



Anlage 1

Schülerworkshop „Plane deine Stadt“ am Pascal-Gymnasium



Ziele

1. Schüler:innen für den Beruf Verkehrs-/Stadtplaner:in sensibilisieren
2. Interessen und Wünsche der „jüngeren Generation“ im Bezug auf Stadt-/ Verkehrsplanung erfassen



Vorgehensweise

- Beplanung eines Neubaugebiets auf Grundlage ihrer Ansprüche an Wohnen, Versorgung, mobil sein
- Entwicklung einer „Vision“ eines idealen Wohngebiets
- Arbeit in drei Teams mit Unterstützung jeweils eines Experten
 - Digital
 - Dreidimensional
 - Zeichnerisch

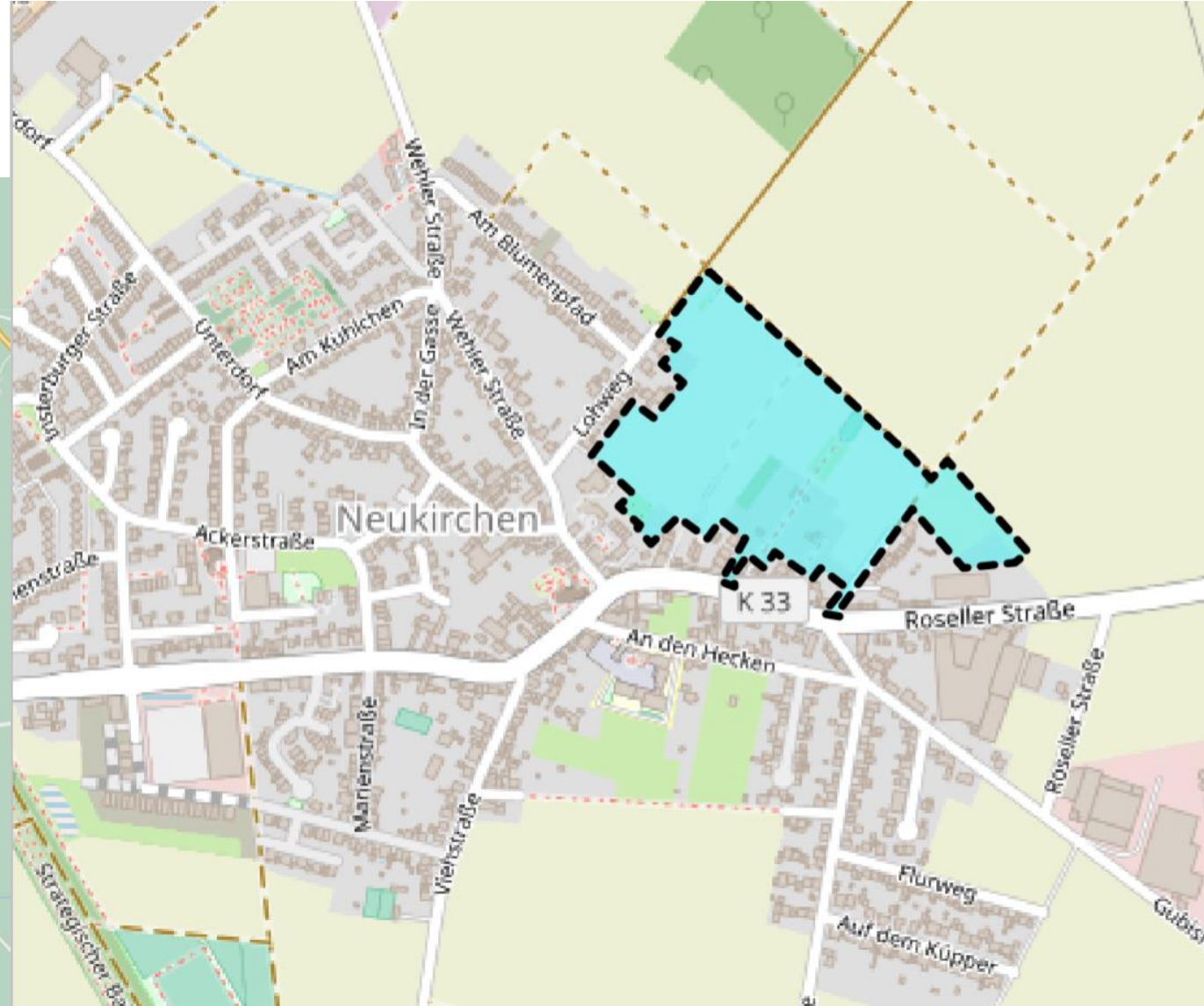
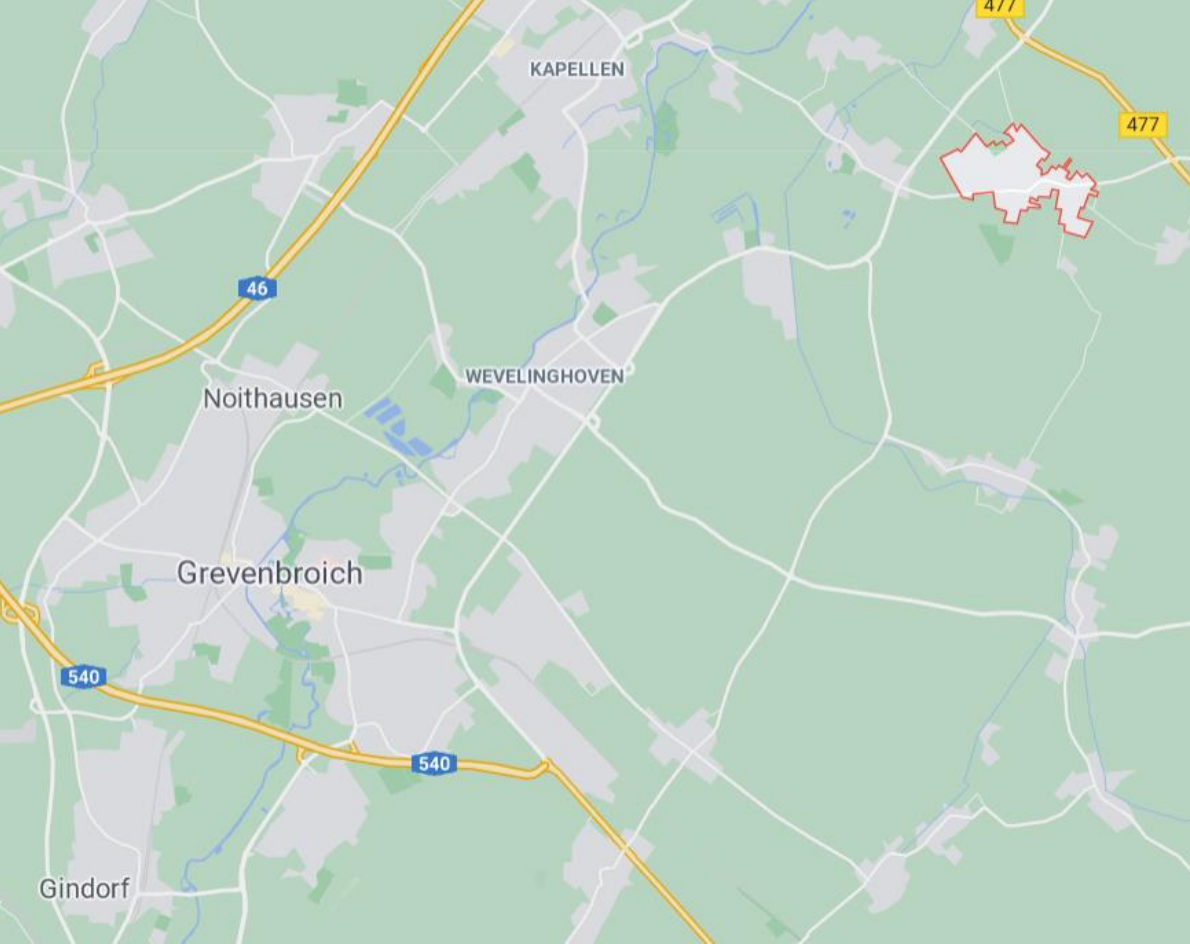


