag und ein Weg daran vorbei einfach nicht vorhanden war. Im Großen und Ganzen würde ein Radweg den Tribünenweg für alle Beteiligten sicherer machen

Likes: 2

Kommentare: 3

Kommentare

Kommentar 1: Das sehe ich genauso, gerade im Bereich der Kurve gibt es oft gefährliche Überholmanöver, bei dem Fahrräder noch eben schnell überholt werden sollen. Die Diskussion gab es vor Jahren bereits, woran ist es gescheitert?

Kommentar 2: Ein Radweg an der Erft nützt den Kapellenern wenig, da dies mit einem deutlichen Umweg zur Stadt verbunden ist.

Kommentar 3 Vielmehr sollte der Radweg entlang der K10 über eine Rampe mit dem Erftuferweg verbunden werden. Damit wäre ein Radweg entlang des Tribünenwegs entbehrlich.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

funktionale Einbahnstraße

Die Mittelstraße wird vom Kfz Verkehr hauptsächlich von Nord nach Süd durchquert und das aufgrund der geraden Straßenführung auch gerne viel zu schnell. Besonders das Radfahren gegen die Hauptrichtung erfordert häufig sehr viel Mut. Zusammen mit den teils kaum vorhandenen Bürgersteigen sollte dies Grund zu einer Diskussion über eine Umgestaltung sein.