Pascal-Gymnasium
GREVENBROICH



WWW.PLANE-DEINE-STADT.DE

Eine Initiative der  AGFS für einen Job mit Zukunft: Verkehrsplaner/in





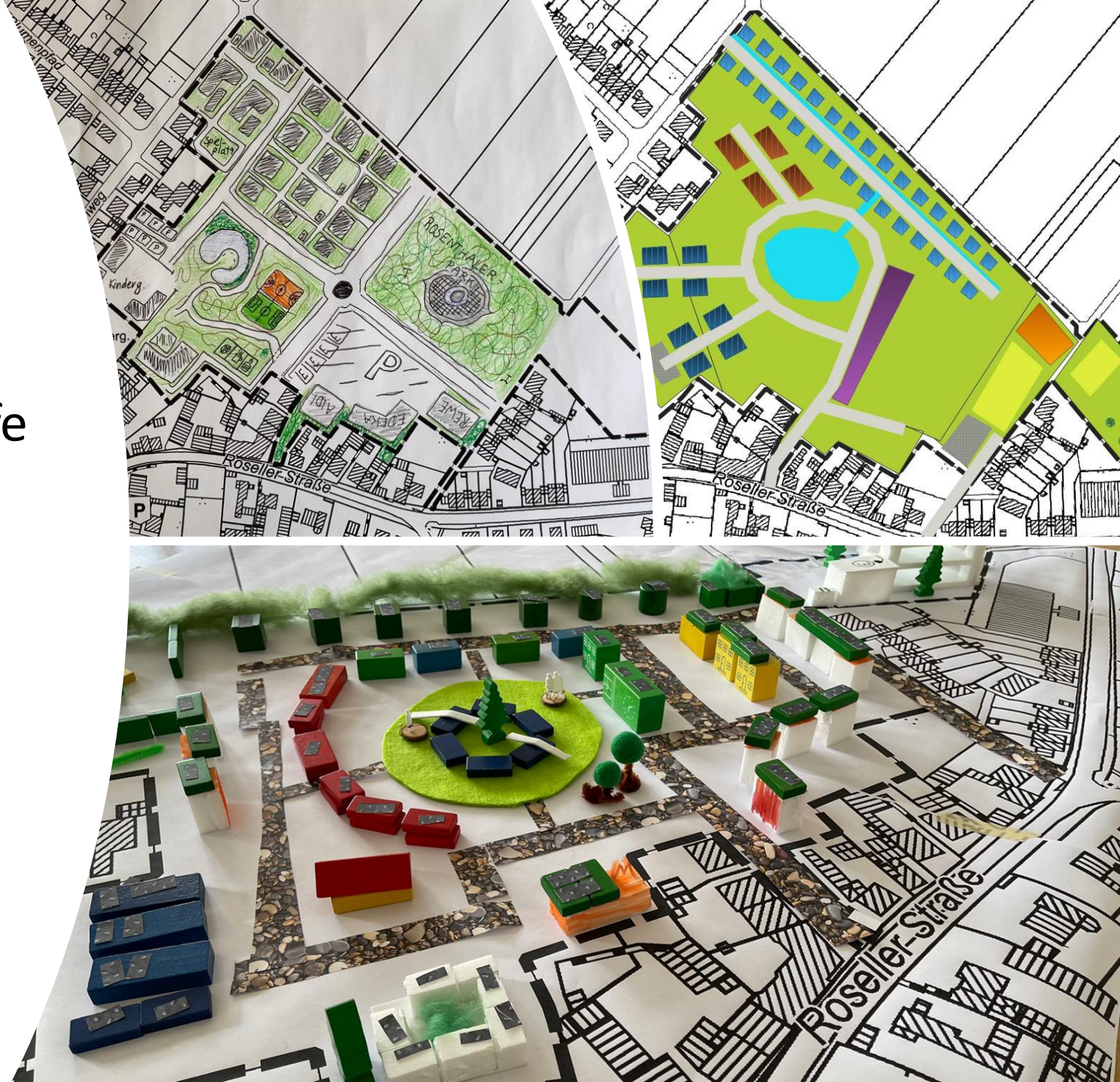
Ergebnisse

Drei unterschiedliche Entwürfe ... mit einigen Gemeinsamkeiten



Drei unterschiedliche Entwürfe

1. Digital „Green City“
2. Dreidimensional
„Naturfreundliche Stadt -
Stadt to Go“
3. Zeichnerisch „Wohlfühlen
im neuen Grün“



Entwurf „Naturfreundliche Stadt - Stadt to Go“



Kita

Papphäuser

Wohnexperiment

Imbiss/Restaurant/Café

Park mit Sportangebot

Bebauung mit verschiedenen
Gebäudeformen

Quartierparkhaus

E-Ladestation
E-Scooter



Ergebnisse

Drei unterschiedliche Entwürfe ... mit einigen Gemeinsamkeiten:

- Nachhaltiges Wohnen
- Hoher Wohnwert
- Familienfreundlich
- Innovative Formen der Mobilität
- Soziale Durchmischung
- Kurze Wege

Nachhaltiges Wohnen

Soziale Durchmischung

Familienfreundlich

Hoher Anteil an Grünflächen

verschiedene Wohnformen

Wenig versiegelte Fläche

Hohe Aufenthaltsqualität der Freiflächen

Großes Angebot zur Freizeitgestaltung

Wasser als Gestaltungselement

Spiel und Sportformen für alle
Altersgruppen

Schule/ Kita

Flächen effizient nutzen → keine klassischen Parkplätze

Wenige/keine Autos im Quartier

Versorgungsmöglichkeiten
in der Nähe

Zu Fuß gehen und Fahrrad als
primäre Verkehrsmittel im Ort

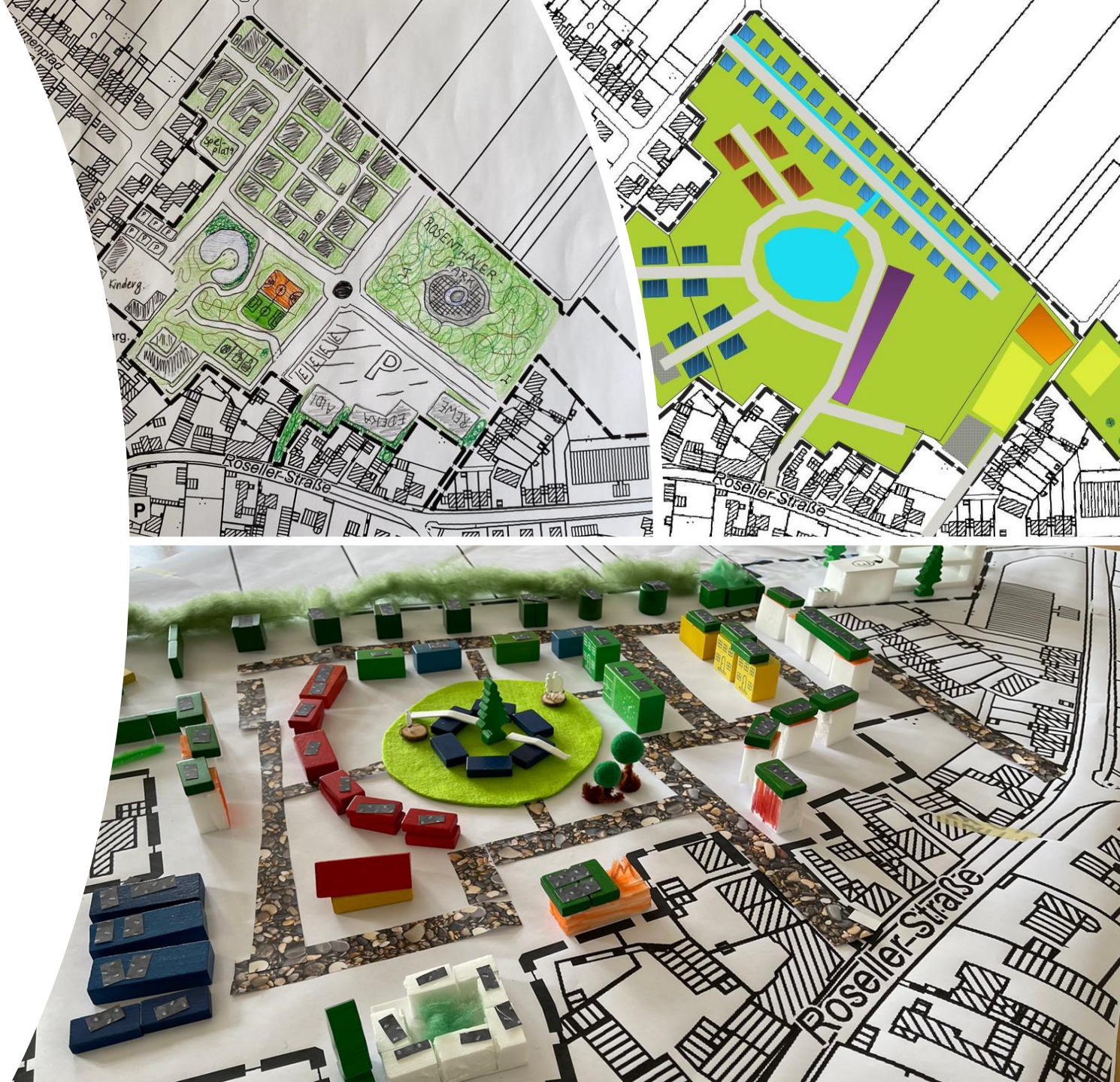
Hoher Wohnwert

Kurze Wege

Innovative Formen der Mobilität

Nachbereitung im Unterricht

- Vom lokalen Entwurf zum Plan für Grevenbroich
 - Vision vs. Realität
- Welche lokalen Herausforderungen der Stadtentwicklung gibt es in Grevenbroich?





Herausforderungen der Stadtentwicklung in Grevenbroich

- Klimawandel
- Mobilitätswende
- Verlust von Urbanität
- Demographischer Wandel
- Dezentrale Siedlungsstruktur
- Strukturwandel