Likes: 1



Kategorie

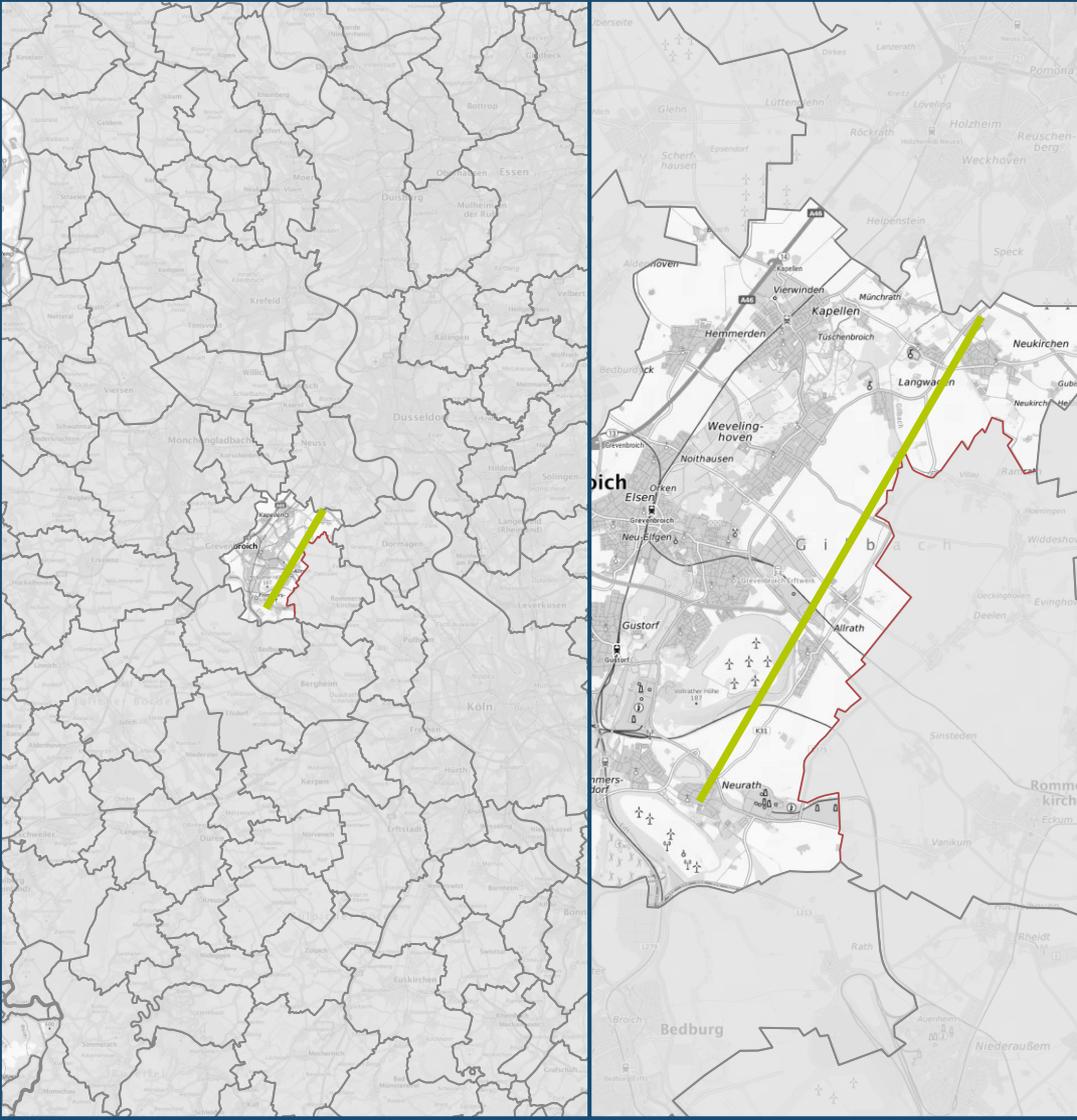
Radverkehr

Beschreibung

Gefahrenstelle

Die Ortsausfahrt Laach in Richtung Gustorf ist für Radfahrende sehr gefährlich. Um weiter zu fahren muss man sich nach links auf die "Startbahn" nach der 30 Strecke durch Laach einordnen und steht dabei gleichzeitig dem Gegenverkehr vor der Engstelle im Weg. Außerdem sammelt sich Schlamm in der Radspur und macht diese zeitweise schwierig zu passieren. Ein Handzeichen zu geben wird hier zum gefährlichen Luxus.

Viele Leute fahren hier auch linksseitig, da vor der Fahrbahnverengung die Übersicht besser und das Abbiegen glatter vollzogen werden kann. Die Auffahrt auf den linksseitigen Radweg nach Gustorf ist nämlich überdies kurz und bietet keinen Raum für Fehler.



Kategorie

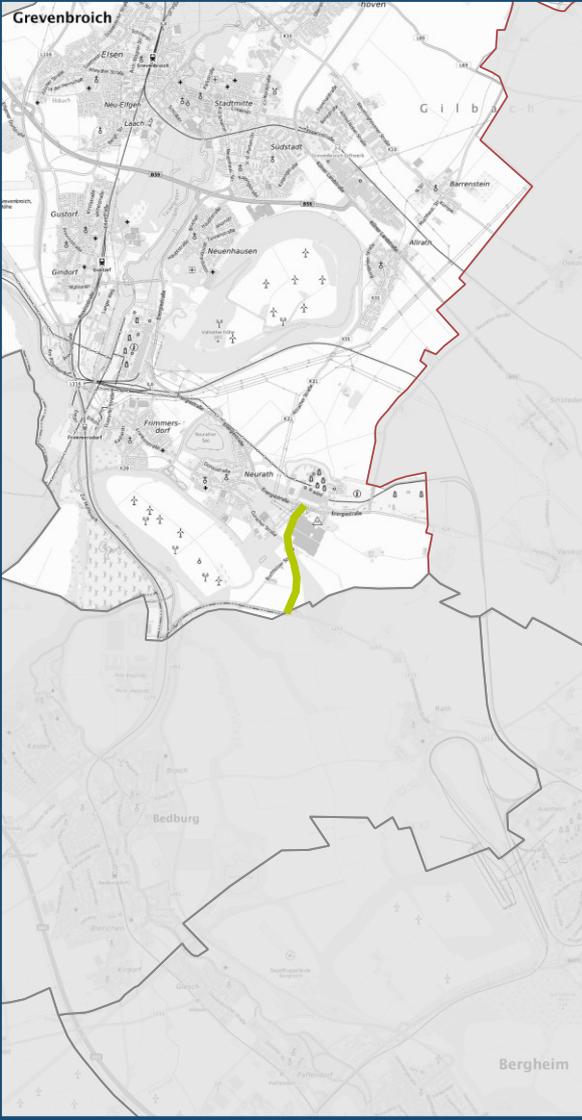
Radverkehr

Beschreibung

Fahradweg und Busse

Es könnten für die Busverbindungen der Orte kleine Busse verwendet werden, anstatt große, die halb leer sind und viel Sprit kosten. Außerdem sollten es mehr Radwege Richtung Neuss geben. Toll wäre ein Schnellradweg.