- Finanzen
- Ansprüche der Bürger:innen an Wohnen und Mobilität



Unser Zukunftsplan für Grevenbroich

Raumgestaltung

- Welche Flächen in der Stadt werden bebaut/ baulich verändert?
- Wo soll gebaut werden?
- Was/Wie wird gebaut?
- Welche Veränderungen in der Infrastruktur brauchen wir?

Mobilitätsentwicklung

- Wie soll die Mobilität für alle Bewohner:innen in Zukunft ermöglicht werden?
- Welche Verkehrsmittel sind zukunftsfähig?
- Welche Rahmenbedingungen müssen erfüllt sein?



Unser Zukunftsplan für Grevenbroich

Raumgestaltung

- Attraktivität der Kernstadt steigern
 - Nachverdichtung – hochwertiger Wohnraum in der Stadt
 - Gebäude sanieren → Ausbau statt Neubau
 - Spiel, Sportstätten, Kultureinrichtungen
 - Flächen attraktiv gestalten: z.B. Parkplätze → Quartierparkplatz -parkhaus
 - Bahnhofsviertel aufwerten
- Ziel: Urbanität wiedergewinnen
- Periphere Stadtteile stärken
 - Eigene Versorgungsmöglichkeiten in den einzelnen Stadtteilen mit z.B.
 - Apotheke
 - Supermarkt
 - Bäcker
- Ziel: kurze Wege



Unser Zukunftsplan für Grevenbroich

Mobilitätsentwicklung

- Ausbau von Fuß- und Fahrradwegen
- Ausbau von E-Ladestationen (Fahrrad/Auto)
- E-Scooter (mit sinnvollen Konzept)
- ÖPNV stärken
 - Bahnanschluss nach Düsseldorf verbessern
 - Busverbindungen verbessern (Taktung)
 - Busse attraktiver machen sauber/kleiner/öfter/effizienter (autonom?)
 - On demand Busse



Pascal-Gymnasium
GREVENBROICH



WWW.PLANE-DEINE-STADT.DE

Eine Initiative der  AGFS für einen Job mit Zukunft: Verkehrsplaner/in

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Die 15- Minuten- Stadt

Anlage 2



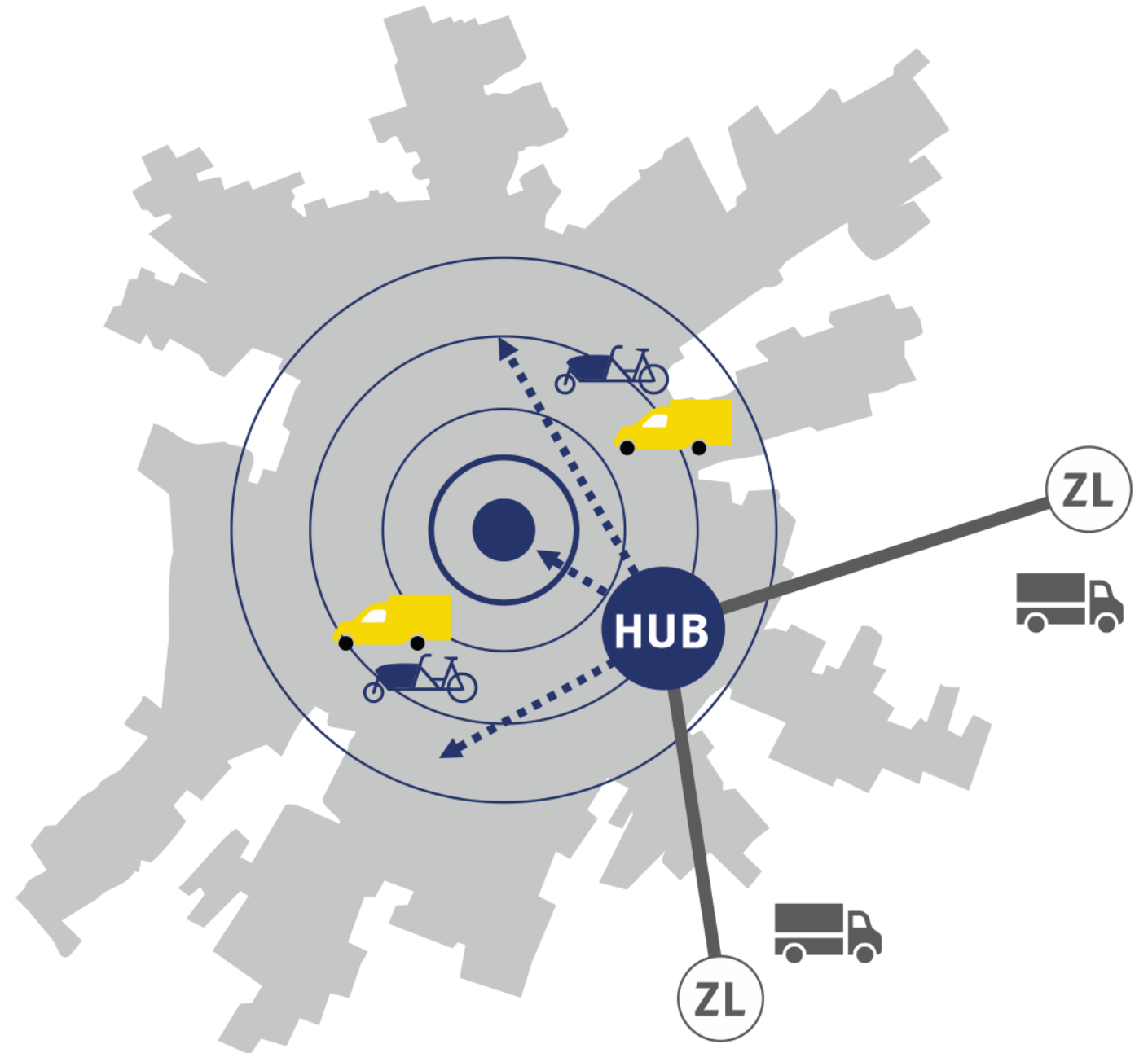
Wirtschaftsverkehr

Lieferzonen

Bildung von „Hubs“

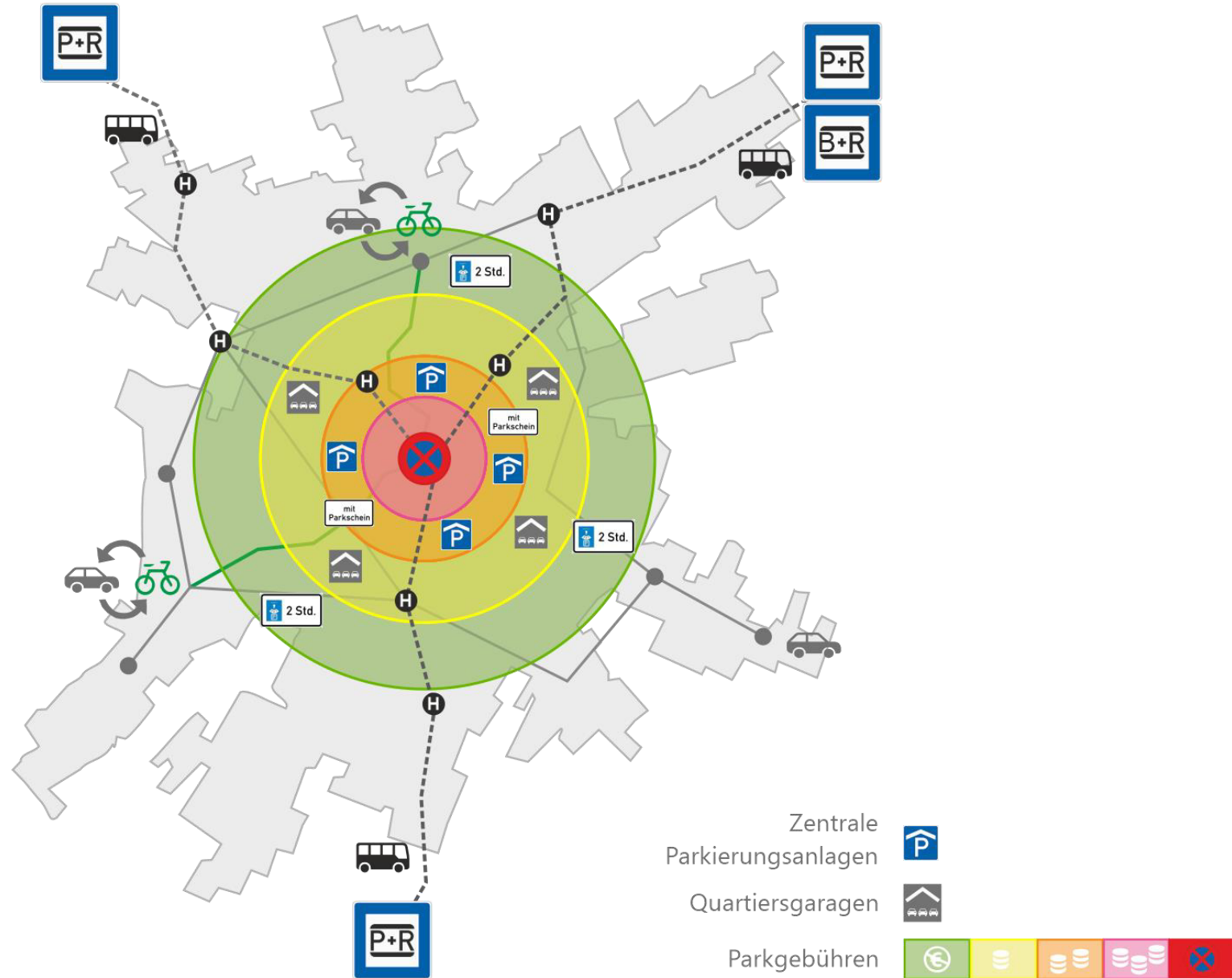
- gemeinsame Nutzung von Logistikinfrastuktur
- ressourcenschonenden Belieferung auf der letzten Meile