Likes: 1



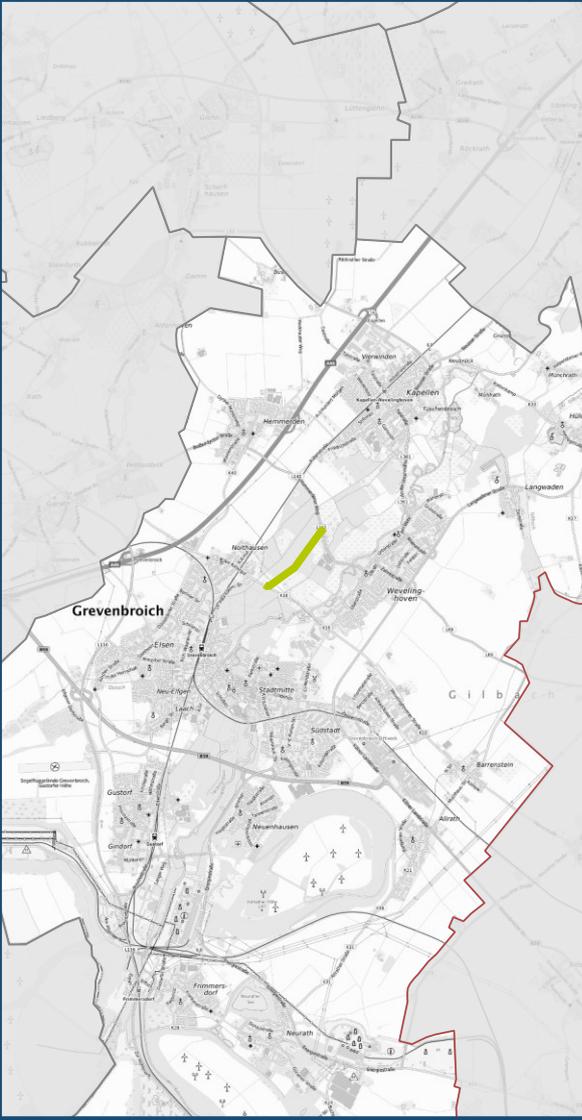
Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Fehlender Radweg

Kommt man mit dem Rad aus dem Rekultivierungsgebiet Fortuna/Garsdorf und fährt auf der Buchholzer Straße Richtung Kraftwerk Neurath hat man wegen des fehlenden Radwegs immer ein mulmiges Gefühl, da die Straße mit 100 Km/h oder mehr befahren wird. Gibt es keine Möglichkeit, hier ein Verbindung zum untergeordneten Wegenetz zu schaffen, damit die Radfahrer ggf. eine Ausweichmöglichkeit haben? Noch Besser wäre natürlich ein Radweg.



Kategorie

Radverkehr

Beschreibung

Bau einer Radschnellverbindung parallel zum Tribünenweg

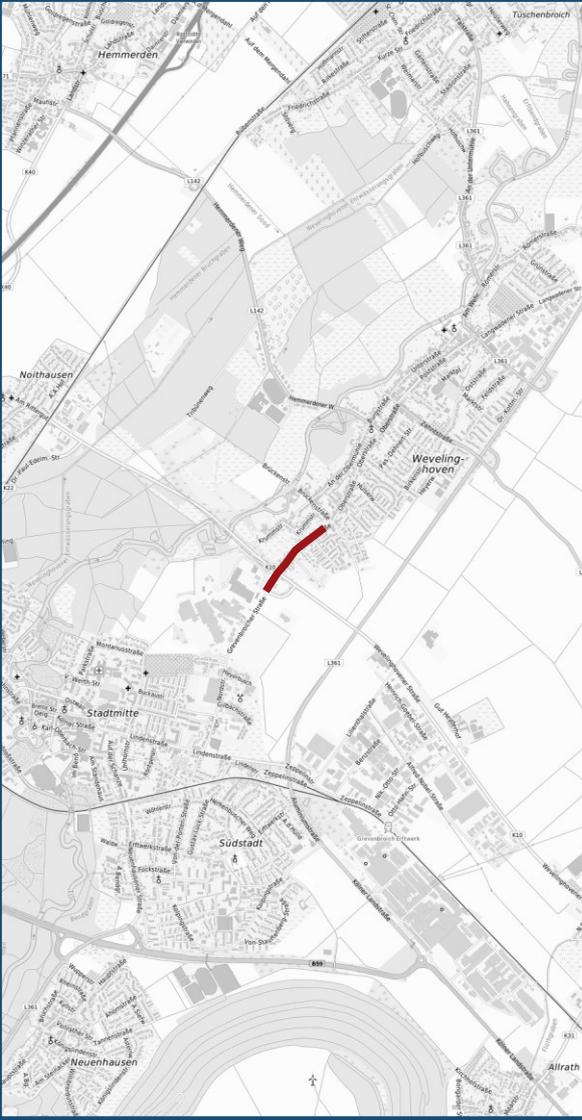
Der Bau einer Radschnellverbindung würde sich hier anbieten. Damit würde die Lücke zwischen den Radwegen auf der L142 und der K10 geschlossen werden.