Paketstationen auf Quartiersebene und an Verknüpfungspunkten



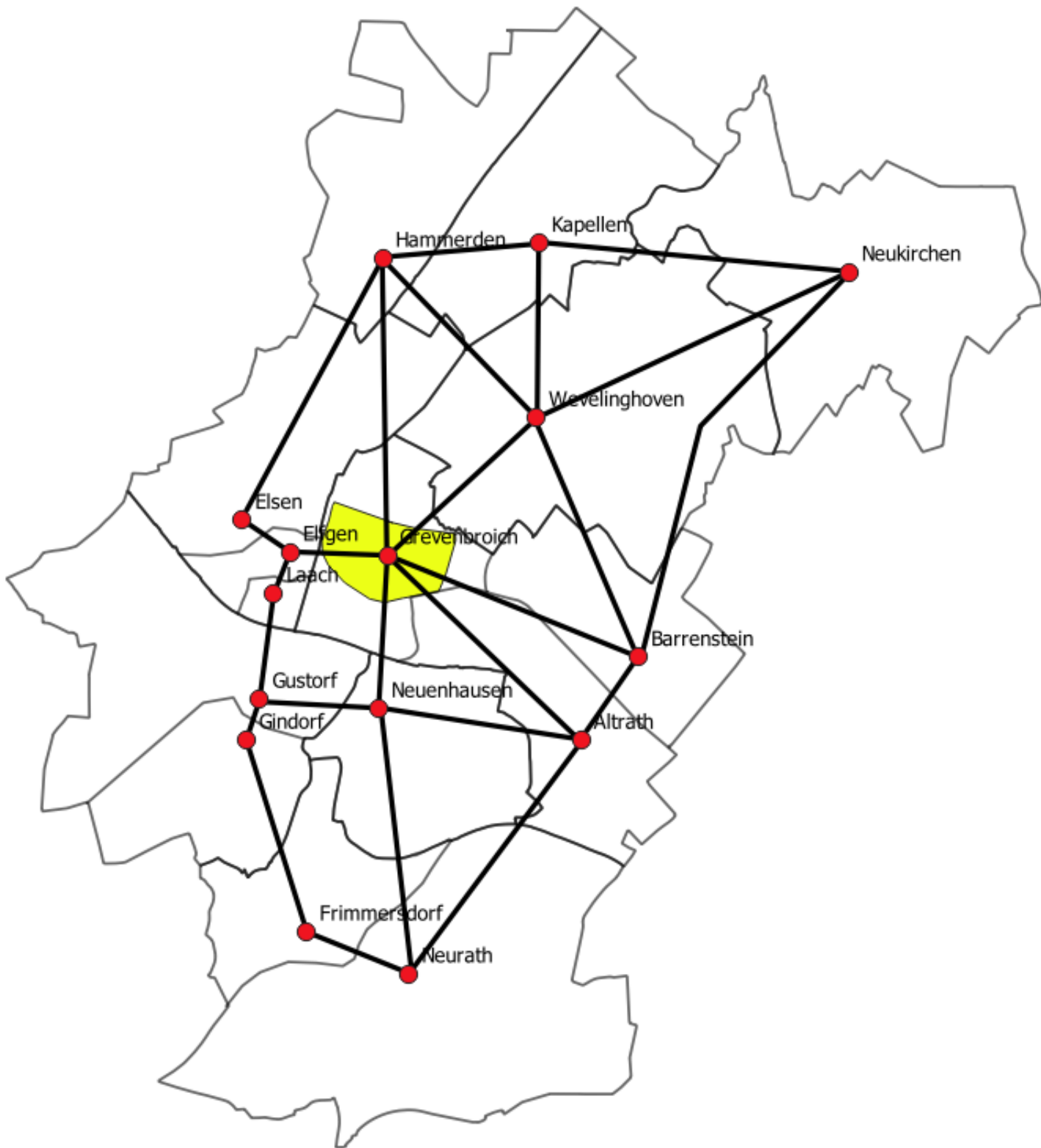
Neuorganisation Parken

Anlage 4



Vernetzung durch Radschnellweg-Verbindungen in der Gesamtstadt

- Prinzipskizze -



Mobilitätskonzept