Kommentare

Kommentar 1: Wenn hier ein paralleler Radachnellweg angelegt werden sollte, dann bitte für jede Fahrriichtung ein eigener, der auf der jeweils richtigen Seite der Fahrbahn geführt wird, damit die Nutzenden bei Dunkelheit nicht durch das Abblendlicht des Gegenverkehrs geblendet werden. Da das Abblendlicht der KFZ asymmetrisch ist und die Hell-Dunkel-Grenze nach rechts ansteigt.

Kommentar 2: 100m weiter nördlich ist doch ein reiner Rad- und Fußweg am Klärwerk entlang?

Kommentar 3 Der Weg durch den Wald ist für viele ein Angstraum, da hier die "Kontrolle" durch andere fehlt.



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

30er Zone

Es wird viel zu schnell gefahren, mit dem neuen Baugebiet gibt es auch mehr Kinder. Bitte 30er Zone + Radwege ausbauen.

Likes: 1



Kategorie

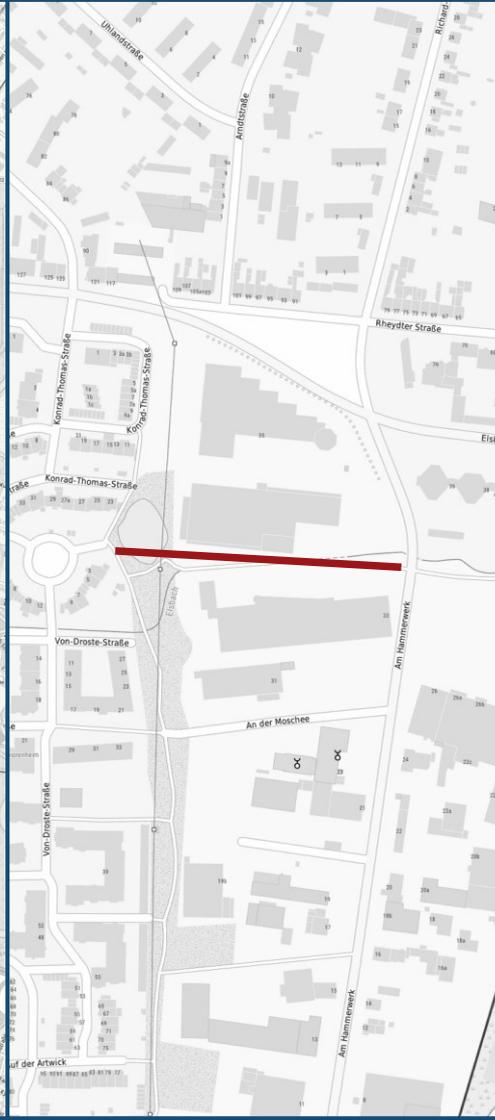
Sicherheit

Beschreibung

30er Zone zur Gefahrenvermeidung

Die Straße am Zehnthof wird viel von Fußgängern und Radfahren genutzt, außerdem ist ein Kindergarten anliegend. Erhöhte Geschwindigkeiten erzeugen hier ein hohes Gefahrenpotential. Zum einem vor dem Kindergarten und vor allem auch an der Einmündung zur Wallgasse, wo Radfahrer und Fußgänger häufig die Straße überqueren. Besonders auffällig sind nicht angepasste Geschwindigkeiten bei einem ansässigen Lieferdienst durch laute Reifengeräusche festzustellen, aber auch "Autoposer" nutzen die Gerade gerne, um die Beschleunigung auszutesten und bis zur Ampel wieder zum Stillstand zu kommen.

Likes: 3



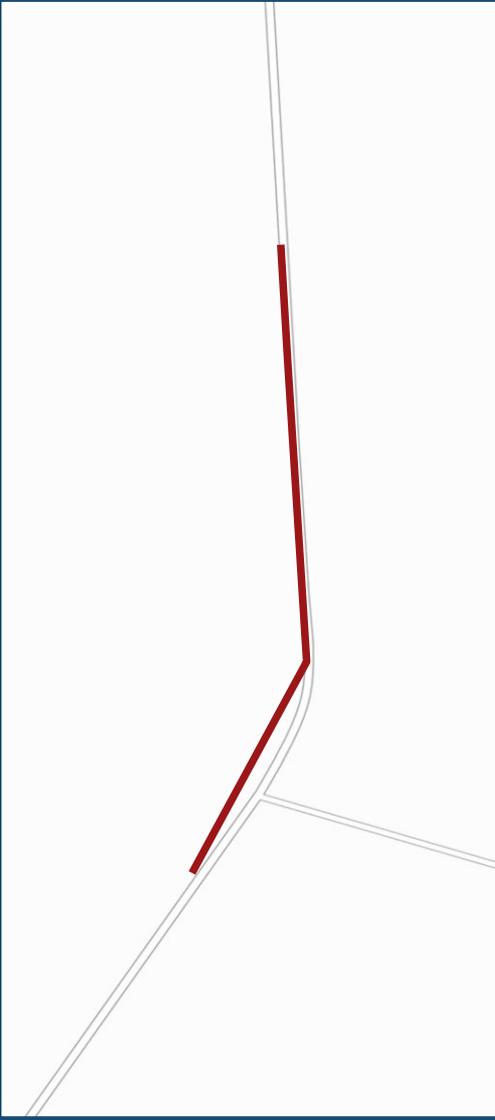
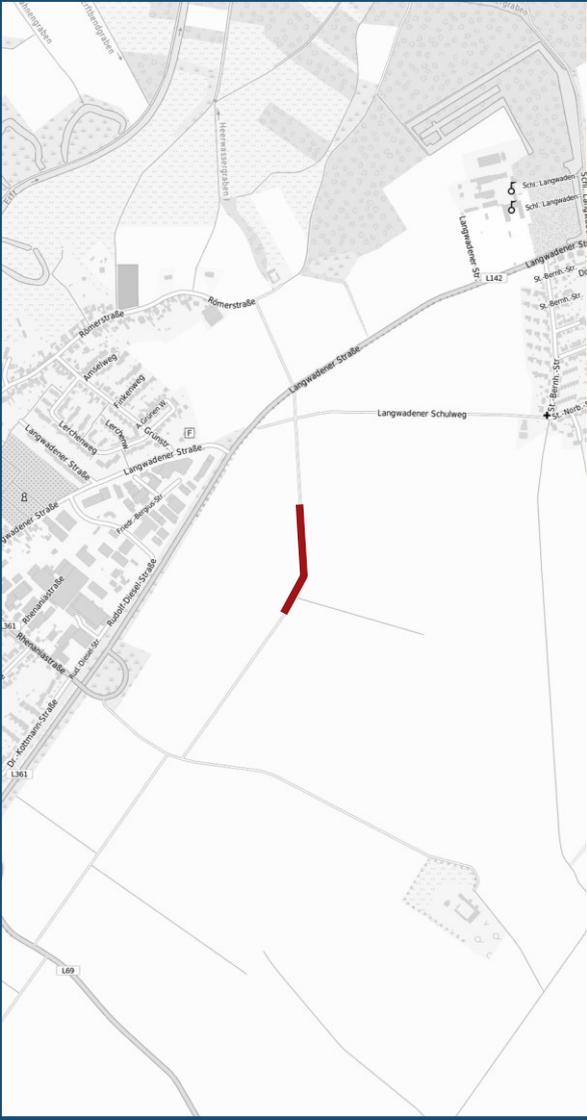
Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Weg zwischen Dross und ehem. BW-Depot

Dieser Weg ist für Begegnungsverkehr Radfahrer / Kinderwagen o.ä. zu schmal und im Bereich des Teiches auch sehr unübersichtlich. Würde der Weg beispielsweise auf der anderen Seite des Strommastes vorbeiführen, wäre schon viel erreicht. Eine übersichtlichere Gestaltung würde sowohl die Aufenthaltesqualität als auch die Verkehrssicherheit steigern.



Kategorie

Sicherheit

Beschreibung

Fahrradweg und landwirtschaftlicher
weg

das kostenlose freibad, beseitigen